|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| A close up of a sign  Description automatically generated | **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-23) Dubái, 20 de noviembre - 15 de diciembre de 2023** | |  |
|  | |  | |
|  | |  | |
| SESIÓN PLENARIA | | **Addéndum 1 al Documento 44(Add.11)-S** | |
|  | | **13 de octubre de 2023** | |
|  | | **Original: español** | |
|  | | | |
| Estados Miembros de la Comisión Interamericana de Telecomunicaciones (CITEL) | | | |
| Propuestas para los trabajos de la Conferencia | | | |
|  | | | |
| Punto 1.11 del orden del día | | | |

1.11considerar las posibles medidas reglamentarias para facilitar la modernización del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos y la implementación de la navegación electrónica, de conformidad con la Resolución **361 (Rev.CMR-19)**;

Tema A

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD IAP/44A11A1/1#1671

495-1 800 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 495-505 MÓVIL MARÍTIMO 5.82C ADD 5.A111 | | |

MOD IAP/44A11A1/2#1672

3 230-5 003 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 4 063-4 438MÓVIL MARÍTIMO 5.79A ADD 5.A111 5.109 MOD 5.110 5.130 5.131 MOD 5.132  5.128 | | |

MOD IAP/44A11A1/3#1673

5 003-7 000 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 6 200-6 525 MÓVIL MARÍTIMO 5.109 MOD 5.110 5.130 MOD 5.132 ADD 5.B111  5.137 | | |

MOD IAP/44A11A1/4#1674

7 450-13 360 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 8 195-8 815 MÓVIL MARÍTIMO 5.109 MOD 5.110 MOD 5.132 5.145 ADD 5.B111  5.111 | | |
| ... | | |
| 12 230-13 200 MÓVIL MARÍTIMO 5.109 MOD 5.110 MOD 5.132 5.145 ADD 5.B111 | | |

MOD IAP/44A11A1/5#1675

13 360-18 030 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 16 360-17 410 MÓVIL MARÍTIMO 5.109 MOD 5.110 MOD 5.132 5.145 ADD 5.B111 | | |

MOD IAP/44A11A1/6#1676

18 030-23 350 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 22 000-22 855 MÓVIL MARÍTIMO MOD 5.132 ADD 5.B111  5.156 | | |

ADD IAP/44A11A1/7#1677

5.A111 Cuando se establezcan estaciones costeras en el servicio NAVDAT en las frecuencias 500 kHz y 4 226 kHz, las condiciones para el uso de las frecuencias 500 kHz y 4 226 kHz se prescriben en los Artículos **31** y **52**. Se recomienda encarecidamente a las administraciones que coordinen las características operativas de conformidad con los procedimientos de la Organización Marítima Internacional (OMI) (véase la Resolución **[A111] (CMR 23)**).     (CMR‑23)

**Motivos:** La coordinación de los servicios NAVDAT debe hacerse a través de los procedimientos establecidos por la OMI, de la misma manera que se hace para los servicios de NAVTEX, véase la Resolución **339 (Rev.CMR‑07)**.

MOD IAP/44A11A1/8#1678

5.110 Las frecuencias de 2 174,5 kHz, 4 177,5 kHz, 6 268 kHz, 8 376,5 kHz, 12 520 kHz y 16 695 kHz se utilizan para el sistema de conexión automática, como se describe en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.541.     (CMR‑23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Las frecuencias de socorro para IDBE se reutilizan para el ACSSCA descrito en la Recomendación UIT-R M.541 (en revisión) y el nuevo Informe UIT R M.[ACS].

ADD IAP/44A11A1/9#1679

5.B111 Las frecuencias 6 337,5 kHz, 8 443 kHz, 12 663,5 kHz, 16 909,5 kHz y 22 450,5 kHz son las frecuencias regionales para la transmisión de información sobre seguridad marítima (ISM) mediante el sistema NAVDAT (véanse los Apéndices **15** y **17**).     (CMR‑23)

**Motivos:** Introducción de las frecuencias regionales NAVDAT.

MOD IAP/44A11A1/10#1680

5.132 Las frecuencias 4 210 kHz, 6 314 kHz, 8 416,5 kHz, 12 579 kHz, 16 806,5 kHz, 19 680,5 kHz, 22 376 kHz y 26 100,5 kHz son las frecuencias internacionales de transmisión de información relativa a la seguridad marítima (ISM) (véanse los Apéndices **15** y **17**).     (CMR-23)

**Motivos:** Primero para corregir la omisión del Apéndice **15** del RR y segundo para alinearse con el n.º **5.B111** del RR.

MOD IAP/44A11A1/11#1681

5.228C La utilización de las bandas de frecuencias 161,9625-161,9875 MHz y 162,0125‑162,0375 MHz por el servicio móvil marítimo y el servicio móvil por satélite (Tierra‑espacio) está limitada al sistema de identificación automática (SIA), incluidos los trasmisores de búsqueda y salvamento del SIA (SART-SIA). La utilización de estas bandas de frecuencias por el servicio móvil aeronáutico (OR) está limitada a las emisiones del SIA de operaciones de aeronaves de búsqueda y salvamento. Las operaciones del SIA y del SART-SIA en estas bandas de frecuencias no restringirán el desarrollo y utilización de los servicios fijo y móvil que funcionan en las bandas adyacentes.     (CMR‑23)

**Motivos:** El SART-SIA también utiliza frecuencias SIA para la señal de localización.

NOC IAP/44A11A1/12#1684

5.375

**Motivos:** El cambio de uso de la banda de frecuencias 1 645,5-1 646,5 MHz (Tierra-espacio) de RLS a otras aplicaciones está fuera del alcance de este punto del orden del día y requiere estudios adicionales para garantizar el uso adecuado y eficiente de esta valiosa banda de frecuencias. Recientemente se ha sabido que esta banda de frecuencias no se ha utilizado durante muchos años, y es prudente llevar a cabo estudios adecuados para hacer el mejor uso de la banda.

ARTÍCULO 19

Identificación de las estaciones

Sección I – Disposiciones generales

NOC IAP/44A11A1/13#1686

19.11

**Motivos:** El cambio de uso de la banda de frecuencias 1 645,5-1 646,5 MHz (Tierra-espacio) de RLS a otras aplicaciones está fuera del alcance de este punto del orden del día y requiere estudios adicionales para garantizar el uso adecuado y eficiente de esta valiosa banda de frecuencias. Recientemente se ha sabido que esta banda de frecuencias no se ha utilizado durante muchos años, y es prudente llevar a cabo estudios adecuados para hacer el mejor uso de la banda.

ARTÍCULO 31

Frecuencias para el Sistema Mundial de Socorro  
y Seguridad Marítimos (SMSSM)

Sección II – Estaciones de embarcaciones o dispositivos de salvamento

MOD IAP/44A11A1/14#1687

31.7 2) Todo equipo previsto para transmitir señales de localización desde estaciones de embarcaciones o dispositivos de salvamento deberá poder funcionar en la banda de frecuencias 9 200‑9 500 MHz o en 161,975 MHz (SIA 1 del Apéndice **18**) y 162,025 MHz (SIA 2 del Apéndice **18**).     (CMR‑23)

**Motivos:** Se deben incluir las frecuencias para la señal SART-SIA.

ARTÍCULO 32

Procedimientos operacionales para las comunicaciones de socorro  
en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad  
         Marítimos (SMSSM)     (CMR-07)

Sección I – Generalidades

MOD IAP/44A11A1/15#1688

32.7 § 6 Deberán utilizarse, cuando proceda, el cuadro para el deletreo de letras y cifras del Apéndice **14** y las abreviaturas y señales de acuerdo con la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.1172MOD 1.     (CMR‑23)

MOD IAP/44A11A1/16#1689

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1 32.7.1Se recomienda utilizar las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas (FNCM) y, en caso de dificultades de idioma, el Código Internacional de Señales, ambos publicados por la Organización Marítima Internacional (OMI). Es de notar que la pronunciación de las cifras difiere entre el Apéndice **14** y las FNCM de la OMI.     (CMR‑23)

**Motivos:** A fin de evitar posibles confusiones, es necesario recordar a los navegantes y a las administraciones la diferencia en la pronunciación de las cifras entre el Apéndice **14** del RR y las FNCM de la OMI.

