|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 1 للوثيقة 28(Add.9)-A |
|  | 30 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالصينية |
|  | |
| جمهورية الصين الشعبية | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 1.9.1 | |

9.1 النظر استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية، فيما يلي:

1.9.1 الإجراءات التنظيمية في إطار نطاق التردد MHz 162,05‑156 فيما يتعلق بالأجهزة الراديوية البحرية المستقلة لحماية النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) ونظام التعرف الأوتوماتي (AIS)، وفقاً للقرار **362 (WRC‑15)**؛

# 1 مقدمة

وفقاً لتعريف الخدمة المتنقلة البحرية المذكور في الرقم **28.1** من لوائح الراديو، لم ترد الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة (AMRD) وبالتالي فهي غير معترف بها رسمياً كمحطة تعمل بموجب الخدمة المتنقلة البحرية. ولا يمثل مصطلح الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة أيضًا جزءًا من قاعدة بيانات المصطلحات والتعاريف الخاصة بالاتحاد. وهناك متطلبات عامة لتصنيف وتنظيم استعمال الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة.

ولأغراض دراسة بند جدول الأعمال 1.9.1، وضعت فرقة العمل 5B لقطاع الاتصالات الراديوية مشروع توصية جديدة ITU‑R M. [AMRD]، تشمل تعريف الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة وتصنيفها وخصائصها التقنية والتشغيلية.

وهناك أربعة أساليب في التقرير النهائي الاجتماع التحضيري للمؤتمر للوفاء ببند جدول الأعمال 1.9.1. وترد الأساليب والاعتبارات التنظيمية والإجرائية المتعلقة بالمجموعة A من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة والمجموعة B من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة (التي تستعمل نظام التعرف الأوتوماتي) في القسمين 4/1.9.1/5 و5/1.9.1/5 الواردين في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

# 2 الآراء والمقترحات

تؤيد إدارة الصين الاعتبارات التنظيمية والإجرائية المتعلقة بالمجموعة A من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة والمجموعة B من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة التي تستعمل نظام التعرف الأوتوماتي. وتؤيد الصين أيضاً الأسلوبين A وB1 لبند جدول الأعمال 1.9.1 الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر.

MOD CHN/28A9A1/1#50287

التذييـل 18 (REV.WRC-19)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)  
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة 52)

...

**ملاحظات بشأن الجدول**

...

*ملاحظات محددة*

...

*و )* يجوز أن تستخدم الترددات MHz 156,300 (القناة 06) وMHz 156,525 (القناة 70) وMHz 156,800 (القناة 16) وMHz 161,975 (AIS 1) وMHz 162,025 (AIS 2) أيضاً من جانب محطات الطائرات لأغراض عمليات البحث والإنقاذ وغيرها من الاتصالات المتعلقة بالسلامة. ويجوز أن تستخدم المجموعة A من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة الترددات MHz 156,525 (القناة 70) وMHz 161,975 (AIS 1) وMHz 162,025 (AIS 2) للنداء الانتقائي الرقمي على التوالي في تكنولوجيا نظام التعرف الأوتوماتي (AIS). وينبغي أن يكون هذا الاستخدام مطابقاً لأحدث نسخة من التوصية ITU-R M.[AMRD].(WRC-19)

الأسباب: إن الإجراءات التنظيمية والإجرائية ضرورية لمعالجة استعمال المجموعة A من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة من أجل تعزيز سلامة الملاحة.

MOD CHN/28A9A1/2#50288

التذييـل 18 (REV.WRC-19)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)  
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة 52)

...

**ملاحظات بشأن الجدول**

...

*ملاحظات محددة*

...

ص) يكون التردد 160,900 MHz (القناة 2006) في الخدمة المتنقلة البحرية محجوزاً لاستخدام الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة في المجموعة B التي تستعمل تكنولوجيا نظام التعرف الأوتوماتي (AIS) على النحو المبين في أحدث نسخة من التوصية ITU‑R M.[AMRD]. ويجوز استخدام هذا التردد أيضاً على أساس تجريبي للتطبيقات أو الأنظمة المستقبلية للتكنولوجيا AIS. وإذا ما خوّلت الإدارات استعمال الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة في المجموعة B والقائمة على التكنولوجيا AIS فيجب ألا يتسبب التشغيل في تداخل ضار بالمحطات العاملة في الخدمتين الثابتة والمتنقلة وألا يستدعي المطالبة بالحماية منها. (WRC-19)

الأسباب: إن الإجراءات التنظيمية والإجرائية مطلوبة للوفاء باحتياجات الاستعمال للمجموعة B من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة. ومع ذلك، فإن الاحتياجات من الطيف للمجموعة B من الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة التي تستعمل خلاف نظام التعرف الأوتوماتي ليست ضرورية في الوقت الراهن نظرًا لعدم استعمالها على نطاق واسع حالياً في السوق.

SUP CHN/28A9A1/3#50289

القرار 362 (WRC‑15)

الأجهزة الراديوية البحرية المستقلة العاملة في نطاق التردد MHz 162,05‑156

الأسباب: لا حاجة إلى هذا القرار بعد المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_