|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 22 للوثيقة 57-A |
|  | 4 أكتوبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| جمهورية البرازيل الاتحادية | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 1.9 | |

9 النظر في تقرير مدير مكتب الاتصالات الراديوية وإقراره، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية:

1.9 بشأن أنشطة قطاع الاتصالات الراديوية منذ المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 (WRC‑15)؛

**441B.5** استعراض الرقم **441B.5** من لوائح الراديو مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية بشأن استخدام الاتصالات المتنقلة الدولية في نطاق التردد MHz 4 990-4 800 لضمان حماية الخدمة المتنقلة للطيران.

مقدمة

وفقاً للقرار **223 (Rev.WRC-15)** والرقم **441B.5** من لوائح الراديو، ينبغي للمؤتمر WRC-19 أن ينظر في نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية للشروط التقنية والتنظيمية لاستخدام الاتصالات المتنقلة الدولية (IMT) في نطاق التردد MHz 4 990-4 800 من أجل حماية الخدمة المتنقلة للطيران وأن يستعرض المعيار المحدد في الرقم **441B.5** من لوائح الراديو. تنظر

وبعد النظر في هذه المسألة خلال الدورة الثانية للاجتماع التحضيري للمؤتمر (CPM19-2)، أُقر بأن "هذا المعيار يخضع للمراجعة في المؤتمر WRC‑19"، طبقاً للرقم **441B.5** من لوائح الراديو. وحُثت الإدارات أيضاً على النظر في هذه المسألة، إذا رأت ذلك مناسبًا، تحضيراً للمؤتمر WRC-19.

وتنظر الإدارة البرازيلية في هذه المسألة، وهي تعتقد أن الإبقاء على تطبيق الرقم **21.9** من لوائح الراديو مطلوب في الرقم **441B.5** من لوائح الراديو بشأن محطات الاتصالات المتنقلة الدولية لحماية محطات الخدمة المتنقلة للطيران (AMS) والخدمة الثابتة (FS). لذلك، يُقترح حذف مستوى كثافة تدفق القدرة (pfd) من الرقم **441B.5** من لوائح الراديو غير اللازم لحماية الخدمة المتنقلة للطيران والذي يتسبب في تقييد غير معقول لاستخدام الاتصالات المتنقلة الدولية في نطاق التردد MHz 4 990-4 800.

وترى البرازيل أيضاً ضرورة توضيح شروط تلقي الحماية من التداخل المحتمل من محطات الخدمة المتنقلة للطيران عندما تكون خارج المجال الجوي الوطني في نطاق التردد MHz 4 990-4 800 من خلال إضافة حاشية جديدة إلى المادة 5 من لوائح الراديو. وتنص هذه الحاشية الجديدة على أن الخدمة المتنقلة للطيران يمكنها استخدام أجزاء من النطاق MHz 4990 4800 دون موافقة مسبقة من أي إدارة بشرط وحيد يقضي بعدم تجاوز المسافة من محطة الخدمة المتنقلة للطيران إلى الساحل عند مستوى المياه الأدنى قيمة دنيا محددة مسبقاً.

المقترح

يُقترح تعديل الحاشية رقم **441B.5** من لوائح الراديو ووضع حاشية جديدة على النحو المبين في الملحق. بالإضافة إلى ذلك، تُقترح تغييرات على جدول توزيع الترددات والقرار **223** **(Rev.WRC-15).**

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD B/57A22/1

MHz 5 250-4 800

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 4 990-4 800 **ثابتة**  **متنقلة** 442.5 441B.5 MOD 441A.5 440A.5  فلك راديوي  443.5 339.5 149.5 | | |
| ... | | |

MOD B/57A22/2

441B.5 في كمبوديا وجمهورية لاو الديمقراطية والبرازيل و[قائمة بلدان] وفيتنام، يُحدد نطاق التردد MHz 4 990‑4 800، أو أجزاء منه، لاستعمال الإدارات التي ترغب في تنفيذ الاتصالات المتنقلة الدولية (IMT). ولا يحول هذا التحديد دون أن يستعمل نطاق التردد هذا أي تطبيق للخدمات الموزع لها نطاق التردد هذا ولا يحدد أولوية في لوائح الراديو. ويخضع استعمال محطات الاتصالات المتنقلة الدولية للموافقة التي يتم الحصول عليها بموجب الرقم **21.9** من البلدان التي تستخدم محطات الاستقبال على متن الطائرات في النطاق MHz 4825- 4800 وMHz 4950-4835 و/أو المحطات العاملة في الخدمة الثابتة في نطاق التردد MHz 4990- 4800 وفقاً للقرار **223 (Rev.WRC-19)** انظر أيضاً القرار **416 (WRC‑07).** (WRC-19)

