|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-19) Charm el-Cheikh, Égypte, 28 octobre – 22 novembre 2019** | **logo_F_** |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 8 au Document 28-F** |
|  | **27 septembre 2019** |
|  | **Original: chinois** |
|  | |
| Chine (République populaire de) | |
| Propositions pour les travaux de la conférence | |
|  | |
| Point 1.8 de l'ordre du jour | |

1.8 envisager les mesures réglementaires qui pourraient être prises pour permettre la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) et l'intégration de systèmes à satellites supplémentaires dans le SMDSM, conformément à la Résolution **359 (Rév.CMR-15)**;

# 1 Introduction

Le Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) a été adopté dans le cadre des amendements apportés en 1988 à la Convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS). Il a été entièrement mis en œuvre en 1999 et n'a cessé de servir les navigateurs et le secteur maritime depuis; toutefois, le potentiel de certaines de ses technologies n'est pas pleinement exploité, et certaines de ses fonctions pourraient être prises en charge par des technologies plus modernes. Le plan de modernisation du SMDSM a été adopté par le Comité de la sécurité maritime de l'OMI en juin 2017. Ce plan est constitué de plusieurs composantes qui pourraient être intégrées au SMDSM. Parmi elles, certains éléments ont été identifiés comme s'inscrivant dans le cadre des études réalisées au titre du point 1.8 de l'ordre du jour de la CMR-19. Il s'agit notamment de l'intégration d'autres services par satellite au SMDSM, du système VDES, du système NAVDAT et des communications en ondes décamétriques.

Conformément à la Résolution **359 (Rév.CMR-15)**, la CMR-19 est invitée à prendre les mesures nécessaires pour permettre la modernisation du SMDSM (point1 du *décide*) et à examiner des dispositions réglementaires relatives à l'intégration d'autres systèmes à satellites dans le SMDSM, tout en assurant la protection de tous les services existants contre les brouillages préjudiciables (point 2 du *décide*).

En ce qui concerne le point 1 du *décide*, le système NAVDAT fonctionnant à 500 kHz a été traité par la CMR-12; toutefois, le système NAVDAT fonctionnant en ondes décamétriques, décrit dans la Recommandation UIT-R M.2058-0, n'a pas encore été traité.

Le point 1 du *décide* relatif au point 1.8 de l'ordre du jour est examiné par le Groupe de travail 5B. Trois méthodes sont décrites au paragraphe 5/1.8/4.1 du Rapport de la RPC en vue de répondre à ce point de l'ordre du jour.

# 2 Avis et propositions

Concernant le point 1 du *décide*,

L'Administration de la Chine appuie l'introduction du système NAVDAT fonctionnant en ondes hectométriques et décamétriques, tout en assurant la protection du système NAVTEX existant.

La Chine appuie en outre la Méthode A2 pour le point 1.8 de l'ordre du jour dans le Rapport de la RPC.

Concernant le point 2 du *décide*,

La Chine estime:

– qu'il convient d'intégrer d'autres systèmes à satellites au SMDSM, en tenant compte des travaux de l'OMI, tout en assurant que cela n'aura aucun effet supplémentaire sur les services auxquels cette bande de fréquences est attribuée, en particulier le SRA, dans la bande de fréquences à l'étude et les bandes adjacentes;

– qu'une attribution à titre secondaire avec le statut «à condition qu'aucun brouillage ne soit causé et qu'aucune protection ne soit demandée» n'est pas cohérente avec les considérations liées à la sécurité de la vie humaine exigées pour le SMDSM;

– qu'il convient d'appuyer une nouvelle attribution à titre primaire au SMMS dans la bande 1 621,35-1 626,5 MHz, à laquelle les numéros **4.10** et **9.11A** du Règlement des radiocommunications (RR) doivent s'appliquer;

– que le statut réglementaire doit être maintenu sans ajouter de contraintes pour les services existants et les systèmes fonctionnant dans la bande et dans les bandes adjacentes, les stations terriennes mobiles du SMMS recevant dans la bande 1 621,35-1 626,5 MHz ne doivent pas imposer de contraintes supplémentaires aux émissions des stations terriennes dans les bandes 1 610-1 626,5 MHz et 1 626,5-1 660,5 MHz.

