|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 13 к Документу 89-R** |
|  | **7 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Ангола (Республика)/Ботсвана (Республика)/Эсватини (Королевство)/Лесото (Королевство)/Мадагаскар (Республика)/Малави/Маврикий (Республика)/Мозамбик (Республика)/Намибия (Республика)/Демократическая Республика Конго/Сейшельские Острова (Республика)/Южно-Африканская Республика/Танзания (Объединенная Республика)/Замбия (Республика)/ Зимбабве (Республика) | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.13 повестки дня | |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Введение

Вышеперечисленные администрации Сообщества по вопросам развития юга Африки (САДК) поддерживают определение IMT в полосах частот 24,25−27,5 ГГц, 37−43,5 ГГц и 66−71 ГГц ввиду возможности для согласования этих полос на международном уровне. САДК также поддерживает определение для IMT нескольких полос в диапазоне частот 50 ГГц, поскольку эти полосы в настоящее время не используются администрациями САДК, а исследования показали, что технически возможно совместное использование с другими службами. САДК не поддерживает определение следующих полос для IMT: 31,8−33,4 ГГц, 47−47,2 ГГц, 71−76 ГГц и 81−86 ГГц.

Вышеперечисленные предложения представлены следующим образом:

1) полоса **24,25−27,5 ГГц** – Дополнительный документ 1 к Документу 89 (Add. 13).

2) полоса **37−43,5 ГГц** – Дополнительный документ 2 к Документу 89 (Add. 13).

3) полоса **66−71 ГГц** – Дополнительный документ 3 к Документу 89 (Add. 13).

4) полосы диапазона **50 ГГц** – Дополнительный документ 4 к Документу 89 (Add. 13).

5) Полосы, в отношении которых поддерживается **NOC** – Дополнительный документ 5 к Документу 89 (Add. 13).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_