Sección II – Alerta de socorro y llamada de socorro     (CMR‑07)

32.11 B – Transmisión de una alerta de socorro o una llamada de socorro      (CMR‑07)

B1 – Transmisión de una alerta de socorro o una llamada de socorro  
por una estación de barco o una estación terrena de barco     (CMR‑07)

MOD IAP/44A11A1/17#1690

32.12 § 8 La alerta de socorro o la llamada de socorro barco-costa se emplea para notificar a los centros de coordinación de salvamento, a través de una estación costera o de una estación terrena costera, que un barco está en peligro. Estas alertas están basadas en el uso de transmisiones por medio de satélites (desde una estación terrena de barco o una radiobaliza de localización de siniestros por satélite) y de servicios terrenales (desde estaciones de barco).     (CMR‑23)

**Motivos:** El RLS terrenal de ondas métricas ya no está operativo.

32.20 C – Recepción y acuse de recibo de alertas de socorro  
 y de llamadas de socorro      (CMR‑07)

C1 – Procedimiento para el acuse de recibo de alertas de socorro  
o de llamadas de socorro     (CMR‑07)

MOD IAP/44A11A1/18#1691

32.21A 2) Cuando se acuse recibo de una alerta de socorro enviada por llamada selectiva digital8, el acuse en los servicios terrenales se hará por llamada selectiva digital o radiotelefonía, por la frecuencia de socorro y seguridad asociada en la misma banda por la que se ha recibido la alerta de socorro, teniendo debidamente en cuenta las directrices recogidas en las versiones más recientes de las Recomendaciones UIT-R M.493 y UIT-R M.541.     (CMR‑23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, debe excluirse el acuse de recibo de una alerta de socorro por medio de IDBE. Sin embargo, debe conservarse el acuse de recibo por medio de LLSD o radiotelefonía.

MOD IAP/44A11A1/19#1692

32.23 § 15 Al acusar recibo por radiotelefonía de una alerta de socorro o una llamada de socorro procedente de una estación de barco o de una estación terrena de barco, el acuse de recibo se dará de la siguiente manera, habida cuenta de los números **32.6** y **32.7**:

– la señal de socorro «MAYDAY»;

– el nombre seguido del distintivo de llamada, o la MMSI u otra señal de identificación de la estación que transmite el mensaje de socorro;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre y distintivo de llamada u otra señal de identificación de la estación que acusa recibo;

– la palabra «RECEIVED»;

– la señal de socorro «MAYDAY».     (CMR‑23)

**Motivos:** Cambios editoriales de numeración debido a la supresión del n.º **32.24** del RR.

SUP IAP/44A11A1/20#1693

32.24

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, el acuse de recibo de una alerta de socorro por medio de IDBE no es efectivo.

C3 – Recepción y acuse de recibo por una estación de barco  
o estación terrena de barco     (CMR-07)

MOD IAP/44A11A1/21#1694

32.31 2) No obstante, para evitar transmisiones innecesarias o que causen respuestas confusas, la estación de barco que reciba una alerta de socorro en ondas decamétricas y que pueda encontrarse a una distancia considerable del incidente no acusará recibo, sino que observará las disposiciones de los números**32.36** a **32.37**, y si una estación costera no acusa recibo de dicha alerta de socorro en un plazo de cinco minutos, retransmitirá la alerta de socorro, pero sólo a una estación costera o estación terrena costera apropiada (véanse asimismo los números **32.16** a **32.19H**).     (CMR‑23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Si se suprime la disposición del número **32.38** del RR, este número de disposición debería modificarse.

MOD IAP/44A11A1/22#1695

32.34A § 21A No obstante, a menos que así se lo indique una estación costera o un centro de coordinación de salvamento, una estación de barco únicamente podrá enviar un acuse de recibo por llamada selectiva digital cuando:

*a)* no se haya constatado que una estación costera ha enviado un acuse de recibo por llamada selectiva digital; y

*b)* no se hayan constatado comunicaciones por radiotelefonía desde o hacia la embarcación en peligro; y

*c)* hayan pasado, como mínimo, cinco minutos y se haya repetido la alerta de socorro por llamada selectiva digital (véase el número **32.21A.1**).     (CMR‑23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, las comunicaciones de socorro por medio de IDBE no son efectivas.

32.36 D – Preparación para el tratamiento del tráfico de socorro

SUP IAP/44A11A1/23#1696

32.38

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, las estaciones costeras y las estaciones de barco no necesitan ponerse en escucha en las frecuencias IDBE para SMSSM. La escucha radioeléctrica en la frecuencia asociada por radiotelefonía está regulada por el n.º **32.37** del RR.

Sección III – Tráfico de socorro

32.39 A – Generalidades y comunicaciones  
 de coordinación de búsqueda  
 y salvamento

SUP IAP/44A11A1/24#1697

32.43

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, el tráfico de socorro por medio de IDBE no es apropiado.

SUP IAP/44A11A1/25#1698

32.44

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, el tráfico de socorro por medio de IDBE no es efectivo.

MOD IAP/44A11A1/26#1699

32.47 en radiotelefonía, la señal SILENCE MAYDAY, pronunciada como las palabras francesas «silence m'aider» (en español «siláns medé»);     (CMR‑23)

**Motivos:** Cambios editoriales de numeración debido a la supresión del n.º **32.48** del RR.

SUP IAP/44A11A1/27#1700

32.48

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, el tráfico de socorro relacionadas con IDBE no es efectivo.

MOD IAP/44A11A1/28#1701

32.52 § 32 En radiotelefonía, el mensaje a que se refiere el número**32.51** deberá comprender, habida cuenta de los números **32.6** y **32.7**:

– la señal de socorro «MAYDAY»;

– las palabras «ALL STATIONS», transmitidas tres veces;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre de la estación que envía ese mensaje, transmitido tres veces;

– el distintivo de llamada u otra señal de identificación de la estación que transmite el mensaje;

– la hora de depósito del mensaje;

– la MMSI (si la alerta inicial se ha enviado por LLSD), el nombre y el distintivo de llamada de la estación móvil que se hallaba en peligro;

– las palabras «SILENCE FINI» pronunciadas como la expresión francesa «silence fini» (en español «siláns finí»).     (CMR‑23)

**Motivos:** Cambios editoriales de numeración debido a la supresión del n.º **32.53** del RR.

SUP IAP/44A11A1/29#1702

32.53

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, no hay necesidad de anunciar por IDBE que el tráfico de socorro ha terminado.

32.54 B – Comunicaciones en el lugar del siniestro

MOD IAP/44A11A1/30#1703

32.56 2) La unidad que coordina las operaciones de búsqueda y salvamento10 es responsable del control de las comunicaciones en el lugar del siniestro. Se utilizarán comunicaciones símplex, de modo que todas las estaciones móviles que se hallen en el lugar del siniestro puedan compartir la información pertinente relativa a la situación de socorro.     (CMR‑23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Las comunicaciones in situ son el tráfico de socorro entre la unidad móvil en peligro y las unidades móviles de asistencia. Por lo tanto, las comunicaciones in situ por medio de IDBE no son apropiadas.

MOD IAP/44A11A1/31#1704

32.57 § 34 1) Las frecuencias preferidas en radiotelefonía para las comunicaciones en el lugar del siniestro son 156,8 MHz y 2 182 kHz.     (CMR‑23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, las comunicaciones de barco a barco in situ por medio de IDBE no son apropiadas.

MOD IAP/44A11A1/32#1705

32.59 § 35 La elección o designación de las frecuencias que se emplearán en el lugar del siniestro corresponde a la unidad que coordina las operaciones de búsqueda y salvamento10. Normalmente, una vez establecida una frecuencia en el lugar del siniestro, todas las unidades móviles que participan en la operación en el lugar del siniestro mantendrán una escucha continua auditiva en esa frecuencia.     (CMR-23)

**Motivos:** Con excepción de la IDBE, todas las frecuencias para las comunicaciones in situ identificadas en los números **32.57** y **32.58** del RR son las frecuencias para radiotelefonía. Por lo tanto, no es necesario mantener la escucha de teleimpresor.

32.60 C – Señales de localización y radiorrecalada

MOD IAP/44A11A1/33#1706

32.61 § 36 1) Las señales de localización son transmisiones radioeléctricas destinadas a facilitar la localización de una unidad móvil en peligro o el paradero de sus supervivientes. Dichas señales incluyen las transmitidas desde las unidades de búsqueda y desde la unidad móvil en peligro, la embarcación o dispositivo de salvamento, las radiobalizas de localización de siniestros por satélite, los SART de radar y los SIA-SART de auxilio a las unidades de búsqueda.     (CMR-23)

**Motivos:** Cambios editoriales al nombre RLS y SART. El SART-SIA también es equipo SMSSM y transmite señales de localización.

ARTÍCULO 33

Procedimientos operacionales para las comunicaciones de urgencia  
y seguridad en el Sistema Mundial de Socorro  
y Seguridad Marítimos (SMSSM)

Sección II – Comunicaciones de urgencia

MOD IAP/44A11A1/34#1707

33.8 § 2 1) En un sistema terrenal, las comunicaciones de urgencia consisten en un anuncio, transmitido mediante llamada selectiva digital, seguido de la llamada y el mensaje de urgencia transmitidos mediante radiotelefonía, o datos. El anuncio del mensaje de urgencia se hará en una o más de las frecuencias de llamada de socorro y seguridad especificadas en la Sección I del Artículo **31** empleando ya sea el formato de llamada selectiva digital y el formato de llamada de urgencia o, en el caso de no estar disponibles, los procedimientos radiotelefónicos y la señal de urgencia. Los anuncios que utilicen la llamada selectiva digital deben emplear la estructura y contenidos técnicos descritos en la versión más reciente de las Recomendaciones UIT‑R M.493 y UIT-R M.541. Si el mensaje de urgencia va a transmitirse por el servicio móvil marítimo por satélite, no habrá que hacer un anuncio separado.     (CMR-23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, las comunicaciones de urgencia por medio de IDBE no son apropiadas.

