|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 22 к Документу 57-R** |
|  | **4 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Бразилия (Федеративная Республика) | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 9.1 повестки дня | |

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР-15;

5.441B пересмотреть п. **5.441B** Регламента радиосвязи с учетом исследований МСЭ-R по использованию IMT в полосе частот 4800–4990 МГц в целях обеспечения защиты воздушной подвижной службы.

Введение

В соответствии с Резолюцией **223 (Пересм. ВКР-15)** и п. **5.441B** Регламента радиосвязи (РР) ВКР-19 следует рассмотреть результаты исследований МСЭ-R, касающихся технических и регламентарных условий использования IMT в полосе частот 4800–4990 МГц, в целях обеспечения защиты воздушной подвижной службы и пересмотреть критерий, указанный в п. **5.441B** РР.

По итогам рассмотрения этого вопроса в ходе ПСК19-2 было признано, что "этот критерий подлежит рассмотрению на ВКР-19" в соответствии с п. **5.441B** РР. Администрациям было также настоятельно рекомендовано рассмотреть этот вопрос, если они сочтут это целесообразным, при подготовке к ВКР‑19.

Администрация Бразилии рассматривает этот вопрос, полагая, что необходимо сохранить применение п. **9.21** РР в рамках п. **5.441B** РР для станций IMT в целях обеспечения защиты станций воздушной подвижной службы (ВПС) и фиксированной службы (ФС). Для этого из п. **5.441B** РР предлагается исключить уровень п.п.м., который не требуется для защиты ВПС и создает необоснованные ограничения для использования IMT в полосе частот 4800–4990 МГц.

Бразилия также считает, что необходимо разъяснить условия получения защиты от возможных помех от станций ВПС, когда они находятся за пределами национального воздушного пространства в полосе частот 4800–4990 МГц, путем добавления нового примечания к Статье **5** РР. В этом новом примечании указано, что ВПС может использовать части полосы 4800–4990 МГц без предварительного согласия какой-либо администрации только при условии, что расстояние от станции ВПС до отметки низшего уровня воды не превышает заранее установленное минимальное значение.

Предложение

Предлагается внести поправки в примечание **5.441B** РР и разработать новое примечание, как показано в Приложении. Кроме того, предлагается внести изменения в Таблицу распределения частот и в Резолюцию **223 (Пересм. ВКР-15)**.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD B/57A22/1

4800–5250 МГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 4 800–4 990 | ФИКСИРОВАННАЯ  ПОДВИЖНАЯ 5.440А 5.441А MOD5.441В 5.442  Радиоастрономическая  5.149 5.339 5.443 | |

MOD B/57A22/2

5.441В В Камбодже, Лаосе (Н.Д.Р.), Бразилии, [список стран] и во Вьетнаме полоса частот 4800−4990 МГц или ее участки определена для использования администрациями, желающими внедрить Международную подвижную электросвязь (IMT). Это определение не препятствует использованию этой полосы частот каким-либо применением служб, которым она распределена, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи. Использование станций IMT осуществляется при условии получения согласия в соответствии с п. **9.21** от стран, использующих приемные станции на борту воздушных судов в полосах 4800–4825 МГц и 4835–4950 МГц и/или станции фиксированной службы в полосе частот 4800–4990 МГц в соответствии с Резолюцией **223 (Пересм. ВКР-19)**. См. также Резолюцию **416 (ВКР-07)**.     (ВКР‑19)

**Основания**: Согласно документам МСЭ-R полоса 4800–4990 МГц может использоваться системами воздушной подвижной телеметрии, описанными в Отчете МСЭ-R M.2286, и бортовыми каналами передачи данных, указанными в Рекомендации МСЭ-R M.2116. Что касается примечания **5.442** РР, полоса частот 4825–4835 МГц не может использоваться станциями воздушной подвижной службы, за исключением некоторых стран Района 2 и Австралии, где полоса 4825–4835 МГц может использоваться только для воздушной телеметрии в рамках летных испытаний. Кроме того, полоса частот 4950–4990 МГц вообще не распределена воздушной подвижной службе.

Резолюция **416 (ВКР‑07)** ограничивает использование воздушной подвижной телеметрии только передачами от станций воздушных судов и, соответственно, использование предела п.п.м. не требуется, поскольку он применяется для защиты приемников станций воздушной подвижной телеметрии, расположенных на земле. В соответствии с Резолюцией **416 (ВКР‑07)** в полосе 4400−4940 МГц двусторонняя координация передающих станций воздушной подвижной телеметрии воздушного судна в отношении приемных фиксированных или подвижных станций должна проводиться, если станция воздушной подвижной телеметрии воздушного судна будет работать в пределах расстояния 450 км от приемных фиксированных или подвижных станций другой администрации. Кроме того, в соответствии с примечанием **5.440A** РР любое использование воздушной подвижной телеметрии не исключает использования этой полосы другими применениями подвижной службы или другими службами, которым эта полоса распределена на равной первичной основе, и не устанавливает приоритета в Регламенте радиосвязи. Поэтому применение п. **9.21** РР к станциям воздушной подвижной телеметрии в полосе 4400–4940 МГц является неправильным.

В соответствии с Рекомендацией МСЭ-R M.2116 использование бортовых каналов передачи данных в полосе 4800–4990 МГц ограничено национальными территориями, таким образом, использование предела п.п.м. является избыточным и защита станций ВПС полностью гарантируется применением п. **9.21** РР. Кроме того, применение п. **9.21** РР остается актуальным только для приемных станций на борту воздушных судов, поскольку это станции ВПС, которым может потребоваться защита. По аналогии защита приемников фиксированных станций бортовых систем передачи данных с применениями воздушной подвижной телеметрии не требуется.

Кроме того, предлагается получить согласие в соответствии с п. **9.21** РР от стран, использующих станции фиксированной службы. Эта мера направлена на обеспечение защиты таких станций, используемых в некоторых странах.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_