|  |  |
| --- | --- |
| جمعية الاتصالات الراديوية (RA-19) شرم الشيخ، مصر، 25-21 أكتوبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2 للوثيقة RA19/PLEN/28-A |
|  | 30 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| المقترحات الأوروبية المشتركة | |
| مقترحات بشأن أعمال الجمعية | |
|  | |

مشروع قرار جديد ITU-R [RSTT]

مقدمة

جرى تحليل نتائج الدراسات المتعلقة بأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT) في قطاع الاتصالات الراديوية (فرقة العمل 5A والدورة الثانية للاجتماع التحضيري للمؤتمر (CPM19-2) وكذلك اعتبارات المجموعات الإقليمية الأخرى المتعلقة بالمسائل العملية للبند 11.1 من جدول أعمال المؤتمر (WRC-19) على نحو دقيق في المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT).

وجدير بالذكر أن العمل الشامل الذي تضطلع به فرقة العمل 5A التابعة لقطاع الاتصالات الراديوية لا يزال جارياً ويبدو أنه من غير المرجح الوصول إلى وضع الصيغة النهائية لجميع العناصر اللازمة لاستكمال تنفيذ الأنظمة RSTT المستقبلية في دورة الدراسة هذه. وفضلاً عن ذلك، تستقطب هذه النتائج والجوانب العملية لتنفيذها اهتمام العديد من أعضاء الاتحاد الدولي للاتصالات.

ومع ذلك، فإن الأساليب المقترحة للوفاء بالبند 11.1 من جدول الأعمال في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 تركز على التنسيق التنظيمي الدولي (الإقليمي والعالمي) لنطاقات تردد محددة للخدمة المتنقلة، في حين أنه لم يجرِ تناول جانب التطور المرتبط بالأنظمة RSTT المستقبلية وإتاحتها، على نحو شامل.

خلفية

كلَّف قطاع الاتصالات الراديوية فرقة العمل 5A بإعداد مشروع نص الاجتماع التحضيري للمؤتمر ونواتج القطاع الأخرى المتعلقة بالبند 11.1 من جدول أعمال المؤتمر (WRC-19). وجرت مناقشة الأساليب الثلاثة جميعها خلال انعقاد الدورة الثانية للاجتماع التحضيري للمؤتمر (CPM19-2) على نحو كان موضع خلاف، مما يشير إلى أن أي تنسيق لنطاقات التردد على الصعيد الإقليمي و/أو العالمي يتطلب أن يراعي بالكامل إتاحة التكنولوجيا لأغراض أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT). وفي هذا الصدد، تقتضي الحاجة إجراء المزيد من الدراسات لتوفير الإرشادات العملية اللازمة لإدارات الاتحاد والتيقّن التنظيمي للموردين والمشغلين.

المقترح

يقترح المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT) النظر في قرار جديد لقطاع الاتصالات الراديوية على النحو المبيَّن أدناه.

ADD EUR/XX/1

مشروع القرار الجديد ITU-R [RSTT]

دراسات بشأن مواصلة تطوير أنظمة الاتصالات الراديوية   
الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT)

(2019)

إن الجمعية العالمية للاتصالات الراديوية،

إذ تضع في اعتبارها

*أ )* أن أنظمة النقل بالسكك الحديدية آخذة في النمو والتطور؛

*ب)* أن أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT) حيوية لتوفير مراقبة محسَّنة لحركة السكك الحديدية وسلامة الركاب وتعزيز أمن عمليات القطارات؛

*ج)* أن إدارات عديدة ترغب في تيسير قابلية التشغيل البيني للأنظمة RSTT، للعمليات الوطنية والعمليات عبر الحدود على السواء؛

*د )* أن بعض المنظمات الوطنية والدولية المعنية بالسكك الحديدية والهيئات المعنية بالمعايير قد بدأت بإجراء دراسات بشأن التكنولوجيات الجديدة فيما يتعلق بأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية؛

*ﻫ )* أن الحاجة تدعو إلى إدماج تكنولوجيات مختلفة، من أجل تيسير الوظائف المختلفة من قبيل إرسال الأوامر وتشغيل عناصر التحكم وإرسال البيانات، في أنظمة السكك الحديدية للقطار وجانبي مساره لتلبية احتياجات بيئة السكك الحديدية ذات السرعة العالية؛