MOD IAP/44A11A1/35#1708

33.12 § 6 La llamada de urgencia consistirá en lo siguiente, habida cuenta de los números **32.6** y **32.7**:

– la señal de urgencia «PAN PAN», transmitida tres veces;

– el nombre de la estación llamada o «ALL STATIONS», transmitido tres veces;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre de la estación que transmite el mensaje de urgencia, transmitido tres veces;

– el distintivo de llamada o cualquier otra identificación;

– la MMSI (si el anuncio inicial se envió por LLSD),

seguido del mensaje de urgencia o de los detalles del canal que se va a utilizar para enviar el mensaje, en caso de que se vaya a utilizar un canal de trabajo.

En radiotelefonía, en la frecuencia de trabajo seleccionada, la llamada y el mensaje de urgencia consisten en lo siguiente, habida cuenta de los números **32.6** y **32.7**:

– la señal de urgencia «PAN PAN», transmitida tres veces;

– el nombre de la estación llamada o «ALL STATIONS», transmitido tres veces;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre de la estación que transmite el mensaje de urgencia, transmitido tres veces;

– el distintivo de llamada o cualquier otra identificación;

– la MMSI (si el anuncio inicial se envió por LLSD);

– el texto del mensaje de urgencia.     (CMR-23)

**Motivos:** Cambios editoriales en el número de disposición.

SUP IAP/44A11A1/36#1709

33.13

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, los mensajes de urgencia por medio de IDBE no son apropiados.

SUP IAP/44A11A1/37#1710

33.17

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, los mensajes de urgencia por medio de IDBE no son apropiados.

SUP IAP/44A11A1/38#1711

33.18

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, los mensajes de urgencia por medio de IDBE no son apropiados.

Sección III – Transportes sanitarios

MOD IAP/44A11A1/39#1712

33.20 § 11 1) Con el propósito de anunciar e identificar los transportes sanitarios protegidos por los Convenios antes citados, se emplea el procedimiento de la Sección II de este Artículo. La llamada de urgencia va seguida por la adición de la palabra única MEDICAL pronunciada como la palabra francesa «médical», en radiotelefonía.     (CMR-23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. La comunicación de consulta médica pertenece al SMSSM en el artículo **33** del RR. Por lo tanto, las comunicaciones de urgencia para consulta médica por medio de IDBE no son apropiadas.

Sección IV – Comunicaciones de seguridad

MOD IAP/44A11A1/40#1713

33.31 § 15 1) En un sistema terrenal, las comunicaciones de seguridad consisten en un anuncio de seguridad, transmitido por llamada selectiva digital, seguido de la llamada y el mensaje de seguridad transmitidos por radiotelefonía o transmisión de datos. El anuncio del mensaje de seguridad se hará en una o más de las frecuencias de llamada de socorro y seguridad especificadas en la Sección I del Artículo**31** empleando ya sea las técnicas de llamada selectiva digital y el formato de llamada de seguridad o los procedimientos de radiotelefonía y la señal de seguridad.     (CMR-23)

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, las comunicaciones de seguridad por medio de IDBE no son apropiadas.

MOD IAP/44A11A1/41#1714

33.35 § 19 La llamada de seguridad completa consiste en lo siguiente, habida cuenta de los números **32.6** y **32.7**:

– la señal de seguridad «SÉCURITÉ», transmitida tres veces;

– el nombre de la estación llamada o «ALL STATIONS», transmitido tres veces;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre de la estación que transmite el mensaje de seguridad, transmitido tres veces;

– el distintivo de llamada o cualquier otra identificación;

– la MMSI (si el anuncio inicial se envió por LLSD),

seguido del mensaje de seguridad o de los detalles del canal que se va a utilizar para enviar el mensaje, en caso de que se vaya a utilizar un canal de trabajo.

En radiotelefonía, en la frecuencia de trabajo seleccionada, la llamada y el mensaje de seguridad consisten en lo siguiente, habida cuenta de los números **32.6** y **32.7**:

– la señal de seguridad «SÉCURITÉ», transmitida tres veces;

– el nombre de la estación llamada o «ALL STATIONS», transmitido tres veces;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre de la estación que transmite el mensaje de seguridad, transmitido tres veces;

– el distintivo de llamada o cualquier otra identificación;

– la MMSI (si la alerta inicial se envió por LLSD);

– el texto del mensaje de seguridad.      (CMR-23)

**Motivos:** Cambios editoriales de numeración debido a la supresión del n.º **33.36** del RR.

SUP IAP/44A11A1/42#1715

33.36

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, los mensajes de seguridad por medio de IDBE no son apropiados.

SUP IAP/44A11A1/43#1716

33.37

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, los mensajes de seguridad por medio de IDBE no son apropiados.

SUP IAP/44A11A1/44#1717

33.38

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, los mensajes de seguridad por medio de IDBE no son apropiados.

Sección V – Difusión de informaciones de seguridad marítima2

33.39 A – Generalidades

ADD IAP/44A11A1/45#1718

33.40*bis* La transmisión de informaciones de seguridad marítima mediante el sistema NAVTEX y/o el sistema NAVDAT es responsabilidad de la administración, que informará a la OMI para actualizar el Plan General de la OMI de instalaciones en tierra para el SMSSM (Plan General del SMSSM).     (CMR‑23)

**Motivos:** Las administraciones pueden transmitir ISM utilizando el sistema NAVTEX o NAVDAT, pero deberán informar a la OMI para poner al día el plan general del SMSSM; esto puede hacerse actualizando el módulo del plan general del SMSSM para el GISIS (Sistema Mundial Integrado de Información Marítima) de la OMI, un sistema en línea al que se accede a través del sitio web de la OMI, siendo un medio para que los navegantes sepan cómo se transmite ISM.

MOD IAP/44A11A1/46#1719

33.41 § 22 El modo y el formato de las transmisiones mencionadas en los números **33.43**, **33.45**, **33.46**, **33.46A2** y **33.48** se ajustarán a las Recomendaciones UIT‑R pertinentes.     (CMR-23)

**Motivos:** Referencia a la nueva sección NAVDAT en el n.º **33.46A2** del RR**.**

33.42 B – Sistema NAVTEX internacional

MOD IAP/44A11A1/47#1720

33.43 § 23 Cuando las informaciones de seguridad marítima se difundan mediante el sistema NAVTEX internacional, teniendo en cuenta el número **33.40*bis***, por medio de telegrafía de impresión directa de banda estrecha con corrección de errores sin canal de retorno se utilizará la frecuencia de 518 kHz (véase el Apéndice **15**).     (CMR-23)

**Motivos:** La reformulación de esta disposición tiene en cuenta el n.º **33.40*bis*** del RR.

ADD IAP/44A11A1/48#1721

33.46A1D – Sistema NAVDAT internacional

ADD IAP/44A11A1/49#1722

33.46A2 § 25 Cuando la información de seguridad marítima se difunda mediante el sistema NAVDAT internacional, teniendo en cuenta el número **33.40*bis***, se utilizará la frecuencia 500 kHz y/o 4 226 kHz (véase el Apéndice **15**).     (CMR‑23)

**Motivos:** Introducción de una nueva sección para NAVDAT.

MOD IAP/44A11A1/50#1723

33.47 E – Transmisión de informaciones de seguridad marítima en alta mar

**Motivos:** Remuneración editorial debido a la introducción de la nueva sección NAVDAT.

MOD IAP/44A11A1/51#1724

33.48 § 26 Las informaciones de seguridad marítima que se transmiten por medio de telegrafía de impresión directa de banda estrecha con corrección de errores sin canal de retorno utilizan las frecuencias 4 210 kHz, 6 314 kHz, 8 416,5 kHz, 12 579 kHz, 16 806,5 kHz, 19 680,5 kHz, 22 376 kHz y 26 100,5 kHz. La información de seguridad marítima que se difunde mediante el sistema NAVDAT utiliza las frecuencias 6 337,5 kHz, 8 443 kHz, 12 663,5 kHz, 16 909,5 kHz y 22 450,5 kHz.     (CMR-23)

**Motivos:** Introducción de las frecuencias de ondas decamétricas utilizadas para NAVDAT, véase el Apéndice **17** del RR y la Recomendación UIT-R M.2058.

MOD IAP/44A11A1/52#1725

33.49F – Transmisión de informaciones de seguridad marítima por satélite

**Motivos:** Remuneración editorial debido a la introducción de la nueva sección NAVDAT.

MOD IAP/44A11A1/53#1726

33.50 § 27 Las informaciones de seguridad marítima pueden ser transmitidas por satélite en el servicio móvil marítimo por satélite utilizando las bandas de frecuencias 1 530-1 545 MHz y 1 621,35‑1 626,5 MHz (véase el Apéndice **15**).     (CMR-23)

**Motivos:** Remuneración editorial debido a la introducción de la nueva sección NAVDAT. Los párrafos número **33.51** a **33.53** serán reenumerados.