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences  
(Voir le numéro 2.1)

MOD CHN/28A8/1#50247

5.79 Dans le service mobile maritime, l'utilisation des bandes de fréquences 415‑495 kHz et 505‑526,5 kHz est limitée à la radiotélégraphie et au système NAVDAT. Cette utilisation par le système NAVDAT devrait être conforme à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2010, sous réserve d'arrangements particuliers entre les administrations intéressées et affectées.      (CMR-19)

**Motifs:** Il est nécessaire d'identifier le besoin de spectre du système NAVDAT fonctionnant en ondes hectométriques, conformément à la Recommandation UIT-R pertinente.

MOD CHN/28A8/2#50248

495-1 800 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribution aux services | | |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 495-505 MOBILE MARITIME ADD 5.A18 | | |

**Motifs:** Il est nécessaire d'identifier le besoin de spectre du système NAVDAT fonctionnant en ondes hectométriques, conformément à la Recommandation UIT-R pertinente.

ADD CHN/28A8/3#50249

5.A18 La bande 495‑505 kHz est utilisée pour le système NAVDAT international, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motifs:** Il est nécessaire d'identifier le besoin de spectre du système NAVDAT fonctionnant en ondes hectométriques, conformément à la Recommandation UIT-R pertinente.

MOD CHN/28A8/4#50274

5.208B\* Dans les bandes de fréquences:

137-138 MHz,  
 387-390 MHz,  
 400,15-401 MHz,  
 1 452-1 492 MHz,  
 1 525-1 610 MHz, 2 655-2 690 MHz,  
 21,4-22 GHz,

la Résolution **739** **(Rév.CMR-19)** s'applique.     (CMR-19)

**Motifs:** Les valeurs figurant dans la Résolution **739** **(Rév.CMR-15)** pour la bande de fréquences 1 613,8-1 626,5 MHz figurent désormais directement dans le Règlement des radiocommunications (RR). Par conséquent, il convient de supprimer cette bande de fréquences de ce renvoi.

MOD CHN/28A8/5#50273

1 610-1 660 MHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Attribution aux services | | |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 1 613,8-1 621,35  MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE  Mobile par satellite (espace vers Terre) | 1 613,8-1 621,35  MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE  RADIOREPÉRAGE PAR SATELLITE (Terre vers espace)  Mobile par satellite (espace vers Terre) | 1 613,8-1 621,35  MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE  Mobile par satellite (espace vers Terre)  Radiorepérage par satellite (Terre vers espace) |
| 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 5.371 MOD 5.372 | 5.341 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.370 MOD 5.372 | 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 MOD 5.372 |
| 1 621,35-1 626,5  MOBILE MARITIME PAR SATELLITE  (espace vers Terre)  ADD5.GMDSS-B4-2  ADD 5.GMDSS-B2c  MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE  Mobile par satellite (espace vers Terre) sauf mobile maritime par satellite (espace vers Terre) | 1 621,35-1 626,5  MOBILE MARITIME PAR SATELLITE  (espace vers Terre)  ADD5.GMDSS-B4-2  ADD 5.GMDSS-B2c  MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE  RADIOREPÉRAGE PAR SATELLITE (Terre vers espace)  Mobile par satellite (espace vers Terre) sauf mobile maritime par satellite (espace vers Terre) | 1 621,35-1 626,5  MOBILE MARITIME PAR SATELLITE  (espace vers Terre)  ADD5.GMDSS-B4-2  ADD 5.GMDSS-B2c  MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A  RADIONAVIGATION AÉRONAUTIQUE  Mobile par satellite (espace vers Terre) sauf mobile maritime par satellite (espace vers Terre)  Radiorepérage par satellite (Terre vers espace) |
| 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 5.371 MOD 5.372 | 5.341 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.370 MOD 5.372 | 5.341 5.355 5.359 5.364 5.365 5.366 5.367 MOD 5.368 5.369 MOD 5.372 |
| 1 626,5-1 660 MOBILE PAR SATELLITE (Terre vers espace) 5.351A  5.341 5.351 5.353A 5.354 5.355 5.357A 5.359 5.362A 5.374 5.375 5.376 | | |

