|  |  |
| --- | --- |
| **Консультативная группа по радиосвязи** | C:\Users\murphy\AppData\Local\Temp\Temp1_ITU logo Entire package.zip\jpg\ITU official logo_blue_RGB.jpg |
|  |  |
|  |  |
|  | **Документ RAG/14-R** |
| **11 марта 2024 года** |
| **Оригинал: английский** |
| |  | | --- | | Саудовская Аравия (Королевство) | | РУКОВОДЯЩИЕ УКАЗАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРИСВОЕНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЧАСТОТ СТАНЦИЯМИ МОРСКОЙ, ВОЗДУШНОЙ И СВЯЗАННЫМИ С НИМИ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМИ СЛУЖБАМИ | | |

# 1 Базовая информация

Охрана человеческой жизни на море и обеспечение безопасности мореплавания с давних пор является первоочередной задачей, что подтверждается наличием многочисленных международных договоров. Сегодня, в эпоху глобализации и активного развития международной торговли, безопасность приобрела еще более важна. Около 25 процентов статей Регламента радиосвязи посвящены регулированию использования морской радиосвязи; соответствующие положения встречаются в различных статьях (Статьи 30–34, 46–57) и Приложениях (Приложениях 15–18, 25). Эти правила не только усиливают защиту и обеспечение безопасности, но и повышают общий уровень удобства проведения морских операций.

Точно так же, аналогично безопасности на море, обязательными являются безопасность воздушной навигации и регулярность полетов. В Регламенте радиосвязи исключительно воздушным службам посвящены целая глава (Глава VIII) и приложения (Приложения 26 и 27). Кроме того, Регламент радиосвязи содержит положения, позволяющие воздушным службам в определенных обстоятельствах использовать частоты или каналы, предназначенные для морских служб.

Специализированные учреждения Организации Объединенных Наций – Международная морская организация (ИМО) и Международная организация гражданской авиации (ИКАО) – играют ключевую роль в разработке стандартов, правил, технических и административных процедур, связанных с защитой и обеспечением безопасности морского транспорта и международной гражданской авиации соответственно.

Для упрощения понимания множества правил и руководящих указаний была проведена тщательная подготовка серии справочников. К числу этих ценнейших ресурсов относятся Руководство для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (Руководство по морской связи), Справочник по морской радиосвязи и Справочник по спектру радиочастот для нужд гражданской авиации. Эти публикации дополняют общепринятые конвенции и правила, изложенные такими уважаемыми организациями, как МСЭ, ИМО и ИКАО. На практике они предназначены для удовлетворения потребностей конкретных отраслей, но не охватывают более общие вопросы управления использованием спектра, касающиеся разных отраслей и организаций. Становится сложно ориентироваться в разнообразных нормах и системах регулирования, определяющих использование спектра для морских и воздушных служб. Значительно затруднена эффективная выдача администрациями разрешений на частоты/каналы станциям этих служб и связанных с ними вспомогательных служб (например, радионавигационной службы, службы радиоопределения, метеорологической службы) при полном соблюдении множества международных договоров, правил, процедур и стандартов, установленных авторитетными органами, такими как МСЭ, ИМО, ИКАО, и другими соответствующими компетентными учреждениями.

# 2 Предложения

Ссылаясь на положение 160F ПК-98 Статьи 11А Конвенции Международного союза электросвязи (МСЭ), мы отмечаем решающую роль Консультативной группы по радиосвязи (КГР) в объединении совместных усилий МСЭ, ИМО и ИКАО.

Используя коллективный опыт и компетенции этих организаций, можно было бы разработать всеобъемлющие руководящие указания, в которых был бы определен передовой опыт и которые позволили бы гармонизировать административные и технические процедуры и регламентарные требования, чтобы обеспечить последовательность и согласованность практики управления использованием спектра в разных регионах разными администрациями, соблюдающими установленные договоры, регламентарные правила, процедуры и стандарты.

В связи с этим администрация Саудовской Аравии предлагает, чтобы КГР посоветовала Директору БР изучить (например, с использованием веб-сайта) различные возможности разработки руководящих указаний для администраций, сосредоточив внимание на вышеупомянутых проблемах, в рамках совместных инициатив таких уважаемых организаций, как МСЭ, ИМО и ИКАО.

Если говорить подробнее, то руководящие указания должны охватывать все имеющиеся соответствующие вопросы, в том числе:

1) обязательное наличие на катерах, судах, кораблях, воздушных судах, винтокрылых летательных аппаратах, планерах, воздушных шарах и т. п. оборудования радиосвязи, радионавигации, метеорологического и другого оборудования, а также доступность необходимого набора частот и каналов различного назначения;

2) методы присвоения частот и каналов для систем морской и воздушной связи, навигации и наблюдения (например, береговые и портовые станции, службы воздушного движения, управления воздушным движением, авиационного эксплуатационного контроля и т. д.);

3) основополагающие принципы присвоения частот и каналов, о котором идет речь в пп. 1) и 2), включая такие методики присвоения, как "первым пришел – первым обслужен" или присвоение одних и тех же частот и каналов множеству станций;

4) процедуры, обеспечивающие сосуществование присвоений, сделанных национальными администрациями, в сценариях, где Регламентом радиосвязи не предусмотрена обязательная координация; методы сосуществования в полосах частот исключительного пользования и совместно используемых полосах частот.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_