ARTÍCULO 34

Señales de alerta en el Sistema Mundial de Socorro   
y Seguridad Marítimos (SMSSM)

MOD IAP/44A11A1/54#1727

Sección I – Señales de radiobalizas de localización de siniestros (RLS)  
por satélite     (CMR-23)

**Motivos:** Cambios editoriales al nombre de RLS.

ARTÍCULO 47

Certificados de operador

Sección III – Condiciones para la expedición de certificados

MOD IAP/44A11A1/55#1728

CUADRO **47-1**     (CMR-23)

Requisitos para la obtención de certificados de operador radioelectrónico y de operador

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Se expedirá el certificado pertinente a los candidatos que hayan demostrado poseer los conocimientos y aptitudes técnicos y profesionales del caso que a continuación se enumeran y se indican con un asterisco en la correspondiente casilla | Certificado de operador radio- electrónico de 1a clase | Certificado de operador radio- electrónico de 2a clase | Certificado de operador general | Certificado de operador restringido |
| Conocimiento de los principios de electricidad y de la teoría radioeléctrica y de la electrónica suficiente para satisfacer los requisitos especificados en lo que sigue: | \* | \* |  |  |
| Conocimiento teórico de los equipos de radiocomunicaciones del SMSSM, especialmente de los transmisores y receptores telegráficos de impresión directa en banda estrecha y radiotelefónicos, de los equipos de llamada selectiva digital, de las estaciones terrenas de barco, de las radiobalizas de localización de siniestros por satélite, de los sistemas de antena marítimos, de los equipos de radiocomunicaciones para embarcaciones o dispositivos de salvamento y de cualquier equipo auxiliar, incluidos los dispositivos de alimentación de energía eléctrica, así como un conocimiento general de los principios de funcionamiento de los demás equipos utilizados normalmente para la radionavegación, y en particular del mantenimiento de los equipos en servicio. | \* |  |  |  |
| Conocimiento teórico general de los equipos de radiocomunicaciones del SMSSM, especialmente de los transmisores y receptores telegráficos de impresión directa en banda estrecha y radiotelefónicos, de los equipos de llamada selectiva digital, de las estaciones terrenas de barco (incluida la telegrafía), de las radiobalizas de localización de siniestros por satélite, de los sistemas de antena marítimos, de los equipos de radiocomunicaciones para embarcaciones o dispositivos de salvamento y de cualquier equipo auxiliar, incluidos los dispositivos de alimentación de energía eléctrica, así como un conocimiento general de los principios de funcionamiento de los demás equipos utilizados normalmente para la radionavegación, y en particular del mantenimiento de los equipos en servicio. |  | \* |  |  |
| Conocimiento práctico del funcionamiento y del mantenimiento preventivo de los equipos antes mencionados. | \* | \* |  |  |
| Conocimientos prácticos necesarios para localizar y reparar (con el equipo de medida y herramientas apropiados) las averías que puedan producirse en los equipos antes mencionados durante la travesía. | \* |  |  |  |
| Conocimientos prácticos necesarios para reparar las averías que puedan producirse en los equipos antes mencionados, con los medios disponibles a bordo, y si es necesario, para reemplazar módulos. |  | \* |  |  |

CUADRO **47-1** *(fin)*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Se expedirá el certificado pertinente a los candidatos que hayan demostrado poseer los conocimientos y aptitudes técnicos y profesionales del caso que a continuación se enumeran y se indican con un asterisco en la correspondiente casilla | Certificado de operador radio- electrónico de 1a clase | Certificado de operador radio- electrónico de 2a clase | Certificado de operador general | Certificado de operador restringido |
| … |  |  |  |  |
| Aptitud para transmitir y recibir correctamente en radiotelefonía y en telegrafía con estaciones terrenas de barco. | \* | \* | \* |  |
| Aptitud para transmitir y recibir correctamente en radiotelefonía. | \* | \* | \* | \* |
| … |  |  |  |  |

**Motivos:** La impresión directa de banda estrecha (IDBE) ha sido eliminada del SMSSM, a excepción de la información sobre seguridad marítima (MSI, por su sigla ingles) en determinadas frecuencias enumeradas en el Apéndice **15** del RR. Por lo tanto, los operadores de SMSSM no requieren conocimientos del funcionamiento de la IDBE. La capacidad de enviar y recibir correctamente por radioteléfono es esencial para todos los operadores del SMSSM.

ARTÍCULO 51

Condiciones de funcionamiento de los servicios marítimos

Sección I – Servicio móvil marítimo

51.39 CA – Estaciones de barco que utilizan telegrafía  
 de impresión directa de banda estrecha

MOD IAP/44A11A1/56#1729

51.40 § 17 1) Todas las estaciones de barco que utilicen equipo de telegrafía de impresión directa de banda estrecha para el tráfico general podrán transmitir y recibir en las frecuencias designadas para la telegrafía de impresión directa de banda estrecha en las bandas de frecuencias en que estén funcionando.     (CMR-23)

**Motivos:** La impresión directa de banda estrecha (IDBE) ha sido eliminada del SMSSM a excepción de la ISM en determinadas frecuencias enumeradas en el Apéndice **15** del RR. Sigue siendo posible el transporte voluntario de equipos de envío y recepción para el tráfico general.

MOD IAP/44A11A1/57#1730

51.41 2) Las características de los equipos para telegrafía de impresión directa de banda estrecha deben ajustarse a lo dispuesto en las versiones más recientes de las Recomendaciones UIT‑R M.476, UIT‑R M.625 y UIT‑R M.627.     (CMR‑23)

**Motivos:** La impresión directa de banda estrecha (IDBE) ha sido eliminada del SMSSM a excepción de la ISM en determinadas frecuencias enumeradas en el Apéndice **15** del RR.

51.42 CA1 – Bandas comprendidas entre 415 kHz y 535 kHz

MOD IAP/44A11A1/58#1731

51.44 *a)* transmitir y recibir emisiones de clase F1B o J2B para el tráfico general en las frecuencias de trabajo necesarias para prestar su servicio;     (CMR-23)

**Motivos:** Ya que la IDBE ya no se utiliza para alertas de socorro, únicamente es necesaria la recepción para la ISM.

51.48 CA3 – Bandas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz

MOD IAP/44A11A1/59#1732

51.49 § 20 Todas las estaciones de barco provistas de equipos de telegrafía de impresión directa de banda estrecha para tráfico general en las bandas autorizadas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz deberán estar en condiciones de transmitir y recibir emisiones de clase F1B o J2B en frecuencias de trabajo de cada una de las bandas del servicio móvil marítimo en ondas decamétricas cuando sea necesario para la prestación de su servicio.

Todas las estaciones de barco provistas de equipos de telegrafía de impresión directa de banda estrecha para la recepción de ISM en las bandas autorizadas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz deberán estar en condiciones de recibir emisiones de clase F1B o J2B en frecuencias de trabajo de cada una de las bandas del servicio móvil marítimo en ondas decamétricas cuando sea necesario para la prestación de su servicio.     (CMR-23)

**Motivos:** La recepción de la IDBE es necesaria únicamente para la recepción de la ISM.

ADD IAP/44A11A1/60#1733

51.49bis Cbis – Estaciones de barco que utilizan el sistema de conexión automática     (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/61#1734

51.49*ter*Las características del sistema de conexión automática deberán ajustarse a lo dispuesto en las versiones más recientes de las Recomendaciones UIT-R M.493 y UIT-R M.541.     (CMR‑23)

**Motivos:** Introducción del SCA.

ADD IAP/44A11A1/62#1735

51.64A1 E – Estaciones de barco receptoras de transmisiones de datos     (CMR-23)

ADD IAP/44A11A1/63#1736

51.64A2 E1 – Bandas comprendidas entre 415 kHz y 526,5 kHz     (CMR-23)

ADD IAP/44A11A1/64#1737

51.64A3 § 24*bis* Todas las estaciones de barco provistas de equipos NAVDAT para la recepción de transmisiones de datos digitales en las bandas autorizadas entre 415 kHz y 535 kHz deberán estar en condiciones de recibir la emisión de clase W7D en 500 kHz, si cumplen lo dispuesto en el Capítulo VII.     (CMR-23)

ADD IAP/44A11A1/65#1738

51.64A4 E2 – Bandas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz     (CMR-23)

ADD IAP/44A11A1/66#1739

51.64A5 § 24*ter* Todas las estaciones de barco provistas de equipos NAVDAT para la recepción de transmisiones de datos digitales en las bandas autorizadas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz deberán estar en condiciones de recibir la emisión de clase W7D en 500 kHz, si cumplen con las disposiciones del Capítulo VII.     (CMR-23)

**Motivos:** Estas disposiciones se añaden a fin de estipular la clase de emisiones requerida para NAVDAT de conformidad con las Recomendaciones UIT-R M.2010 y UIT-R M.2058.