ADD CHN/28A8/6#50275

5.GMDSS-B4-2 L'utilisation de la bande 1 621,35‑1 626,5 MHz par le service mobile maritime par satellite à l'appui du SMDSM est assujettie à l'application du numéro **9.11A** du RR et des Règles de procédure associées.     (CMR‑19)

**Motifs:** La bande de fréquences 1 613,8‑1 626,5 MHz, ou une partie de cette bande, utilisée par la liaison descendante du système non OSG du SMS est actuellement attribuée à titre secondaire. De fait, conformément à la note de l'Annexe 1 de l'Appendice **5** du RR, il n'est pas nécessaire d'effectuer la coordination avec quelque service spatial ou de Terre que ce soit ayant le statut primaire. Toutefois, si le statut primaire devait être accordé (à titre provisoire ou permanent) à cette attribution, il serait essentiel pour l'administration notificatrice du système non OSG du SMS, s'il est utilisé dans le cadre du service mobile maritime par satellite à l'appui du SMDSM, d'effectuer la coordination nécessaire avec tous les services spatiaux et de Terre soumis au Bureau, à la date d'entrée en vigueur de la nouvelle attribution à titre primaire au service mobile maritime par satellite.

ADD CHN/28A8/7

5.GMDSS-B2c Les stations terriennes mobiles maritimes recevant dans la bande 1 621,35‑1 626,5 MHz ne doivent pas demander à être protégées vis-à-vis des émissions des stations terriennes mobiles maritimes émettant dans la bande 1 626,5‑1 660,5 MHz. Les stations terriennes mobiles maritimes recevant dans la bande 1 621,35‑1 626,5 MHz ne doivent pas imposer de contraintes aux émissions des stations terriennes du service mobile par satellite (Terre vers espace) et du service de radiorepérage par satellite (Terre vers espace) fonctionnant dans la bande 1 610‑1 626,5 MHz, dans des réseaux pour lesquels les renseignements de coordination complets ont été reçus par le Bureau des radiocommunications avant le [JJ/MM/AAAA].     (CMR‑19)

**Motifs:** Garantir que le fait de relever le statut de la bande de fréquences 1 621,35‑1 626,5 MHz n'engendrera pas de nouvelles contraintes pour le fonctionnement du SMDSM dans la bande adjacente 1 626,5‑1 660,5 MHz. Maintenir le statut réglementaire et les procédures de coordination entre les services existants mobile par satellite (Terre vers espace), de radiorepérage par satellite (Terre vers espace) ainsi que mobile par satellite (espace vers Terre) secondaire, sans ajouter d'autres contraintes pour les émissions des stations terriennes du SMS/SRRS fonctionnant dans la bande 1 610‑1 626,5 MHz.

NOC CHN/28A8/8#50277

5.364

**Motifs:** Les conditions figurant dans le numéro **5.364** du RR concernant le SMS devraient rester inchangées.

MOD CHN/28A8/9#50278

5.368 En ce qui concerne les services de radiorepérage par satellite et mobile par satellite, les dispositions du numéro **4.10** ne s'appliquent pas dans la bande 1 610‑1 626,5 MHz, à l'exception du service de radionavigation aéronautique par satellite et du service mobile maritime par satellite fonctionnant dans la bande 1 621,35-1 626,5 MHz en cas d'utilisation pour le SMDSM.     (CMR-19)

**Motifs:** Modifier les dispositions du numéro **5.368** pour éviter toute incohérence ou ambiguïté sur le statut réglementaire du service mobile maritime par satellite dans la bande 1 621,35‑1 626,5 MHz en cas d'utilisation dans le cadre du SMDSM. Le numéro **4.10** du RR ne confère pas aux services de sécurité un statut plus élevé.

