|  |  |
| --- | --- |
| **Ассамблея радиосвязи (АР-19)****Шарм-эль-Шейх, Египет, 21–25 октября 2019 г.** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 2к Документу RA19/PLEN/28-R** |
| **30 сентября 2019 года** |
| **Оригинал: английский** |
| Общее предложение европейских стран |
| ПРЕДЛОЖЕНИе ДЛЯ РАБОТЫ АССАМБЛЕИ |
| НОВАЯ РЕЗОЛЮЦИЯ МСЭ-r [rstt] |
|  |

Введение

В СЕПТ был проведен тщательный анализ результатов проведенных в МСЭ-R (Рабочая группа 5А и ПСК19-2) исследований, касающихся RSTT, а также мнений других региональных групп в отношении практических вопросов пункта 1.11 повестки дня ВКР‑19.

Отмечалось, что в целом работа в Рабочей группе 5A МСЭ-R продолжается, и маловероятно, что все необходимые элементы для полномасштабной реализации будущей системы RSTT будут доработаны в течении настоящего исследовательского цикла. Наряду с этим многие Члены МСЭ заинтересованы в результатах работы и аспектах их практического применения.

В то же время в предлагаемых методах выполнения пункта 1.11 повестки дня в Отчете ПСК для ВКР‑19 основное внимание уделяется регламентарному согласованию (на региональном и глобальном уровнях) конкретных полос частот подвижной службы, тогда как аспект развития будущих систем RSTT и их доступности в полной мере не рассматривается.

Базовая информация

Рабочей группе 5A МСЭ-R было поручено разработать проект текста ПСК и другие результаты работы МСЭ-R, связанные с пунктом 1.11 повестки дня ВКР‑19. На ПСК19-2 обсуждение всех трех методов вызвало разногласия, причем отмечалось, что при каком-либо согласовании полос частот на региональном или глобальном уровне необходимо в полной мере учитывать наличие технологий для целей RSTT. В связи с этим необходимы дальнейшие исследования для предоставления практических указаний администрациям МСЭ и регламентарной определенности поставщикам и операторам.

Предложение

СЕПТ предлагает рассмотреть представленную ниже новую Резолюцию МСЭ‑R.

ADD EUR/XX/1

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ МСЭ-R [RSTT]

Исследования, связанные с дальнейшим развитием RSTT

(2019)

Ассамблея радиосвязи МСЭ,

учитывая,

*a)* что системы железнодорожного транспорта все шире используются и развиваются;

*b)* что системы железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT) имеют первостепенное значение для обеспечения более качественного управления железнодорожным сообщением, безопасности пассажиров и повышения безопасности движения поездов;

*c)* что многие администрации хотят обеспечить эксплуатационную совместимость RSTT, как для национальных, так и для трансграничных операций;

*d)* что некоторые национальные и международные железнодорожные организации и организации по разработке стандартов изучают новые технологии для систем железнодорожной радиосвязи;

*e)* что существует необходимость в интеграции разных технологий в системы железнодорожных поездов и путевых устройств с целью содействия выполнению различных функций, например передаче диспетчерских команд, оперативному управлению и передаче данных, также чтобы удовлетворить потребности в сфере высокоскоростного железнодорожного транспорта;

*f)* что продолжающаяся разработка новых технологий может обслуживать, поддерживать или дополнять RSTT;

*g)* что администрации могут предъявлять различные требования к железнодорожному движению, в зависимости от национальных потребностей, потребностей в спектре, политических задач и эксплуатационной среды;

*h)* что сотрудничество между администрациями и железнодорожными организациями будет способствовать более высоким уровням согласования спектра;

*i)* что использование согласованных полос частот даст администрациям возможность воспользоваться преимуществами согласования, продолжая при этом удовлетворять потребности национального планирования;

*j)*  что международные стандарты и согласованный частотный спектр будут способствовать развертыванию RSTT во всем мире и обеспечат экономию за счет масштаба производства при осуществлении железнодорожных перевозок;

*k)* долговременную потребность в разработке согласованных на региональном уровне планов размещения частот в целях внедрения RSTT;

*l)* что подлежащие согласованию полосы частот распределяются различным службам согласно соответствующим положениям Регламента радиосвязи, в частности подвижной службе на первичной основе,

признавая

*a)* Рекомендацию МСЭ-R M.[FRQ];

*b)* Рекомендацию [МСЭ-R SM.1896](https://www.itu.int/rec/R-REC-SM.1896/en) – Диапазоны частот для согласования на глобальном или региональном уровне устройств малого радиуса действия;

*c)* Отчет [МСЭ-R M.2418](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2418) – Описание систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами;

*d)* Отчет [МСЭ-R M.2442](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2442) – Текущее и будущее использование систем железнодорожной радиосвязи между поездом и путевыми устройствами (RSTT),

решает

1 продолжать исследования, касающиеся возможных решений по согласованию на всемирной/региональной основе полос частот для RSTT, обращая основное внимание на полосы частот, которые уже распределены подвижной службе, принимая во внимание:

– имеющиеся и будущие технологии для обеспечения как можно более эффективного и гибкого использования спектра;

– системные характеристики и эксплуатационные требования, способствующие внедрению;

– возможность работы применений четырех категорий RSTT в конкретных полосах частот;

– уже имеющиеся результаты исследований, содержащиеся в Рекомендациях МСЭ‑R и/или Отчетах МСЭ‑R (например, указанных в пунктах *a)–d*) раздела *признавая*), в зависимости от случая;

2 далее разрабатывать существующую Рекомендацию МСЭ‑R [FRQ] на основании вышеупомянутых исследований, в зависимости от случая,

предлагает Государствам-Членам

рассмотреть результаты исследований с целью принятия необходимых мер в отношении их национальных мер регулирования для RSTT, в зависимости от случая,

поручает Директору Бюро радиосвязи

1 довести настоящую Резолюцию до сведения [МСЖД и других заинтересованных в RSTT организаций];

2 поддерживать обмен информацией по RSTT между членами МСЭ‑R и другими организациями, согласно Резолюции МСЭ‑R 9.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_