ARTÍCULO 52

Disposiciones especiales relativas al empleo de las frecuencias

Sección I – Disposiciones generales

52.4 B – Bandas comprendidas entre 415 kHz y 535 kHz

MOD IAP/44A11A1/67#1740

52.6 § 3 1) En el servicio móvil marítimo, en la frecuencia de 518 kHz sólo se efectuarán asignaciones para la transmisión por las estaciones costeras de avisos a los navegantes, boletines meteorológicos e información urgente con destino a barcos mediante sistemas automáticos de telegrafía de impresión directa de banda estrecha (sistema NAVTEX internacional). En el servicio móvil marítimo, no se efectuarán asignaciones en la frecuencia de 500 kHz salvo para la transmisión por las estaciones costeras de boletines meteorológicos, avisos a los navegantes e informaciones urgentes a los buques por medio del sistema NAVDAT internacional.     (CMR-23)

**Motivos:** Protección de la frecuencia para el sistema NAVDAT internacional.

52.12 D – Bandas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz

ADD IAP/44A11A1/68#1741

52.13A§ 6*bis* En el servicio móvil marítimo, en la frecuencia de 4 226 kHz sólo se efectuarán asignaciones para la transmisión por las estaciones costeras de avisos a los navegantes, boletines meteorológicos e información urgente con destino a barcos mediante el sistema NAVDAT internacional.     (CMR-23)

**Motivos:** Protección de la frecuencia para el sistema NAVDAT internacional.

Sección III – Utilización de las frecuencias para telegrafía  
de impresión directa de banda estrecha

52.96 B – Bandas comprendidas entre 415 kHz y 535 kHz

MOD IAP/44A11A1/69#1742

52.97 § 45 Todas las estaciones de barco provistas de aparatos de telegrafía de impresión directa de banda estrecha para el tráfico general en las bandas autorizadas comprendidas entre 415 kHz y 535 kHz deben estar en condiciones de transmitir y recibir emisiones de clase F1B según se especifica en el número **51.44**. Además, las estaciones de barco que cumplan las disposiciones del Capítulo**VII** deberán estar en condiciones de recibir emisiones de clase F1B en 518 kHz (véase el número **51.45**).     (CMR-23)

**Motivos:** La recepción de la IDBE es necesaria únicamente para la recepción de la NAVTEX.

52.102 D – Bandas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz

MOD IAP/44A11A1/70#1743

52.103 § 47 Todas las estaciones de barco provistas de aparatos de telegrafía de impresión directa de banda estrecha para el tráfico general en las bandas autorizadas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz deben de estar en condiciones de transmitir y recibir emisiones de clase F1B para su servicio según se especifica en el número **51.49**.

Todas las estaciones de barco provistas de aparatos de telegrafía de impresión directa de banda estrecha para la recepción de ISM en las bandas autorizadas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz habrán de estar en condiciones de transmitir y recibir emisiones de clase F1B para su servicio según se especifica en el número**51.49**.

Las frecuencias que han de asignarse se indican en los Apéndices **15** y **17**.     (CMR-23)

Sección IV – Utilización de frecuencias para llamada selectiva digital

52.110 A – Generalidades

MOD IAP/44A11A1/71#1744

52.111 § 50 Las disposiciones de la presente Sección se aplican a la llamada y acuse de recibo mediante técnicas de llamada selectiva digital, con excepción de los casos de socorro, urgencia y seguridad, en los que se aplican las disposiciones del Capítulo **VII**. Cuando se utilice el sistema de conexión automática, se aplicarán las disposiciones de la Sección **IV*bis***.     (CMR‑23)

**Motivos:** Introducción del SCA.

52.157 E – Bandas comprendidas entre 156 MHz y 174 MHz

ADD IAP/44A11A1/72#1745

Sección IV*bis* − Utilización de frecuencias para el sistema de conexión automática    (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/73#1746

52.xx0 A – Generalidades    (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/74#1747

52.xx1 § y0 Por sistema de conexión automática (SCA) se entiende la función de conexión automática que utiliza llamada selectiva digital para la comunicación costa-barco, barco-costa, o barco-barco con la frecuencia (o el canal) de funcionamiento pertinente en las bandas de ondas hectométricas y decamétricas del servicio móvil marítimo.

El procedimiento del SCA no deberá interrumpir una escucha eficaz las 24 horas del día en frecuencias de alarma de llamada selectiva digital apropiadas a menos que el equipo esté transmitiendo.

La utilización de un ACS, deberá ajustarse a lo dispuesto en las versiones más recientes de las Recomendaciones UIT-R M.493 y UIT-R M.541.     (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/75#1748

52.xx2 B – Bandas comprendidas entre 1 606,5 kHz y 4 000 kHz     (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/76#1749

52.xx3 § y1 La frecuencia de transmisión y recepción del SCA tanto para las estaciones de barco como para las estaciones costeras es 2 174,5 kHz.     (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/77#1750

52.xx4 C – Bandas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz     (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/78#1751

52.xx5 § y2 Las frecuencias de transmisión y recepción del SCA tanto para las estaciones de barco como para las estaciones costeras son 4 177,5 kHz, 6 268 kHz, 8 376,5 kHz, 12 520 kHz y 16 695 kHz.     (CMR‑23)

**Motivos:** Introducción del SCA.

Sección VII – Utilización de las frecuencias para la transmisión de datos     (CMR‑12)

ADD IAP/44A11A1/79#1752

52.262A1 B – Bandas comprendidas entre 415 kHz y 526,5 kHz     (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/80#1753

B1 – Modo de funcionamiento de las estaciones     (CMR-23)

ADD IAP/44A11A1/81#1754

52.262A2 La clase de emisión que se ha de utilizar para la transmisión de datos en las bandas comprendidas entre 415 kHz y 526,5 kHz debe ser conforme a la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2010. Las estaciones costeras y las estaciones de barco utilizarán los sistemas radioeléctricos especificados en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2010.     (CMR‑23)

**Motivos:** Se deben incluir los usos de la frecuencia por el sistema NAVDAT del MF.

MOD IAP/44A11A1/82#1755

52.263C – Bandas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz     (CMR‑23)

MOD IAP/44A11A1/83#1756

C1 – Modo de funcionamiento de las estaciones     (CMR‑23)

MOD IAP/44A11A1/84#1757

52.264 La clase de emisión que se ha de utilizar para la transmisión de datos en las bandas comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz debe ser conforme a la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.1798 o la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2058. Las estaciones costeras y las estaciones de barco utilizarán los sistemas radioeléctricos especificados en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.1798 o la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2058.     (CMR‑23)

**Motivos:** Deben incluirse los usos de frecuencia para el sistema NAVDAT de ondas decamétricas.

ADD IAP/44A11A1/85#1758

52.265A1 Las estaciones costeras que utilicen la clase de emisiones de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2058 en las bandas de frecuencias comprendidas entre 4 000 kHz y 27 500 kHz no rebasarán una potencia media en los valores siguientes.     (CMR‑23)

|  |  |
| --- | --- |
| *Banda* | *Máxima  potencia media* |
| 4 MHz | 5 kW |
| 6 MHz | 5 kW |
| 8 MHz | 10 kW |
| 12 MHz | 10 kW |
| 16 MHz | 10 kW |
| 18/19 MHz | 10 kW |
| 22 MHz | 10 kW | (CMR-23) |

**Motivos:** Introducción de la máxima potencia media para el sistema NAVDAT por la estación costera en las bandas de ondas decamétricas.

ADD IAP/44A11A1/86#1759

ARTÍCULO 54*bis*

Sistema de conexión automática

ADD IAP/44A11A1/87#1760

54*bis.*1 § 1 1) El diseño del sistema de conexión automática (SCA) que utiliza llamada selectiva en las bandas de ondas hectométricas y decamétricas tiene por objeto garantizar a la gente de mar un acceso eficaz a los enlaces radioeléctricos pertinentes.     (CMR‑23)

ADD IAP/44A11A1/88#1761

54*bis.*2 2) El SCA debe ajustarse a lo dispuesto en las versiones más recientes de las Recomendaciones UIT-R M.493 y UIT-R M.541.     (CMR‑23)

**Motivos:** Introducción del SCA.

MOD IAP/44A11A1/89#1762

APÉNDICE 14 (REV.CMR-23)

Cuadro para el deletreo de letras y cifras

(Véanse los Artículos **32** y **57**)     (CMR-23)

**Motivos:** Esto es un error editorial. Los artículos que se refieren al Apéndice **14** del RR son los artículos **32** (**32.7**) y **57** (**57.7**) en vez de los Artículos **30** y **57** del RR.

