|  |  |
| --- | --- |
| **Ассамблея радиосвязи (АР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 21−25 октября 2019 г.** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Пересмотр 1 Документа RA19/PLEN/21-R** |
|  | **7 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Австрия, Камерун, Канада, Дания, Финляндия, Франция, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Литва, Мексика, Новая Зеландия, Сингапур, Словения, Швеция, Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки, Социалистическая Республика Вьетнам, Зимбабве | |
| ПРЕДЛАГАЕМОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ПРОЕКТА ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕКОМЕНДАЦИИ МСЭ-R m.1036-5 | |
|  | |

# 1 Введение

Проект пересмотренной Рекомендации МСЭ-R [M.1036‑5](https://www.itu.int/rec/R-REC-M.1036/en) – "Планы размещения частот для внедрения наземного сегмента системы Международной подвижной электросвязи (IМТ) в полосах, определенных для IMT в Регламенте радиосвязи" представляется на рассмотрение Ассамблеи в Документе [5/1009](http://www.itu.int/md/R15-SG05-RP-1009/en) с тремя нерешенными вопросами.

Цель настоящего вклада состоит в том, чтобы предложить пути решения оставшихся неразрешенными вопросов, для того чтобы проект пересмотра мог быть утвержден на АР-19.

# 2 Предложение

Предлагаем утвердить проект пересмотренной Рекомендации МСЭ-R M.1036-5, разрешив три оставшихся вопроса следующим образом:

## 2.1 В отношении таблицы 1 в Прилагаемом документе 1 к Приложению

Мы поддерживаем дальнейшее улучшение текста Прилагаемого документа 1 к Приложению настоящего проекта пересмотра или возвращение к опубликованной версии (например, М.1036-5). Возможный вариант улучшения предлагается в режиме маркировки исправлений:

"Приведенные в нижеследующей таблице полосы частот и связанные с ними примечания, в которых данная полоса определена для IMT, взяты из Статьи **5** РР издания 2016 года удобства поиска. Некоторые администрации развернули системы IMT также в распределенных подвижной службе полосах частот, отличных от полос, которые определены для IMT в РР для этих стран или регионов. При использовании любого из планов размещения частот для IMT следует учитывать соответствующие технические и регламентарные условия, указанные в РР".

## 2.2 В отношении раздела 4

Поддерживаем включение раздела 4 в пересмотр Рекомендации МСЭ-R M.1036, поскольку он охватывает полосы частот, уже определенные для IMT в РР (издание 2016 года). Предлагается осуществить дальнейшее улучшение последнего абзаца Примечания 1 таблицы 4 в разделе 4, приведенное ниже в режиме маркировки исправлений:

"ПРИМЕЧАНИЕ 1. – По вопросу об IMT в полосе частот 1492–1518 МГц и ПСС в полосе частот 1518–1525 МГц в МСЭ-R проводились исследования в соответствии с Резолюцией **223 (Пересм. ВКР‑15**), по итогам которых были определены возможные технические меры, способствующие совместимости при работе в соседних полосах. Результаты данных исследований следует учесть в планах размещения частот в этой полосе.

На основании этих исследований администрации могут рассмотреть возможность дополнительного разноса частот ниже 1518 МГц в верхней части G1, G2 или G3 (например, полный разнос от 0 до 6 МГц). Это одна из ряда возможных мер, упрощающих совместимость при работе в соседних полосах. "

## 2.3 В отношении ПРИМЕЧАНИЯ 5 в разделе 5

Предлагаем дальнейшее улучшение текста Примечания 5 в разделе 5, приведенное ниже в режиме маркировки исправлений:

"ПРИМЕЧАНИЕ 5. − Существует уникальная ситуация для планов размещения частот B6 и B7 и частей планов B3 и B5 в полосах 1980−2010 МГц и 2170−2200 МГц, которые были определены для наземного сегмента IMT и спутникового сегмента IMT, как это подчеркивается в пункте *d)* раздела *признавая*. Развертывание независимых спутниковых и наземных сегментов IMT в совмещенной зоне покрытия и с совместным использованием частот неосуществимо, если только не применяются надлежащие методы ослабления влияния помех. Когда такие сегменты развернуты в соседних географических районах в одних и тех же полосах частот, в случае сообщений о вредных помехах необходимо внедрить технические или эксплуатационные меры."

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_