|  |  |
| --- | --- |
| **无线电通信全会（RA-19） 2019年10月21-25日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 RA19/PLEN/28(Add.3)-C** |
| **2019年9月30日** |
| **原文：英文** |
| 欧洲共同提案 | |
| 有关全会工作的提案 | |
|  | |
| ITU-R [ITS]新决议草案 | |

引言

在CEPT内部仔细分析了ITU-R（5A工作组和M19-2）有关ITS的研究结果以及其他区域集团对WRC-19议项1.12的实际问题的审议情况。

现已注意到，随着ITU-R M.2121号建议书的公布，ITS的工作已经达到了一个里程碑。5A工作组的总体工作仍在进行中，而且似乎不可能在本研究周期内完成未来ITS全面实施的所有必要要素。此外，国际电联许多成员国对这一成果及其实际实施方面感兴趣。

然而，为了进一步发展智能交通系统，在区域层面正在考虑新的频段，并且正在开发越来越多的未来应用。ITU-R的工作需要随着这些发展继续推进。

背景

ITU-R 5A工作组的任务是制定CPM案文草案和与WRC 19议项1.12相关的ITU-R的其他可交付成果。CPM19-2期间表明，发展智能交通系统并找到灵活的解决方案是必要的。在这方面，随着智能交通系统的进一步发展和新频带的考虑，研究将继续进行。ITU-R的交付结果需要继续发展，同时向国际电联各主管部门提供实际指导，并向供应商和运营商提供规则确定性。

提案

CEPT提议审议下文中的一份新的ITU-R决议。

ADD EUR/XX/1

ITU-R [ITS]新决议草案

有关智能交通系统未来发展的研究

（2019年）

ITU无线电通信全会，

考虑到

*a)* ITU无线电通信全会已批准了ITU‑R 205-5/5号课题“智能交通系统”；

…

认识到

*a)* ITU-R M.2121号建议书描述了移动业务中智能交通系统的统一频段；

*b)* ITU-R M.2444号报告提供部分地区和国家智能交通系统（ITS）部署的频率安排实例；

*c)* ITU-R M.2445号报告描述了ITS在ITU成员国的使用，

做出决议

1 继续研究智能交通系统频段全球/区域协调的可能解决方案，重点是已经划分给移动业务的频段，同时考虑到：

– 通过现有和未来技术，最大限度地提高频谱使用的效率和灵活性；

– 系统特性和操作做法，促进实施；

– 在特定频段内部署某些ITS应用的可行性；

– ITU-R建议书和/或ITU-R报告中（如，认识到*a)*、*b)*和*c)*）现有的研究结果（如适当）；

2 酌情根据上述研究，修订现有和/或指定新的ITU‑R建议书和/或ITU‑R报告，

请成员国

审议研究结果，以便就其国内ITS的法规酌情采取必要行动，

请成员国和部门成员

向ITU-R提交文稿，积极参加研究，

请ITU‑R

根据ITU-R第9号决议促进和保持ITU-R成员和其他组织之间有关ITS的信息交流。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_