APÉNDICE 15 (REV.CMR‑19)

Frecuencias para las comunicaciones de socorro y seguridad en el  
Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM)

MOD IAP/44A11A1/90#1763

CUADRO 15-1     (CMR-23)

Frecuencias por debajo de 30 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Frecuencia (kHz) | Descripción de la utilización | Notas |
| 490 | ISM | La frecuencia 490 kHz se utiliza exclusivamente para información marítima de seguridad (ISM).     (CMR-03) |
| 500 | ISM | La frecuencia 500 kHz se utiliza exclusivamente en el sistema NAVDAT internacional (véase la Resolución [A111] (CMR-23)) |
| 518 | ISM | La frecuencia 518 kHz se utiliza exclusivamente por el sistema NAVTEX internacional. |
| \*2 182 | RTP-COM | La frecuencia 2 182 kHz utiliza la clase de emisión J3E. Véase también el número **52.190**. |
| \*2 187,5 | LLSD |  |
| 3 023 | AERO-SAR | Las frecuencias portadoras aeronáuticas (de referencia) 3 023 kHz y 5 680 kHz pueden utilizarse para la intercomunicación entre estaciones móviles que participan en operaciones coordinadas de búsqueda y salvamento y para establecer comunicaciones entre dichas estaciones y las estaciones terrestres participantes, de acuerdo con las disposiciones del Apéndice 27 (véanse los números **5.111** y **5.115**). |
| \*4 125 | RTP-COM | Véase también el número **52.221**. La frecuencia portadora 4 125 kHz puede ser utilizada por las estaciones de aeronave para comunicarse con estaciones del servicio móvil marítimo en casos de socorro y seguridad, incluida la búsqueda y el salvamento (véase el número **30.11**). |
| \*4 207,5 | LLSD |  |
| 4 209,5 | ISM | La frecuencia 4 209,5 kHz se utiliza exclusivamente para las transmisiones de tipo NAVTEX (véase la Resolución **339 (Rev.CMR-07)**. |
| 4 210 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| 4 226 | ISM | La frecuencia 4 226 kHz se utiliza exclusivamente en el sistema NAVDAT internacional (véase la Resolución [A111] (CMR-23)). |
| 5 680 | AERO-SAR | Véase la nota relativa a la frecuencia 3 023 kHz. |
| \*6 215 | RTP-COM | Véase también el número **52.221**. |
| \*6 312 | LLSD |  |

CUADRO 15-1 (*fin*)     (CMR-23)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Frecuencia (kHz) | Descripción de la utilización | Notas |
| 6 314 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| 6 337,5 | ISM-HF | Por medio del sistema NAVDAT. |
| \*8 291 | RTP-COM |  |
| \*8 414,5 | LLSD |  |
| 8 416,5 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| 8 443 | ISM-HF | Por medio del sistema NAVDAT. |
| \*12 290 | RTP-COM |  |
| \*12 577 | LLSD |  |
| 12 579 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| 12 663,5 | ISM-HF | Por medio del sistema NAVDAT. |
| \*16 420 | RTP-COM |  |
| \*16 804,5 | LLSD |  |
| 16 806,5 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| 16 909,5 | ISM-HF | Por medio del sistema NAVDAT. |
| 19 680,5 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| 22 376 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| 22 450,5 | ISM-HF | Por medio del sistema NAVDAT. |
| 26 100,5 | ISM-HF | Por medio de la telegrafía de impresión directa de banda estrecha. |
| **Leyendas:**  **AERO-SAR**     Estas frecuencias portadoras aeronáuticas (de referencia) pueden utilizarse para comunicaciones de socorro y seguridad por las estaciones móviles que participan en operaciones coordinadas de búsqueda y salvamento.  **LLSD**     Estas frecuencias se utilizan exclusivamente para llamadas de socorro y seguridad empleando la llamada selectiva digital de acuerdo con el número **32.5** (véanse los números **33.8** y **33.32**).     (CMR-07)  **ISM**     En el servicio móvil marítimo, estas frecuencias se utilizan exclusivamente para las transmisiones por estaciones costeras de información marítima de seguridad (ISM) (incluidos avisos meteorológicos y de navegación e información urgente) destinadas a los barcos, empleando telegrafía de impresión directa de banda estrecha o sistema NAVDAT.     (CMR‑23)  **ISM-HF**     En el servicio móvil marítimo, estas frecuencias se utilizan exclusivamente para la transmisión de información sobre seguridad en alta mar por estaciones costeras con destino a los barcos, empleando telegrafía de impresión directa de banda estrecha o sistema NAVDAT.     (CMR‑23).  **RTP-COM**Estas frecuencias portadoras se utilizan para el tráfico de comunicaciones de socorro y seguridad en radiotelefonía.  \* Salvo indicación en contrario en este Reglamento, se prohíbe toda emisión capaz de causar interferencia perjudicial a las comunicaciones de socorro, alarma, urgencia o seguridad en las frecuencias que llevan un asterisco (\*). Queda prohibida toda transmisión capaz de causar interferencia perjudicial a las comunicaciones de socorro y seguridad en cualquiera de las frecuencias discretas identificadas en el presente Apéndice.     (CMR-07) | | |

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR; se ha introducido NAVDAT en el RR.

NOC IAP/44A11A1/91#1766

CUADRO 15-2     (CMR-19)

Frecuencias por encima de 30 MHz (ondas métricas y decimétricas)

**Motivos:** El cambio de uso de la banda de frecuencias 1 645,5-1 646,5 MHz (Tierra-espacio) de RLS a otras aplicaciones está fuera del alcance de este punto del orden del día y requiere estudios adicionales para garantizar el uso adecuado y eficiente de esta valiosa banda de frecuencias. Recientemente se ha sabido que esta banda de frecuencias no se ha utilizado durante muchos años, y es prudente llevar a cabo estudios adecuados para hacer el mejor uso de la banda.

APÉNDICE 17 (REV.CMR-19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas de ondas decamétricas  
del servicio móvil marítimo

MOD IAP/44A11A1/92#1767

PARTE A – Cuadro de sub-bandas     (CMR-23)

...

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Banda (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Límites (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Frecuencias asignables para sistemas de banda ancha, facsímil, sistemas especiales de transmisión, transmisión de datos y sistemas telegráficos de impresión directa  *m) p) s) pp) ppp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Límites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| Frecuencias asignables a estaciones costeras para telefonía en dúplex  *a) t)* | **4 352,4** a **4 436,4**  *29 f. 3 kHz* | **6 502,4** a **6 523,4**  *8 f. 3 kHz* | **8 708,4** a **8 813,4**  *36 f. 3 kHz* | **13 078,4** a **13 198,4**  *41 f. 3 kHz* | **17 243,4** a **17 408,4**  *56 f. 3 kHz* | **19 756,4** a **19 798,4**  *15 f. 3 kHz* | **22 697,4** a **22 853,4**  *53 f. 3 kHz* | **26 146,4** a **26 173,4**  *10 f. 3 kHz* |
| Límites (kHz) | 4 438 | 6 525 | 8 815 | 13 200 | 17 410 | 19 800 | 22 855 | 26 175 |

...

*j)* Para el uso de las frecuencias asignadas 4 177,5 kHz, 6 268 kHz, 8 376,5 kHz, 12 520 kHz y 16 695 kHz en estas sub‑bandas por las estaciones de barco y las estaciones costeras para el sistema de conexión automática (SCA).     (CMR-23)

...

*pp)* Las bandas de frecuencias 4 221-4 231 kHz, 6 332,5-6 342,5 kHz, 8 438-8 448 kHz, 12 658,5-12 668,5 kHz, 16 904,5-16 914,5 kHz y 22 445,5-22 455,5 kHz también pueden ser utilizadas por el sistema NAVDAT, a condición de que la utilización de las estaciones transmisoras del sistema NAVDAT se limite a las estaciones costeras que funcionan de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2058.     (CMR-19)

*ppp)* La frecuencia 4 226 kHz se utiliza exclusivamente para el sistema NAVDAT internacional (véanse los Artículos **33** y **52**).     (CMR-23)

*q)* Las administraciones pueden utilizar estas bandas de frecuencias para aplicaciones de impresión directa de banda estrecha, siempre que no reclamen protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones con modulación digital.

...

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR; un nuevo sistema SCA se utilizará en las frecuencias anteriormente empleadas por IDBE para comunicaciones de socorro y seguridad. Para NAVDAT se añade una nota a pie de página similar a la de NAVTEX con *o)*.

PARTE B – Disposiciones de canales     (CMR-15)

MOD IAP/44A11A1/93#1768

Sección II – Telegrafía de impresión directa de banda estrecha  
(frecuencias asociadas por pares)

1 A cada estación costera que utilice frecuencias asociadas por pares se le asignará uno o varios pares de frecuencias de las siguientes series; cada par comprenderá una frecuencia de transmisión y una frecuencia de recepción.

2 La velocidad de los sistemas de datos y de telegrafía de impresión directa de banda estrecha no excederá de 100 Bd en MDF ni de 200 Bd en MDP.