الأسباب: تبيّن وثائق قطاع الاتصالات الراديوية أن النطاق MHz 4 990‑4 800 يمكن أن تستخدمه أنظمة القياس عن بُعد للطيران الموصوفة في التقرير ITU‑R M.2286 ووصلات بيانات الطيران المحددة في التوصية ITU-R М.2116. وفيما يخص الحاشية رقم 442.5 من لوائح الراديو، فإن محطات الخدمة المتنقلة للطيران لا يمكنها استخدام نطاق التردد MHz 4 835‑4 825 وتستثنى من ذلك بعض محطات بلدان الإقليم 2 وأستراليا حيث يمكن استخدام النطاق MHz 4 835‑4 825 للقياس عن بُعد للطيران فقط خلال اختبارات الطيران. بالإضافة إلى ذلك، لا يوزَّع نطاق التردد MHz 4 990-4 950 للخدمة المتنقلة للطيران على الإطلاق.

ويحصر القرار **416 (WRC-07)** استخدام القياس عن بعد عبر الخدمة المتنقلة للطيران في الإرسالات من محطات الطائرات، وبالتالي، فإن استخدام حد كثافة تدفق القدرة غير مطلوب نظراً لأنه يطبَّق لحماية مستقبلات محطات القياس عن بعد المتنقلة للطيران الموجودة على الأرض. وفي النطاق 4 940-4 400 MHz، وفق القرار **416 (WRC-07)**، يجب القيام بتنسيق ثنائي بشأن إرسالات محطات الطائرات للقياس عن بُعد في الخدمة المتنقلة للطيران في صدد محطات الاستقبال الثابتة أو المتنقلة إذا كانت محطات الطائرات للقياس عن بعد تعمل في حدود km 450 من محطات الاستقبال الثابتة أو المتنقلة لإدارة أخرى. علاوةً على ذلك، ووفقًا للحاشية رقم **440A.5** من لوائح الراديو، لا يحول أي استخدام للقياس عن بُعد في الخدمة المتنقلة للطيران دون أن تستعمل هذه النطاقات تطبيقات أخرى للخدمة المتنقلة أو خدمات أخرى وُزع لها هذا النطاق على أساس أولي مشترك كما أنه لا يرسي أولوية في لوائح الراديو. لذلك، لا يصح تطبيق الرقم **21.9** من لوائح الراديو على محطات القياس عن بعد المتنقلة للطيران في النطاق MHz 4 940‑4 400.

ووفقاً للتوصية ITU-R M.2116، يقتصر استخدام وصلات البيانات المحمولة جواً في النطاق MHz 4990-4800 على الأراضي الوطنية، وبالتالي فإن حد كثافة تدفق القدرة (pfd) زائد عن الحاجة، ويضمن تطبيق الرقم **21.9** من لوائح الراديو حماية كاملة لمحطات الخدمة المتنقلة للطيران. علاوة على ذلك، يظل تطبيق الرقم **21.9** من لوائح الراديو ذا صلة بمحطات الاستقبال على متن الطائرات فقط، لأنها من محطات الخدمة المتنقلة للطيران، حيث يجوز أن تُتطلب الحماية. وقياساً على ذلك، فإن حماية مستقبلات المحطات الثابتة لأنظمة وصلات البيانات المحمولة جواً ليست مطلوبة في تطبيقات القياس عن بعد في الخدمة المتنقلة للطيران.

بالإضافة إلى ذلك، يُقترح الحصول على موافقة بموجب الرقم **21.9** في لوائح الراديو من البلدان التي تستخدم محطات الخدمة الثابتة. ويهدف هذا الإجراء إلى ضمان حماية هذه المحطات المستخدمة في بعض البلدان.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_