*و )* أن مواصلة تطوير التكنولوجيات الجديدة قد تُمكّن من خدمة الأنظمة RSTT أو دعمها أو استكمالها؛

*ز )* أن للإدارات قد يكون متطلبات مختلفة من عمليات السكك الحديدية بحسب احتياجاتها الوطنية، ومتطلبات الطيف، وأهداف السياسة العامة، والبيئات التشغيلية؛

*ح)* أن التعاون بين الإدارات ومنظمات السكك الحديدية سيتيح تيسير مستويات أكبر من التنسيق الطيفي؛

*ط)* أن استعمال نطاقات التردد المنسقة سيُمكّن الإدارات من الاستفادة من التنسيق مع مواصلة تلبية متطلبات التخطيط الوطنية؛

*ي)* أن من شأن المعايير الدولية وطيف الترددات المنسق تسهيل نشر الأنظمة RSTT في شتى أنحاء العالم ويوفر اقتصادات الحجم الكبير في مجال النقل بالسكك الحديدية؛

*ك)* أن الحاجة تقتضي باستمرار وضع الترتيبات اللازمة للترددات المنسقة على الصعيد الإقليمي لأغراض تنفيذ الأنظمة RSTT؛

*ل)* أن نطاقات التردد التي يتعين تنسيقها موزعة على مجموعة متنوعة من الخدمات وفقاً لأحكام لوائح الراديو ذات الصلة، لا سيما للخدمة المتنقلة على أساس أولي،

وإذ تأخذ بعين الاعتبار

*أ )* التوصية ITU-R M.[FRQ]؛

*ب)* التوصية [ITU-R SM.1896](https://www.itu.int/rec/R-REC-SM.1896/en) - *مَدَيَات الترددات الموصى باستخدامها لتنسيق تشغيل أجهزة الاتصال الراديوي قصيرة المدى على أساس عالمي أو إقليمي*؛

*ﺝ)* التقرير [ITU-R M.2418](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2418) – *وصف أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT)؛*

*ﺩ )* التقرير [ITU-R M.2442](https://www.itu.int/pub/R-REP-M.2442) – *الاستعمال الحالي والمستقبلي لأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانبي مساره (RSTT)*،

تقرر

1 مواصلة الدراسات بشأن الحلول المحتملة وتنفيذ تنسيق نطاقات التردد على الصعيدين العالمي والإقليمي للأنظمة RSTT، مع التركيز على النطاقات الموزعة بالفعل للخدمة المتنقلة، مع مراعاة ما يلي:

- التكنولوجيات الحالية والمستقبلية لتعظيم كفاءة ومرونة استعمال الطيف؛

- خصائص النظام والمتطلبات التشغيلية التي تسهل التنفيذ؛

– القدرة على تشغيل تطبيقات الفئات الأربع للأنظمة RSTT في نطاقات تردد محددة؛

- نتائج الدراسات التي أجريت بالفعل الواردة في توصيات و/أو تقارير قطاع الاتصالات الراديوية (على سبيل المثال، الفقرات من *أ)* إلى *د)* من *وإذ تأخذ بعين الاعتبار*)، حسب الاقتضاء؛

2 مواصلة صقل التوصيات القائمة لقطاع الاتصالات الراديوية استناداً إلى الدراسات المشار إليها أعلاه، حسب الاقتضاء،

تدعو الدول الأعضاء

إلى النظر في نتائج الدراسات بهدف اتخاذ الإجراءات اللازمة فيما يتصل بلوائحها الوطنية المتعلقة بالأنظمة RSTT، حسب الاقتضاء،

تكلف مدير مكتب الاتصالات الراديوية بما يلي:

1 إحاطة [الاتحاد الدولي للسكك الحديدية (UIC) والمنظمات الأخرى المهتمة بالأنظمة RSTT] علماً بهذا القرار؛

2 الحفاظ على تبادل المعلومات بشأن الأنظمة RSTT بين أعضاء قطاع الاتصالات الراديوية والمنظمات الأخرى، عملاً بالقرار ITU‑R 9.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_