Cuadro de frecuencias de estaciones costeras para el funcionamiento  
con dos frecuencias (kHz)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Canal Nº | Banda de 4 MHz | | Banda de 6 MHz | | Banda de 8 MHz | |
| Transmisión | Recepción | Transmisión | Recepción | Transmisión | Recepción |
| 1  2  3  4  5 | 4 210,5 4 211 4 211,5 4 212 4 212,5 | 4 172,5 4 173 4 173,5 4 174 4 174,5 | 6 314,5 6 315 6 315,5 6 316 6 316,5 | 6 263 6 263,5 6 264 6 264,5 6 265 | 8 417 8 417,5 8 418 8 418,5 | 8 377 8 377,5 8 378 8 378,5 |
| 6  7  8  9 10 | 4 213 4 213,5 4 214 4 214,5 4 215 | 4 175 4 175,5 4 176 4 176,5 4 177 | 6 317 6 317,5 6 318 6 318,5 6 319 | 6 265,5 6 266 6 266,5 6 267 6 267,5 | 8 419 8 419,5 8 420 8 420,5 8 421 | 8 379 8 379,5 8 380 8 380,5 8 381 |
| 11 12 13 14 15 | 4 215,5 4 216 | 4 178 4 178,5 | 6 319,5 6 320 6 320,5 | 6 268,5 6 269 6 269,5 | 8 421,5 8 422 8 422,5 8 423 8 423,5 | 8 381,5 8 382 8 382,5 8 383 8 383,5 |

Cuadro de frecuencias de estaciones costeras para el funcionamiento   
con dos frecuencias (kHz)

| Canal Nº | Banda de 12 MHz | | Banda de 16 MHz *(fin)* | | Banda de 18/19 MHz *(fin)* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Transmisión | Recepción | Transmisión | Recepción | Transmisión | Recepción |
| 1  2  3  4  5 | 12 579,5 12 580 12 580,5 12 581 12 581,5 | 12 477 12 477,5 12 478 12 478,5 12 479 | 16 807 16 807,5 16 808 16 808,5 16 809 | 16 683,5 16 684 16 684,5 16 685 16 685,5 |  |  |
| 6  7  8  9 10 | 12 582 12 582,5 12 583 12 583,5 12 584 | 12 479,5 12 480 12 480,5 12 481 12 481,5 | 16 809,5 16 810 16 810,5 16 811 16 811,5 | 16 686 16 686,5 16 687 16 687,5 16 688 | 19 684 19 684,5 19 685 19 685,5 | 18 873,5 18 874 18 874,5 18 875 |
| 11 12 13 14 15 | 12 584,5 12 585 12 585,5 12 586 12 586,5 | 12 482 12 482,5 12 483 12 483,5 12 484 | 16 812 16 812,5 16 813 16 813,5 16 814 | 16 688,5 16 689 16 689,5 16 690 16 690,5 | 19 686 19 686,5 19 687 19 687,5 19 688 | 18 875,5 18 876 18 876,5 18 877 18 877,5 |
| 16 17 18 19 20 | 12 587 12 587,5 12 588 12 588,5 12 589 | 12 484,5 12 485 12 485,5 12 486 12 486,5 | 16 814,5 16 815 16 815,5 16 816 16 816,5 | 16 691 16 691,5 16 692 16 692,5 16 693 | 19 688,5 19 689 19 689,5 19 690 19 690,5 | 18 878 18 878,5 18 879 18 879,5 18 880 |
| 21 22 23 24 25 | 12 589,5 12 590 12 590,5 12 591 12 591,5 | 12 487 12 487,5 12 488 12 488,5 12 489 | 16 817 16 817,5 16 818  16 818,5 | 16 693,5 16 694 16 694,5  16 695,5 |  |  |
| 26 27 28 29 30 | 12 592 12 592,5 12 593 12 593,5 12 594 | 12 489,5 12 490 12 490,5 12 491 12 491,5 | 16 819 16 819,5 16 820 16 820,5 16 821 | 16 696 16 696,5 16 697 16 697,5 16 698 |  |  |
| 31 32 33 34 35 | 12 594,5 12 595 12 595,5 12 596 12 596,5 | 12 492 12 492,5 12 493 12 493,5 12 494 | 16 821,5 | 16 698,5 |  |  |
| 36 37 38 39 40 | 12 597 12 597,5 12 598 12 598,5 12 599 | 12 494,5 12 495 12 495,5 12 496 12 496,5 |  |  |  |  |
| 41 42 43 44 45 | 12 599,5 12 600 12 600,5 12 601 12 601,5 | 12 497 12 497,5 12 498 12 498,5 12 499 |  |  |  |  |

Cuadro de frecuencias de estaciones costeras para  
el funcionamiento con dos frecuencias (kHz)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Canal Nº | Banda de 12 MHz *(fin)* | |
| Transmisión | Recepción |
| 46 47 48 49 50 | 12 602 12 602,5 12 603 12 603,5 12 604 | 12 499,5 12 500 12 500,5 12 501 12 501,5 |
| 51 52 53 54 55 | 12 604,5 12 605 12 605,5 12 606 12 606,5 | 12 502 12 502,5 12 503 12 503,5 12 504 |
| 56 57 58 59 60 | 12 607 12 607,5 12 608 12 608,5 12 609 | 12 504,5 12 505 12 505,5 12 506 12 506,5 |
| 61 62 63 64 65 | 12 609,5 12 610 12 610,5 12 611 12 611,5 | 12 507 12 507,5 12 508 12 508,5 12 509 |
| 66 67 68 69 70 | 12 612 12 612,5 12 613 12 613,5 12 614 | 12 509,5 12 510 12 510,5 12 511 12 511,5 |
| 71 72 73 74 75 | 12 614,5 12 615 12 615,5 12 616 12 616,5 | 12 512 12 512,5 12 513 12 513,5 12 514 |
| 76 77 78 79 80 | 12 617 12 617,5 12 618 12 618,5 12 619 | 12 514,5 12 515 12 515,5 12 516 12 516,5 |
| 81 82 83 84 85 | 12 619,5 12 620 12 620,5 12 621 12 621,5 | 12 517 12 517,5 12 518 12 518,5 12 519 |
| 86 87 88 89 90 | 12 622  12 622,5 12 623 12 623,5 | 12 519,5  12 520,5 12 521 12 521,5 |
| 91 92 | 12 624 12 624,5 | 12 522 12 522,5 |

…

**Motivos:** Introducción del SCA en el Apéndice **17** del RR, que utiliza las frecuencias de la IDBE empleadas anteriormente para socorro.

MOD IAP/44A11A1/94#1769

RESOLUCIÓN 18 (REV.CMR-23)

Relativa al procedimiento que ha de utilizarse para identificar   
y anunciar la posición de los barcos y aeronaves de Estados   
que no sean partes en un conflicto armado

La Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (Dubái, 2023),

…

resuelve

1 que las frecuencias para la señal y los mensajes de urgencia especificadas en el Reglamento de Radiocomunicaciones podrán ser utilizadas por los barcos y aeronaves de los Estados que no sean partes en un conflicto armado para la autoidentificación y el establecimiento de comunicaciones. La transmisión consistirá en las señales de urgencia o seguridad, según proceda, descritas en el Artículo **33**, seguidas por la adición de la palabra única «NEUTRAL» pronunciada como en francés «neutral» en radiotelefonía; en cuanto sea posible, las comunicaciones se transferirán a una frecuencia de trabajo apropiada;

…

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM con la excepción de la recepción de ISM en determinadas frecuencias que figuran en el Apéndice **15** del RR. Se retiran las frecuencias de NBDP-COM del Apéndice **15** del RR.

MOD IAP/44A11A1/95#1770

RESOLUCIÓN 349 (REV.CMR-23)

Procedimientos operativos para cancelar falsas alertas de socorro   
en el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos

La Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (Dubái, 2023),

…

observando

que la Organización Marítima Internacional (OMI) remite en su documentación a estos procedimientos operativos para anular las falsas alertas de socorro,

…

ANEXO A LA RESOLUCIÓN 349 (REV.CMR-23)

Cancelación de falsas alertas de socorro

Si por inadvertencia se transmite una alerta de socorro, se deberán adoptar las siguientes medidas para cancelar esa alerta.

…

1 Llamada selectiva digital en ondas métricas

1) Seguir las instrucciones de la pantalla del equipo, si procede, o

apagar y encender después de 10 segundos, y seguir las instrucciones de la pantalla del equipo, si procede;

2) si el equipo de LLSD dispone de una función de anulación, iniciar el procedimiento de autoanulación de la alerta de socorro de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.493;

3) ponerlo en el canal 16; y

4) transmitir un mensaje «a todas las estaciones» con el nombre del barco, el distintivo de llamada y la identidad del servicio móvil marítimo (MMSI), y anular la falsa alerta de socorro.

Ejemplo de mensaje:

– las palabras «ALL STATIONS», repetidas tres veces;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre del buque, repetido tres veces;

– el indicativo de llamada u otra identificación;

– el MMSI;

– las palabras «PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF» seguidas de la hora UTC.