MOD CHN/28A8/10#50279

5.372 Les stations du service de radiorepérage par satellite et du service mobile par satellite (y compris les services mobiles terrestre, aéronautique et maritime par satellite) ne doivent pas causer de brouillage préjudiciable aux stations du service de radioastronomie qui utilisent la bande 1 610,6‑1 613,8 MHz (le numéro **29.13** s'applique). Pour les services mentionnés, les systèmes à satellites non OSG fonctionnant dans la bande 1 613,8-1 626,5 MHz ne doivent pas donner lieu à une epfd supérieure à −258 dB(W/(m2 · 20 kHz)) dans la bande 1 610,6‑1 613,8 MHz, sauf si la perte de données résultant du dépassement de cette limite est inférieure à 2%, et les réseaux à satellite OSG fonctionnant dans la bande 1 610,6‑1 613,8 MHz ne doivent pas donner lieu à une puissance surfacique supérieure à −194 dB(W/(m2 · 20 kHz)) dans la bande 1 610,6‑1 613,8 MHz au niveau de toute station de radioastronomie effectuant des observations dans cette bande. Pour la vérification du respect du seuil d'epfd pour les systèmes non OSG, on utilisera la Recommandation UIT‑R M.1583-1 ainsi que le diagramme d'antenne et le gain d'antenne maximal donnés dans la Recommandation UIT‑R RA.1631-0.     (CMR-19)

**Motifs:** Les limites des rayonnements non désirés figurant dans la Résolution **739 (Rév.CMR-15)** pour la bande de fréquences 1 613,8‑1 626,5 MHz sont désormais directement incluses dans le Règlement des radiocommunications, afin d'assurer la protection du service de radioastronomie. Une limite imposée par la réglementation devrait constituer une protection bien plus efficace que le statut secondaire actuellement accordé à la liaison descendante du SMS dans cette bande de fréquences.

ARTICLE 33

Procédures d'exploitation pour les communications d'urgence et de sécurité dans le Système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM)

Section V – Diffusion d'informations concernant la sécurité en mer2

33.49 E – Diffusion de renseignements concernant la sécurité en mer par satellite

MOD CHN/28A8/11#50264

33.50 § 26 Les renseignements concernant la sécurité en mer peuvent être émis via satellite dans le service mobile maritime par satellite en utilisant les bandes 1 530-1 545 MHz et 1 621,35‑1 626,5 MHz (voir l'Appendice **15**).     (CMR-19)

**Motifs:** Modification apportée en conséquence de l'inclusion d'une nouvelle bande de fréquences pour le SMDSM dans l'Appendice **15** du RR.

MOD CHN/28A8/12#50281

Section VII – Utilisation d'autres fréquences pour la sécurité     (Rév.CMR‑19)

MOD CHN/28A8/13#50265

33.53 § 28 Les radiocommunications relatives à la sécurité concernant les communications liées au système de comptes rendus des mouvements de navire, les communications ayant trait à la navigation, aux mouvements et aux besoins des navires ainsi que les messages d'observation météorologique peuvent être effectuées sur n'importe quelle fréquence de communication appropriée, y compris sur celles utilisées pour la correspondance publique. Dans les systèmes de Terre, les bandes comprises entre 415 kHz et 535 kHz (voir l'Article **52**), 1 606,5 kHz et 4 000 kHz (voir l'Article **52**), 4 000 kHz et 27 500 kHz (voir l'Appendice **17**) et 156 MHz et 174 MHz (voir l'Appendice **18**) sont utilisées pour cette fonction. Dans le service mobile maritime par satellite, les fréquences situées dans les bandes 1 530‑1 544 MHz, 1 621,35-1 626,5 MHz et 1 626,5‑1 645,5 MHz sont utilisées pour cette fonction ainsi que pour les alertes de détresse (voir le numéro**32.2**).     (CMR‑19)

**Motifs:** Modification apportée en conséquence de l'inclusion d'une nouvelle bande de fréquences pour le SMDSM dans l'Appendice **15** du RR.

MOD CHN/28A8/14#50283

APPENDICE 15 (RÉV.CMR-19)

Fréquences sur lesquelles doivent être acheminées les communications  
de détresse et de sécurité du Système mondial de détresse  
et de sécurité en mer (SMDSM)

(Voir l'Article **31**)

Les fréquences employées pour les communications de détresse et de sécurité du SMDSM sont indiquées dans les Tableaux 15-1 et 15-2 respectivement pour les fréquences inférieures et les fréquences supérieures à 30 MHz.

