|  |  |
| --- | --- |
| **Ассамблея радиосвязи (АР-19)**  **Шарм-эль-Шейх, Египет, 21–25 октября 2019 г.** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 3 к Документу RA19/PLEN/28-R** |
| **30 сентября 2019 года** |
| **Оригинал: английский** |
| Общее предложение европейских стран | |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ АССАМБЛЕИ | |
| НОВАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ МСЭ-r [ITS] | |
|  | |

Введение

Результаты исследований интеллектуальных транспортных систем (ИТС), проведенных в МСЭ-R (Рабочая группа 5A и ПСК19-2), а также соображения других региональных групп относительно практических вопросов пункта 1.12 повестки дня ВКР-19 были тщательно проанализированы в рамках СЕПТ.

Было отмечено, что одним из важнейших этапов работы по ИТС стала публикация Рекомендации МСЭ-R M.2121. В целом работа в Рабочей группе 5А еще не завершена, и, как представляется, маловероятно, что все необходимые элементы для полномасштабной реализации будущей ИТС будут доработаны в течении настоящего исследовательского цикла. Наряду с этим многие Члены МСЭ заинтересованы в результатах работы и практических аспектах его реализации.

Вместе с тем, чтобы обеспечить дальнейшее развитие ИТС, на региональном уровне рассматривается возможность использования новых полос частот и разрабатывается все больше будущих применений. Работа в МСЭ-R должна и впредь осуществляться параллельно с этими разработками.

Базовая информация

Рабочей группе 5А МСЭ-R было поручено разработать проект текста ПСК и определить другие результаты работы МСЭ-R, связанные с пунктом 1.12 повестки дня ВКР-19. В ходе ПСК19-2 очевидной стала необходимость создать условия для развития ИТС и найти гибкие решения. В связи с этим по мере дальнейшего развития ИТС и рассмотрения новых полос частот исследования будут продолжаться. Следует продолжать выработку результатов работы МСЭ-R, обеспечивая администрациям МСЭ практическое руководство, а поставщикам и операторам – регламентарную определенность.

Предложение

СЕПТ предлагает рассмотреть представленную ниже новую Резолюцию МСЭ-R.

ADD EUR/XX/1

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ МСЭ-R [ITS]

Исследования, связанные с дальнейшим развитием интеллектуальных транспортных систем

(2019)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая

*a)* что Ассамблея радиосвязи МСЭ утвердила Вопрос МСЭ-R 205-5/5 "Интеллектуальные транспортные системы";

...

признавая,

*a)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2121 описаны согласованные полосы частот для интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в подвижной службе;

*b)* что в Отчете МСЭ-R M.2444 приведены примеры планов размещения частот для развертывания ИТС в определенных районах и странах;

*c)* что в Отчете МСЭ-R M.2445 описано использование ИТС в Государствах − Членах МСЭ,

решает

1 продолжать проведение исследований возможных решений для глобального/регионального согласования полос частот для ИТС, уделяя особое внимание полосам, уже распределенным подвижной службе, с учетом:

– имеющихся и будущих технологий для обеспечения как можно более эффективного и гибкого использования спектра;

– характеристик систем и эксплуатационной практики, упрощающих реализацию;

– возможности развертывания определенных применений ИТС в конкретных полосах частот;

– уже имеющихся результатов исследований в Рекомендациях МСЭ-R и/или Отчетах МСЭ‑R (например, см. пункты *a)*, *b)* и *c)* раздела *признавая*), в зависимости от случая;

2 пересмотреть существующие и/или разработать новые Рекомендации МСЭ-R и/или Отчеты МСЭ-R на основе вышеуказанных исследований, в зависимости от случая,

предлагает Государствам-Членам

рассмотреть результаты исследований с целью принятия необходимых мер в отношении своих национальных регламентарных норм для ИТС, в зависимости от случая,

предлагает Государствам-Членам и Членам Сектора

принимать активное участие в исследованиях, представляя вклады в МСЭ-R,

предлагает МСЭ‑R

в соответствии с Резолюцией МСЭ-R 9 стимулировать и поддерживать постоянный обмен информацией об ИТС между Членами МСЭ-R и другими организациями.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_