2 Llamada selectiva digital en ondas hectométricas

1) Seguir las instrucciones de la pantalla del equipo, si procede, o

apagar y encender después de 10 segundos, y seguir las instrucciones de la pantalla del equipo, si procede;

2) si el equipo de LLSD dispone de una función de anulación, iniciar el procedimiento de autoanulación de la alerta de socorro de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.493;

3) sintonizar la frecuencia radiotelefónica de 2 182 kHz; y

4) transmitir un mensaje «a todas las estaciones» con el nombre del barco, el distintivo de llamada y la MMSI, y anular la alerta falsa.

Para consultar ejemplos de mensaje, véase la sección 1.

3 Llamada selectiva digital en ondas decamétricas

1) Seguir las instrucciones de la pantalla del equipo, si procede, o

apagar y encender después de diez segundos, y seguir las instrucciones de la pantalla del equipo, si procede;

2) si el equipo de LLSD dispone de una función de anulación, iniciar el procedimiento de autoanulación de la alerta de socorro de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.493;

3) sintonizar las frecuencias radiotelefónicas de socorro y seguridad en cada una de las bandas de frecuencias en las que se haya transmitido una alerta de socorro falsa (véase el Apéndice **15**); y

4) transmitir un mensaje de «a todas las estaciones» con el nombre del barco, el distintivo de llamada y la MMSI y anular la falsa alerta en la frecuencia de socorro y seguridad en cada una de las bandas de frecuencias en las que se haya transmitido la falsa alerta de socorro.

Para consultar ejemplos de mensaje, véase la sección 1.

**Motivos:** La expresión «iniciar el procedimiento de autoanulación de la alerta de socorro» es más explícita y específica que la expresión «cancelar la alerta».

4 Estación terrena de barco

Notificar al correspondiente centro de coordinación de salvamento la cancelación de la alerta, enviando un mensaje de prioridad de socorro. Indicar el nombre del barco, el distintivo de llamada y la identidad de la estación terrena de barco en el mensaje de cancelación de la alerta.

Ejemplo de mensaje por telegrafía:

– NOMBRE, DISTINTIVO DE LLAMADA, NÚMERO DE IDENTIDAD, POSICIÓN;

– Anular mi alerta de socorro;

– Alerta de FECHA, HORA UTC;

– =Master+

Ejemplo de mensaje por radiotelefonía

– las palabras «ALL STATIONS», repetidas tres veces;

– las palabras «THIS IS»;

– el nombre del buque, repetido tres veces

– el indicativo de llamada u otra identificación;

– el número de identidad/MMSI;

– las palabras «PLEASE CANCEL MY DISTRESS ALERT OF» seguidas de la hora UTC.

5 Radiobaliza de localización de siniestros (RLS) por satélite

Cuando por cualquier motivo se activa inadvertida o accidentalmente una RLS, se interrumpirá inmediatamente la transmisión involuntaria y se informará al centro de coordinación de salvamento correspondiente a través de una estación costera o una estación terrena terrestre, y se anulará la alerta de socorro.

6 General

A pesar de lo antedicho, los barcos utilizarán los medios apropiados adicionales disponibles para informar a las autoridades competentes de que se ha transmitido una alerta de socorro falsa y que debe cancelarse.

En principio, no se tomarán medidas contra el barco o el marinero que transmita y anule una falsa alerta de socorro. Sin embargo, en vista de las graves consecuencias de las alertas falsas y de la estricta prohibición de su transmisión, las autoridades pueden tomar medidas en caso de infracción reiterada.

**Motivos:** Esta adenda pretende ser una guía para el navegante. La próxima Resolución MSC.514 (105) de la OMI sobre la prevención de falsas alertas de socorro remite directamente a la Resolución **349**, que está incluida en el Manual del UIT-R para el uso de los Servicios Móviles Marítimos y los Servicios Móviles Marítimos por Satélite (Manual Marítimo).

MOD IAP/44A11A1/96#1771

RESOLUCIÓN 354 (REV.CMR-23)

Procedimientos de radiotelefonía de socorro y seguridad a 2 182 kHz

La Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (Dubái, 2023),

…

ANEXO A LA RESOLUCIÓN 354 (REV.CMR-23)

Procedimientos de radiotelefonía de socorro y seguridad a 2 182 kHz[[1]](#footnote-1)\*

PARTE A1 – GENERALIDADES

...

§ 4 Cuando sea posible, se utilizarán las abreviaturas y señales de la Recomendación UIT‑R M.1172 y el Cuadro para el deletreo de letras y cifras del Apéndice **14**[[2]](#footnote-2)2.

§ 5 Las comunicaciones de socorro, urgencia y seguridad también podrán realizarse empleando las técnicas de llamada selectiva digital y de satélite, de conformidad con lo dispuesto en el Capítulo **VII** y las Recomendaciones del UIT-R pertinentes.     (CMR-23)

…

**Motivos:** La IDBE se ha suprimido del SMSSM. Para evitar posibles confusiones, es necesario recordar a los navegantes y a las administraciones la diferencia de pronunciación de las cifras entre el Apéndice **14** del RR y las FNCM de la OMI.

PARTE A2 – FRECUENCIAS DE SOCORRO Y SEGURIDAD

…

Sección II – Protección de las frecuencias de socorro y seguridad

...

B – 2 182 kHz

§ 6 1) Quedan prohibidas todas las transmisiones por las frecuencias entre 2 173,5 kHz y 2 190,5 kHz, a excepción de las transmisiones autorizadas por la frecuencia portadora 2 182 kHz y por las frecuencias 2 174,5 kHz, 2 177 kHz, 2 187,5 kHz y 2 189,5 kHz (véanse el número **5.110** para 2 174,5 kHz, los números **52.130** a **52.136** para 2 177 kHz y 2 189,5 kHz, así como el Apéndice **15** para 2 182 kHz y 2 187,5 kHz).

2) Para facilitar la recepción de llamadas de socorro, todas las transmisiones a 2 182 kHz se reducirán al mínimo.

**Motivos:** Las comunicaciones de socorro y seguridad por medio de IDBE han sido eliminadas del SMSSM. Las referencias a las notas de pie relacionadas en el RR también se añaden para indicar claramente el uso de las frecuencias interesadas para evitar cualquier confusión.

ADD IAP/44A11A1/97#1772

PROYECTO DE NUEVA RESOLUCIÓN [A111] (Cmr‑23)

Coordinación de los servicios NAVDAT

La Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (Dubái, 2023),

considerando

*a)* que la Organización Marítima Internacional (OMI) ha establecido procedimientos para coordinar, entre otros, los aspectos de explotación de NAVDAT como la atribución de caracteres de identificación del transmisor y horarios en las etapas de planificación, en lo que se refiere a las transmisiones en las frecuencias 500 kHz, y/o 4 226 kHz y también en otras frecuencias definidas en el número **5.79** y en el Apéndice **15**;

*b)* que la coordinación en las frecuencias 500 kHz y/o 4 226 kHz y otras frecuencias definidas en el número **5.79** y en el Apéndice **15** se refiere esencialmente a la explotación,

resuelve

invitar a las administraciones a que apliquen los procedimientos establecidos por la OMI teniendo en cuenta el Manual NAVDAT de la OMI para la coordinación del empleo de las frecuencias internacionales 500 kHz y/o 4 226 kHz, así como de otras frecuencias definidas en el número **5.79** y en el Apéndice **15**,

encarga al Secretario General

que invite a la OMI a que proporcione a la UIT con regularidad información sobre la coordinación operativa de los servicios NAVDAT en las frecuencias internacionales 500 kHz y/o 4 226 kHz, así como de otras frecuencias definidas en el número **5.79** y en el Apéndice **15**,

encarga al Director de la Oficina de Radiocomunicaciones

que publique esta información en el Nomenclátor de las estaciones costeras y de las estaciones que efectúan servicios especiales (Lista IV) (véase el número **20.7**).

**Motivos:** Nueva Resolución para la coordinación de los servicios NAVDAT idéntica a la de NAVTEX (Resolución **339** **(Rev.CMR-07)**).

SUP IAP/44A11A1/98#1773

RESOLUCIÓN 361 (REV.CMR-19)

Consideración de posibles medidas reglamentarias para facilitar  
la modernización del Sistema Mundial de Socorro  
y Seguridad Marítimos y la implementación  
de la navegación electrónica

**Motivos:** Se propone suprimir esta Resolución tomando en cuenta la conclusión de los estudios sobre el Punto 1.11 del orden del día de la CMR-23 cubiertos por el *resuelve* 1 (modernización del SMSSM).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* Las comunicaciones de socorro y seguridad comprenden las llamadas y mensajes de socorro, urgencia y seguridad. [↑](#footnote-ref-1)
2. 2 Se recomienda asimismo utilizar las frases normalizadas para las comunicaciones marítimas (FNCM) y, en caso de dificultades de idioma, el Código Internacional de Señales, ambos publicados por la Organización Marítima Internacional. Cabe señalar que la pronunciación de cifras entre el Apéndice **14** y las FNCM de la IMO son diferentes.     (CMR-23) [↑](#footnote-ref-2)