MOD CHN/28A8/15#50284

TABLEAU 15-2 (*fin*)     (CMR‑19)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Fréquence (MHz) | Description de l'utilisation | Notes |
| … | … | … |
| 1 621,35-1 626,5 | SAT-COM | Outre qu'elle peut être utilisée pour des communications ordinaires, non liées à la sécurité, la bande 1 621,35-1 626,5 MHz est utilisée pour le trafic de détresse et de sécurité dans les sens Terre vers espace et espace vers Terre dans le service mobile maritime par satellite. Les communications de détresse, d'urgence et de sécurité du SMDSM ont la priorité dans cette bande. La disposition **31.2** ne s'appliquepas au SMMS (espace vers Terre) dans la bande 1 621,35-1 626,5 MHz.     (CMR‑19) |
| … | … | … |

**Motifs:** Inclusion de la bande de fréquences utilisée par le SMDSM dans l'Appendice **15** du RR.

MOD CHN/28A8/16#50250

APPENDICE 17 (RÉV.CMR-19)

Fréquences et disposition des voies à utiliser dans les bandes d'ondes décamétriques pour le service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

...

AnnexE 2     (CMR‑19)

Fréquences et disposition des voies à utiliser dans les bandes d'ondes   
décamétriques pour le service mobile maritime, en vigueur   
à compter du 1er janvier 2017     (CMR‑19)

**Motifs:** Les numéros des versions devraient être modifiés en conséquence.

Annexe 2     (CMR‑19)

Fréquences et disposition des voies à utiliser dans les bandes d'ondes décamétriques pour le service mobile maritime, en vigueur   
à compter du 1er janvier 2017     (CMR‑19)

MOD CHN/28A8/17#50251

PARTIE A – Tableau des bandes subdivisées     (CMR‑19)

*…*

Tableau des fréquences (kHz) à utiliser dans les bandes comprises entre 4 000 kHz et 27 500 kHz  
attribuées en exclusivité au service mobile maritime (*fin*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Limites (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées pour les systèmes à large bande, la télécopie, les systèmes spéciaux de transmission, la transmission de données et la télégraphie à impression directe  *m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| ... |  |  |  |  |  |  |  |  |

...

*pp)* Ces sous-bandes sont également désignées pour le système NAVDAT, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M 2058.

**Motifs:** Il est nécessaire d'identifier le besoin de spectre du système NAVDAT fonctionnant en ondes décamétriques, conformément à la Recommandation UIT-R pertinente. Les numéros des versions pertinents devraient être modifiés en conséquence.

SUP CHN/28A8/18#50252

RÉSOLUTION 359 (RÉV.CMR-15)

Examen de dispositions réglementaires relatives à la mise à jour  
et la modernisation du Système mondial   
de détresse et de sécurité en mer

**Motifs:** Il est proposé de supprimer cette Résolution, compte tenu de l'achèvement des études réalisées dans le cadre du point 1.8 de l'ordre du jour de la CMR-19.

MOD CHN/28A8/19#50285

RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-19)

Compatibilité entre le service de radioastronomie et  
les services spatiaux actifs dans certaines bandes  
de fréquences adjacentes ou voisines

La Conférence mondiale des radiocommunications (Charm el-Cheikh, 2019),

…

ANNEXE 1 DE LA RÉSOLUTION 739 (RÉV.CMR-19)

…

TABLEAU 1-1

Niveaux de seuil de la puissance surfacique pour les rayonnements non désirés provenant de toute station   
spatiale géostationnaire sur le site d'une station de radioastronomie

