|  |  |
| --- | --- |
| جمعية الاتصالات الراديوية (RA-19) شرم الشيخ، مصر، 25-21 أكتوبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 3 للوثيقة RA19/PLEN/28-A |
|  | 30 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترح أوروبي مشترك | |
| مقترح بشأن أعمال الجمعية | |
|  | |
| القرار الجديد ITU-R [ITS] | |

مقدمة

أجرت بلدان المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT) تحليلاً دقيقاً لنتائج الدراسات الخاصة بأنظمة النقل الذكية التي أجراها قطاع الاتصالات الراديوية (فرقة العمل 5A والدورة الثانية للاجتماع التحضيري للمؤتمر لعام 2019 (CPM19-2)) فضلاً عن اعتبارات المجموعات الإقليمية الأخرى بشأن المسائل العملية للبند 12.1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC‑19).

وقد لوحظ أن أحد إنجازات العمل على أنظمة النقل الذكية قد تحقق مع نشر التوصية ITU-R M.2121. ولا يزال العمل الشامل في فرقة العمل 5A جارياً ولا يبدو من المحتمل الانتهاء من كل العناصر الضرورية للتنفيذ الكامل لأنظمة النقل الذكية المستقبلية ضمن هذه الدورة الدراسية. وإضافةً إلى ذلك، يهتم الكثيرون من أعضاء الاتحاد بهذه النتيجة وجوانب تنفيذها عملياً.

ومع ذلك، يتم النظر في نطاقات تردد جديدة على المستوى الإقليمي من أجل مزيد من تطوير أنظمة النقل الذكية، فضلاً عن التطبيقات المتزايدة قيد التطوير حالياً. ويتعين أن يستمر العمل في قطاع الاتصالات الراديوية في التطور بالتوازي مع هذه التطورات.

خلفية

كُلّفت فرقة العمل 5A بقطاع الاتصالات الراديوية بإعداد مشروع نص الاجتماع التحضيري للمؤتمر ونواتج أخرى صادرة عن القطاع فيما يتعلق بالبند 12.1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19). وخلال الدورة الثانية للاجتماع التحضيري للمؤتمر بدا واضحاً أن من الضروري السماح بتطور أنظمة النقل الذكية وإيجاد حلول تتسم بالمرونة. وفي هذا الصدد، ستستمر الدراسات جنباً إلى جنب مع استمرار تطور أنظمة النقل الذكية والنظر في نطاقات التردد الجديدة. ويتعين استمرار نواتج قطاع الاتصالات الراديوية في التطور مع تقديم الإرشادات العملية لإدارات الاتحاد واليقين التنظيمي للمورّدين والمشغلين.

المقترح

تقترح بلدان المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات النظر في قرار جديد لقطاع الاتصالات الراديوية حسب المبين أدناه.

ADD EUR/XX/1

مشروع القرار الجديد ITU-R [ITS]

الدراسات المتعلقة بمواصلة تطوير أنظمة النقل الذكية

(2019)

إن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن جمعية الاتصالات الراديوية للاتحاد الدولي للاتصالات قد وافقت على المسألةITU‑R 205-5/5 بشأن "أنظمة النقل الذكية"؛

...

وإذ تدرك

*أ )* أن التوصية ITU-R M.2121 تصف نطاقات التردد المنسقة لأنظمة النقل الذكية في الخدمة المتنقلة؛

*ب)* أن التقرير ITU-R M.2444يعرض أمثلة لترتيبات الترددات من أجل نشر أنظمة النقل الذكية في بعض المناطق والبلدان؛

*ج)* أن التقرير ITU-R M.2445 يصف استخدام أنظمة النقل الذكية في الدول الأعضاء في الاتحاد،

تقرر

1 مواصلة إجراء دراسات بشأن الحلول الممكنة لتنسيق نطاقات تردد من أجل أنظمة النقل الذكية على الصعيدين العالمي/الإقليمي في النطاقات الموزعة بالفعل للخدمة المتنقلة، مع مراعاة ما يلي:

- التكنولوجيات الحالية والمستقبلية من أجل تعظيم كفاءة ومرونة استخدام الطيف؛

- خصائص النظام والممارسات التشغيلية التي تيسّر التنفيذ؛

- جدوى نشر تطبيقات معينة لأنظمة النقل الذكية في نطاقات تردد محددة؛

- نتائج الدراسات القائمة بالفعل في توصيات قطاع الاتصالات الراديوية و/أو تقاريره (مثل المشار إليها في الفقرات *أ)* و*ب)* و*ج)* من *"وإذ تدرك"*)، حسب الاقتضاء؛

2 مراجعة التوصيات و/أو التقارير القائمة الصادرة عن قطاع الاتصالات الراديوية، و/أو إعداد توصيات و/أو تقارير جديدة بناءً على الدراسات السابق ذكرها، حسب الاقتضاء،

تدعو الدول الأعضاء

إلى النظر في نتائج الدراسات بغية اتخاذ الإجراءات اللازمة فيما يتعلق بلوائحها الوطنية من أجل أنظمة النقل الذكية، حسب الاقتضاء،

تدعو الدول الأعضاء وأعضاء القطاعات

إلى المشاركة بنشاط في الدراسات عن طريق تقديم المساهمات إلى قطاع الاتصالات الراديوية،

تدعو قطاع الاتصالات الراديوية

إلى تعزيز ومواصلة التبادل المستمر للمعلومات بشأن أنظمة النقل الذكية بين أعضاء قطاع الاتصالات الراديوية والمنظمات الأخرى، وفقاً للقرار 9 لقطاع الاتصالات الراديوية.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_