|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-19)Charm el-Cheikh, Égypte, 28 octobre – 22 novembre 2019** | **logo_F_** |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 5 auDocument 89(Add.13)-F** |
|  | **7 octobre 2019** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Angola (République d')/Botswana (République du)/Eswatini (Royaume d')/Lesotho (Royaume du)/Madagascar (République de)/Malawi/Maurice (République de)/Mozambique (République du)/Namibie (République de)/République démocratique du Congo/Seychelles (République des)/Sudafricaine (République)/Tanzanie (République-Unie de)/Zambie (République de)/Zimbabwe (République du) |
| Propositions pour les travaux de la conférence |
|  |
| Point 1.13 de l'ordre du jour |

1.13 envisager l'identification de bandes de fréquences pour le développement futur des Télécommunications mobiles internationales (IMT), y compris des attributions additionnelles possibles à titre primaire au service mobile, conformément à la Résolution **238 (CMR-15)**.

Partie 5 – Pas de modification (NOC) concernant les bandes de fréquences 31,8‑33,4 GHz, 47‑47,2 GHz, 71‑76 GHz et 81‑86 GHz

Introduction

Les Administrations membres de la Communauté de développement de l'Afrique australe (SADC) énumérées ci-dessus proposent de ne pas apporter de modification concernant les bandes 31,8‑33,4 GHz, 47‑47,2 GHz, 71‑76 GHz et 81‑86 GHz.

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/1#49935

29,9-34,2 GHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 31,8-32FIXE 5.547ARADIONAVIGATION RECHERCHE SPATIALE (espace lointain) (espace vers Terre) 5.547 5.547B 5.548 |
| 32-32,3FIXE 5.547A RADIONAVIGATION RECHERCHE SPATIALE (espace lointain) (espace vers Terre) 5.547 5.547C 5.548 |
| 32,3-33 FIXE 5.547A INTER-SATELLITES RADIONAVIGATION 5.547 5.547D 5.548 |
| 33-33,4 FIXE 5.547A RADIONAVIGATION 5.547 5.547E |

**Motifs:** Les Administrations de la SADC proposent de ne pas apporter de modification concernant la bande 31,8‑33,4 GHz étant donné que le partage avec les autres services n'est pas possible (unique option dans le Rapport de la RPC).

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/2#49937

40-47,5 GHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 47-47,2 AMATEUR AMATEUR PAR SATELLITE |

**Motifs:** Les Administrations de la SADC proposent de ne pas apporter de modification concernant la bande 47‑47,2 GHz étant donné que l’utilisation future de cette bande concernant le SA et le SAS doit être protégée.

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/3#49946

66-81 GHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 71-74 FIXE FIXE PAR SATELLITE (espace vers Terre) MOBILE MOBILE PAR SATELLITE (espace vers Terre) |
| 74-76 FIXE FIXE PAR SATELLITE (espace vers Terre) MOBILE RADIODIFFUSION RADIODIFFUSION PAR SATELLITE Recherche spatiale (espace vers Terre) 5.561 |

**Motifs:** Les Administrations de la SADC proposent de ne pas apporter de modification concernant la bande 71‑76 GHz étant donné que cette bande est très largement utilisée pour les liaisons de raccordement à l'appui des IMT‑2020. Par ailleurs, la compatibilité avec les radars automobiles dans la bande adjacente 76‑81 GHz est problématique.

NOC AGL/BOT/SWZ/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/TZA/ZMB/ZWE/89A13A5/4#49948

81-86 GHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 81-84 FIXE 5.338A FIXE PAR SATELLITE (Terre vers espace) MOBILE MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) RADIOASTRONOMIE Recherche spatiale (espace vers Terre)  5.149 5.561A |
| 84-86 FIXE 5.338A FIXE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.561B MOBILE RADIOASTRONOMIE 5.149 |

**Motifs:** Les Administrations de la SADC proposent de ne pas apporter de modification concernant la bande 81‑86 GHz étant donné que cette bande est très largement utilisée pour les liaisons de raccordement à l'appui des IMT-2020. Par ailleurs, la compatibilité avec les radars automobiles dans la bande adjacente 76‑81 GHz est problématique.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_