|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 3к Документу 80(Add.13)-R** |
|  | **7 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Япония |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.13 повестки дня |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Введение

В настоящем документе представлены предложения Японии в отношении полосы частот 66−71 ГГц в соответствии с пунктом 1.13 повестки дня ВКР-19.

Предложение

Япония поддерживает определение полосы частот 66−71 ГГц для наземного сегмента IMT в глобальном масштабе с помощью метода J2, альтернативного варианта 2 с условием J2a, варианта 1 из Отчета ПСК.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD J/80A13A3/1#49906

5.553 В полосе 43,5–47 ГГц могут работать станции сухопутной подвижной службы, при условии что они не будут причинять вредных помех службам космической радиосвязи, которым распределена эта полоса (см. п. **5.43**).     (ВКР‑19)

**Основания**: Япония поддерживает определение полосы частот 66−71 ГГц для наземного сегмента IMT в глобальном масштабе с помощью метода J2, альтернативного варианта 2 с условием J2a, варианта 1 из Отчета ПСК.

MOD J/80A13A3/2#49901

66–81 ГГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 66–71 | МЕЖСПУТНИКОВАЯПОДВИЖНАЯ MOD 5.553 5.558 ADD 5.J113ПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯРАДИОНАВИГАЦИОННАЯРАДИОНАВИГАЦИОННАЯ СПУТНИКОВАЯ5.554 |

**Основания**: Япония поддерживает определение полосы частот 66−71 ГГц для наземного сегмента IMT в глобальном масштабе с помощью метода J2, альтернативного варианта 2 с условием J2a, варианта 1 из Отчета ПСК.

ADD J/80A13A3/3#49903

5.J113Полоса частот 66−71 ГГц определена для использования администрациями, желающими внедрить наземный сегмент Международной подвижной электросвязи (IMT). Данное определение не препятствует использованию этой полосы частот каким-либо применением служб, которым она распределена, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи. Использование полосы частот 66−71 ГГц подвижной службой предназначено также для внедрения систем беспроводного доступа. [Применяется Резолюция **[J/C113-IMT 66/71 GHZ-J2A OPTION1] (ВКР‑19)**.]     (ВКР‑19)

**Основания**: Япония поддерживает определение полосы частот 66−71 ГГц для наземного сегмента IMT в глобальном масштабе с помощью метода J2, альтернативного варианта 2 с условием J2a, варианта 1 из Отчета ПСК.

ADD J/80A13A3/4#49928

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [J/C113-IMT 66/71 GHZ-J2A option1] (ВКР‑19)

Использование полосы частот 66−71 ГГц для Международной подвижной электросвязи (IMT) и меры по обеспечению ее сосуществования с беспроводными системами с пропускной способностью несколько гигабит/с (MGWS) и другими системами беспроводного доступа (WAS)

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что Международная подвижная электросвязь (IMT), включая IMT-2000, IMT-Advanced и IMT‑2020, предназначена для предоставления услуг электросвязи во всемирном масштабе, независимо от местоположения и типа сети или оконечного устройства;

*b)* что в МСЭ‑R в настоящее время проводятся исследования развития IMT;

*c)* что весьма желательно согласование на всемирном уровне полос частот и планов размещения частот для систем IMT и MGWS в целях обеспечения глобального роуминга и преимуществ экономии от масштаба;

*d)* что для выполнения задач, определенных в Рекомендации МСЭ‑R M.2083, существенное значение имеет своевременное наличие достаточного объема спектра и поддерживающих регламентарных положений;

*e)* что, как ожидается, системы IMT обеспечат более высокие пиковые скорости передачи данных и пропускную способность, которые, возможно, потребуют большей ширины полосы;

*f)* что IMT и беспроводные системы с пропускной способностью в несколько гигабит/с (MGWS)/другие системы беспроводного доступа (WAS) предназначены для предоставления услуг электросвязи во всемирном масштабе;

*g)* что нижняя соседняя полоса частот 57−66 ГГц используется для MGWS/WAS,

отмечая

*a)* Резолюции **223 (Пересм. ВКР‑15)**, **224 (Пересм. ВКР‑15)** и **225 (Пересм. ВКР‑12)**, которые также относятся к IMT;

*b)* что в Рекомендации МСЭ‑R M.2083 изложена концепция IMT − "Основы и общие задачи будущего развития IMT на период до 2020 года и далее";

*c)* что определение какой-либо полосы частот для IMT не означает установления приоритета в Регламенте радиосвязи и не препятствует использованию этой полосы частот любым применением служб, которым она распределена;

*d)* Рекомендацию МСЭ‑R M.2003-2 "Беспроводные системы с пропускной способностью несколько гигабит/с на частотах около 60 ГГц";

*e)* что беспроводные системы с пропускной способностью несколько гигабит/с (MGWS) широко используются для стационарного, полустационарного (транспортируемого) и переносимого компьютерного оборудования для разнообразных применений широкополосной связи;

*f)* Отчет МСЭ‑R M.2227-2 об использовании беспроводных систем с пропускной способностью несколько гигабит/с на частотах около 60 ГГц,

признавая,

что определение какой-либо полосы частот для IMT не означает установления приоритета в Регламенте радиосвязи и не препятствует использованию этой полосы частот любым применением служб, которым она распределена;

решает,

что администрациям, желающим внедрить IMT в полосе частот 66−71 ГГц в соответствии с положениями п. **5.J113**, которые внедрили или желают внедрить MGWS и другие WAS в этой же полосе частот, следует рассмотреть возможность сосуществования между ними, принимая во внимание соответствующие Отчеты и Рекомендации МСЭ-R (см. пункты 2 и 3 раздела *предлагает* *МСЭ-R*),

предлагает МСЭ‑R

1 разработать согласованные планы размещения частот, для того чтобы содействовать развертыванию IMT в полосе частот 66−71 ГГц, учитывая результаты исследований совместного использования частот и совместимости;

2 разработать Рекомендации и Отчеты МСЭ‑R, которые помогут администрациям обеспечить эффективное использование полосы частот 66−71 ГГц применениями и службами, включая разработку соответствующих методов сосуществования между системами IMT и WAS, при необходимости;

3 регулярно анализировать влияние изменений технических и эксплуатационных характеристик IMT (включая развертывание и плотность базовых станций) на совместное использование частот и совместимость с другими службами (например, с космическими службами) и, при необходимости, учитывать результаты такого анализа при разработке и пересмотре Рекомендаций/Отчетов МСЭ‑R, например, о характеристиках IMT.

**Основания**: Япония поддерживает определение полосы частот 66−71 ГГц для IMT, наряду с условиями, представленными в вышеизложенной новой Резолюции ВКР.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_