|  |  |
| --- | --- |
| جمعية الاتصالات الراديوية (RA-19)شرم الشيخ، مصر، 25-21 أكتوبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| اللجنة 4 | الوثيقة RA19/PLEN/48-A |
|  | 23 أكتوبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مناقشة غير رسميةلم يناقش فريق العمل 4C هذا المقترح بسبب تقديمه في وقت متأخر ونظراً إلى ضيق الوقت |
| [اقتراح مشروع مسألة دراسية جديدة ITU-R [RSTT] |
| **دراسات بشأن مواصلة تطوير أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT)** |
|  |

إن الجمعية العالمية للاتصالات الراديوية،

إذ تضع في اعتبارها

 *أ )* أن أنظمة النقل بالسكك الحديدية آخذة في النمو والتطور؛

*ب)* أن أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT) حيوية لتوفير مراقبة محسَّنة لحركة السكك الحديدية وسلامة الركاب وتعزيز أمن عمليات القطارات؛

*ج)* أن إدارات عديدة ترغب في تيسير قابلية التشغيل البيني للأنظمة RSTT، للعمليات الوطنية والعمليات عبر الحدود على السواء؛

*د )* أن بعض المنظمات الوطنية والدولية المعنية بالسكك الحديدية والهيئات المعنية بالمعايير قد بدأت بإجراء دراسات بشأن التكنولوجيات الجديدة فيما يتعلق بأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية؛

*ﻫ )* أن الحاجة تدعو إلى إدماج تكنولوجيات مختلفة، من أجل تيسير الوظائف المختلفة من قبيل إرسال الأوامر وتشغيل عناصر التحكم وإرسال البيانات، في أنظمة السكك الحديدية للقطار وجانبي مساره لتلبية احتياجات بيئة السكك الحديدية ذات السرعة العالية؛

*و )* أن مواصلة تطوير التكنولوجيات الجديدة قد تُمكّن من خدمة الأنظمة RSTT أو دعمها أو استكمالها؛

*ز )* أن للإدارات قد يكون متطلبات مختلفة من عمليات السكك الحديدية بحسب احتياجاتها الوطنية، ومتطلبات الطيف، وأهداف السياسة العامة، والبيئات التشغيلية؛

*ح)* أن التعاون بين الإدارات ومنظمات السكك الحديدية سيتيح تيسير مستويات أكبر من التنسيق الطيفي؛

*ط)* أن استعمال نطاقات التردد المنسقة سيُمكّن الإدارات من الاستفادة من التنسيق مع مواصلة تلبية متطلبات التخطيط الوطنية؛

*ي)* أن من شأن المعايير الدولية وطيف الترددات المنسق تسهيل نشر الأنظمة RSTT في شتى أنحاء العالم ويوفر اقتصادات الحجم الكبير في مجال النقل بالسكك الحديدية؛

*ك)* أن الحاجة تقتضي باستمرار وضع الترتيبات اللازمة للترددات المنسقة على الصعيد الإقليمي لأغراض تنفيذ الأنظمة RSTT؛

*ل)* أن نطاقات التردد التي يتعين تنسيقها موزعة على مجموعة متنوعة من الخدمات وفقاً لأحكام لوائح الراديو ذات الصلة، لا سيما للخدمة المتنقلة على أساس أولي،

وإذ تأخذ بعين الاعتبار

 *أ )* أن العمل لم يُستكمل بشأن مشروع التوصية الجديدة ITU-R M.[RSTT.FRQ]؛

*ب)* النتائج الحالية للدراسات الواردة في توصيات و/أو تقارير قطاع الاتصالات الراديوية، حسب الاقتضاء، (مثل):

 التقرير [ITU-R M.2418](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2418) – *وصف أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT)؛*

 التقرير [ITU-R M.2442](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2442) – *الاستعمال الحالي والمستقبلي لأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره*،

تقرر أن المسائل التالية ينبغي أن تخضع للدراسة

1 ما هي التكنولوجيات الحالية والمستقبلية لتعظيم كفاءة ومرونة استعمال الطيف من جانب الأنظمة RSTT؟

2 ما إمكانية تشغيل تطبيقات الفئات الأربع من الأنظمة RSTT في نطاقات تردد محددة؟

3 ما الحلول المحتملة وتنفيذ تنسيق نطاقات التردد على الصعيدين العالمي والإقليمي للأنظمة RSTT، مع التركيز على النطاقات الموزعة بالفعل للخدمة المتنقلة على أساس أولي؟

4 ما متطلبات التوافق ذات الصلة من أجل استعمال الفئات الأربع للأنظمة RSTT؟

تقرر كذلك

1 أن تُدرج نتائج الدراسات المذكورة أعلاه في توصية (أو أكثر) و/أو تقرير (أو أكثر)؛

2 أن تُستكمل الدراسات المذكورة أعلاه بحلول عام 2023.

الفئة: S2]

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_