|  |  |
| --- | --- |
| **无线电通信全会（RA-19）2019年10月21-25日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **第4委员会** | **文件 RA19/PLEN/48-C** |
| **2019年10月23日** |
| **原文：英文** |
| 会下讨论因提交太晚且时间不足，该提案未经4C工作组讨论 |
| [ITU-R第[RSTT]号拟议新研究课题草案 |
| **与RSTT进一步发展有关的研究** |

国际电联无线电通信全会，

考虑到

*a)* 铁路运输系统正在发展和演进；

*b)* 列车与轨旁之间的铁路无线电通信系统（RSTT）对改善铁路交通调度、乘客安全和提高列车运行的安全至关重要；

*c)* 许多主管部门希望促进RSTT互操作性，改进国内和跨境作业；

*d)* 一些国家和国际铁路组织及标准机构已开始研究铁路无线电通信系统的新技术；

*e)* 需要将不同的技术集成到铁路列车和轨旁系统中，以便于各种功能，例如调度命令、运营控制和数据传输，从而也满足高速铁路环境的需要；

*f)* 新技术的不断发展也许能够服务、支持或补充RSTT；

*g)* 根据国家要求、频谱需求、政策目标和运营环境，各主管部门可能对铁路运营有不同的要求；

*h)* 主管部门与铁路组织合作将有利于提高频谱统一水平；

*i)* 使用统一频段可使主管部门在持续满足国家规划要求的同时从用频统一中受益；

*j)* 国际标准和统一的频谱将促进RSTT在世界范围内的部署，并为铁路运输提供规模经济；

*k)* 需要继续制定区域统一的频率安排，以便实施RSTT；

*l)* 根据《无线电规则》的相关规定，待统一的频段已划分给各种业务，特别是作为主要业务的移动业务，

认识到

*a)* ITU-R M.[RSTT.FRQ]新建议书草案未完成的工作；

*b)* ITU‑R建议书和/或ITU‑R报告中酌情已有的研究结果（例如）：

[ITU-R M.2418](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2418)报告 – 列车与轨旁系统之间的铁路无线电通信系统（RSTT）的描述；

[ITU-R M.2442](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2442)报告 – 列车与轨旁系统之间的铁路无线电通信系统的当前和未来使用，

做出决定，应研究以下课题

1 有哪些当前和未来技术可以最大限度地提高RSTT用频的效率和灵活性？

2 在特定频段中操作四种RSTT应用需要哪些能力？

3 全球/区域统一RSTT用频（侧重于已划分给作为主要业务的移动业务的频段）有哪些可能的解决和实施方案？

4 使用四种RSTT有哪些相关兼容性要求？

进一步做出决定

1 上述研究的结果应纳入一份（或多份）ITU-R建议书和/或ITU-R报告中；

2 上述研究应在2023年之前完成。

类别：S2]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_