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Services spatiaux | Bande de fréquences attribuée aux services spatiaux | Bande de fréquences attribuée  au service de radioastronomie | Observation du  continuum, monoparabole | | Observation des raies spectrales, monoparabole | | VLBI | | Condition d'application: Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| Puissance surfacique(1) | Largeur de  bande de référence | Puissance surfacique(1) | Largeur de  bande de référence | Puissance surfacique(1) | Largeur de  bande de référence |
| **(MHz)** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(MHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** | **(dB(W/m2))** | **(kHz)** |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –189 | 6,6 | –204 | 10 | –177 | 10 | CMR-07 |
| SRS SMS (espace vers Terre) | 1 452-1 492 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –180 | 27 | –196 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-03 |
| SRNS (espace vers Terre) | 1 559‑1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –194 | 20 | –166 | 20 | CMR-07 |
| SRS  SFS (espace vers Terre) | 2 655-2 670 | 2 690-2 700 | –177 | 10 | SO | SO | –161 | 20 | CMR-03 |
| SFS (espace vers Terre) | 2 670-2 690 | 2 690-2 700  (dans les Régions 1 et 3) | –177 | 10 | SO | SO | –161 | 20 | CMR-03 |
|  | **(GHz)** | **(GHz)** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** |  |
| SRS | 21,4-22,0 | 22,21-22,5 | –146 | 290 | –162 | 250 | –128 | 250 | CMR-03 pour les observations VLBI et CMR-07 pour les autres types d'observation |
| SO: Sans objet, il n'est pas fait de mesures de ce type dans cette bande de fréquences.  (1) Intégrée sur la largeur de bande de référence avec un temps d'intégration de 2 000 s. | | | | | | | | | |

TABLEau 1-2

Niveaux de seuil d'epfd(1) pour les rayonnements non désirés provenant de l'ensemble des stations spatiales  
d'un système à satellites non OSG sur le site d'une station de radioastronomie

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Services spatiaux | Bande de fréquences attribuée aux services  spatiaux | Bande de fréquences attribuée  au service de radioastronomie | Observation du  continuum, monoparabole | | Observation des raies spectrales, monoparabole | | VLBI | | Condition d'application: Renseignements API reçus par le Bureau après l'entrée en vigueur des Actes finals de la: |
| epfd(2) | Largeur de  bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence | epfd(2) | Largeur de bande de référence |
| (MHz) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (MHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) | (dB(W/m2)) | (kHz) |
| SMS (espace vers Terre) | 137-138 | 150,05-153 | –238 | 2,95 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 387-390 | 322-328,6 | –240 | 6,6 | –255 | 10 | –228 | 10 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 400,15-401 | 406,1-410 | –242 | 3,9 | SO | SO | SO | SO | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 400-1 427 | –243 | 27 | –259 | 20 | –229 | 20 | CMR-07 |
| SRNS (espace vers Terre)(3) | 1 559-1 610 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
| SMS (espace vers Terre) | 1 525-1 559 | 1 610,6-1 613,8 | SO | SO | –258 | 20 | –230 | 20 | CMR-07 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SO: Sans objet, il n'est pas fait de mesures de ce type dans cette bande de fréquences.  (1) Ces niveaux de seuil d'epfd ne devraient pas être dépassés pendant plus de 2% du temps.  (2) Intégrée sur la largeur de bande de référence avec un temps d'intégration de 2 000 s.  (3) La présente Résolution ne s'applique pas aux assignations actuelles ou futures du système GLONASS/GLONASS-M du service de radionavigation par satellite dans la bande de fréquences 1 559‑1 610 MHz, quelle que soit la date de réception des renseignements de coordination ou de notification correspondants, selon le cas. La protection du service de radioastronomie dans la bande de fréquences 1 610,6-1 613,8 MHz est assurée et continuera d'être conforme à l'accord bilatéral conclu entre la Fédération de Russie, l'Administration qui a notifié le système GLONASS/GLONASS-M et l'IUCAF ainsi qu'aux accords bilatéraux ultérieurs conclus avec d'autres administrations. | | | | | | | | | |

**Motifs:** Il est désormais proposé de faire figurer les valeurs indiquées dans la Résolution **739 (Rév.CMR-15)** pour la bande de fréquences 1 613,8‑1 626,5 MHz directement dans le renvoi **5.372** du RR. Par conséquent, la référence à cette bande de fréquences dans les Tableaux 1-1 et 1-2 peut être supprimée.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_