|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 1 للوثيقة 28(Add.24)-A |
|  | 30 سبتمبر 2019 |
|  | الأصل: بالصينية |
|  | |
| جمهورية الصين الشعبية | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 10 | |

10 تقديم توصيات إلى المجلس بالبنود التي يلزم إدراجها في جدول أعمال المؤتمر العالمي المقبل للاتصالات الراديوية وإبداء وجهة نظره في جدول الأعمال التمهيدي للمؤتمر اللاحق وفي بنود أخرى يمكن إدراجها في جداول الأعمال للمؤتمرات المقبلة، وفقاً للمادة 7 من الاتفاقية.

تقترح إدارة الصين إدراج البنود التالية في جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 (WRC-23):

(1 النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) وتنفيذ الملاحة الإلكترونية.

(2 النظر في الأحكام التنظيمية ونطاقات التردد الممكنة للمحطات على متن المركبات دون المدارية.

تؤيد الصين أيضاً إدراج البند 3.2 من جدول الأعمال التمهيدي (أجهزة استشعار الأحوال الجوية الفضائية) في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 على النحو الوارد في القرار **810 (WRC-15).**

فيما يتعلق بالمراجعة المقترحة للحاشية رقم **522B.5** من لوائح الراديو، من المسلم به أن نطاق التردد GHz 18,8-18,6 هو أحد النطاقات الموظفة بشكل كبير في الاستخدامات العلمية، لا سيما في تطبيقات الأحوال الجوية. وتعمل العديد من أدوات الاستشعار النشيط عن بُعد في هذا النطاق ويُخطط لنشر مزيد من الأدوات عليه في المستقبل، وبالتالي فمن الأهمية بمكان الإبقاء على هذا الجزء المهم من الطيف خالياً من أي تداخل ضار. ومنذ عدة سنوات لوحظ حدوث تداخل يؤثر على مقاييس إشعاع الموجات الصغرية المحمولة في الفضاء في النطاق GHz 18,8-18,6، ولاحظ مشغلو خدمة استكشاف الأرض الساتلية أن هناك اتجاهاً تصاعدياً في حجم هذا التداخل. وترى الصين أنه ينبغي حماية خدمة استكشاف الأرض الساتلية (المنفعلة) القائمة، وأنه من شأن مراجعة الحاشية رقم **522B.5** من لوائح الراديو التي يُرجى منها تمكين أنظمة الخدمة الثابتة الساتلية غير المستقرة بالنسبة إلى الأرض، التي يقل أوْجها عن 20 000 km، من استعمال النطاق GHz 18,8-18,6 أن يفاقم حجم التداخل على أجهزة استشعار خدمة استكشاف الأرض الساتلية (المنفعلة) في هذا النطاق. وبالتالي تعارض الصين إدراج هذه المسألة كبند جديد في جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 (WRC-23).

MOD CHN/28A24A1/1

القرار 361 (WRC‑19)

النظر في إمكانية تطبيق تدابير تنظيمية لدعم تحديث النظام العالمي  
للاستغاثة والسلامة في البحر وتنفيذ الملاحة الإلكترونية

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، 2019)،

إذ يضع في اعتباره

*أ )* أن هناك حاجة مستمرة على الصعيد العالمي إلى النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)، لتحسين الاتصالات من أجل تعزيز القدرات البحرية؛

*ب)* أن المنظمة البحرية الدولية (IMO) تنظر في تحديث النظام GMDSS؛

*ج )* أن أنظمة البيانات البحرية المتقدمة في نطاقات الموجات الهكتومترية (MF)/الديكامترية (HF)/المترية (VHF) وأنظمة الاتصالات الساتلية يمكن أن تُستعمل في نشر معلومات السلامة البحرية (MSI) وسائر اتصالات GMDSS؛

*د )* أن المنظمة البحرية الدولية تنظر في التعامل مع المزيد من موفِّري الخدمات الساتلية للنظام GMDSS على الصعيدين العالمي والإقليمي؛

*ﻫ‍ )* أن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 عليه أن يشرع في اتخاذ تدابير تنظيمية فيما يخص تحديث النظام GMDSS؛

*ملاحظة المحرر: ستُعدل الفقرة ه‍ـ) من "إذ يضع في اعتباره" وفقاً لقرار المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية2019 (WRC-19).*

*ﻭ )* أن المنظمة البحرية الدولية تقوم بتنفيذ الملاحة الإلكترونية، المعرَّفة بأنها الاضطلاع على نحو منسَّق بجمع المعلومات البحرية على متن السفن وعلى الشواطئ ودمج هذه المعلومات وتبادلها وعرضها وتحليلها بالوسائل الإلكترونية لتعزيز الملاحة من مرسى إلى مرسى والخدمات المتعلقة بها من أجل السلامة والأمن في البحر وحماية البيئة البحرية؛

*ز )* أن تحديث النظام GMDSS قد يتأثر بتطورات الملاحة الإلكترونية؛

*ح)* أن أسلوب تحديد المدى (R-Mode) لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) يخضع لدراسات يجريها المجتمع البحري من أجل دعم الملاحة الإلكترونية، وقد تنفذ بعض الإدارات البحرية مشاريع تجريبية لأسلوب تحديد المدى لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية،

وإذ يلاحظ

*أ )* أن المؤتمر WRC‑12 استعرض التذييل **17** والتذييل **18** لزيادة النجاعة واعتماد نطاقات للتكنولوجيا الرقمية الجديدة؛

*ب)* أن المؤتمر WRC‑12 استعرض الأحكام التنظيمية وتوزيعات الطيف التي تستعملها أنظمة السلامة البحرية للسفن والموانئ،

وإذ يلاحظ كذلك

أن المؤتمرين WRC-12 وWRC-15 وهذا المؤتمر قد استعرضا التذييل **18** بغية زيادة النجاعة واعتماد نطاقات تردد من أجل التكنولوجيا الرقمية الجديدة،

وإذ يدرك

*أ )* أن أنظمة الاتصالات البحرية المتقدمة يمكن أن تدعم تنفيذ تحديث النظام GMDSS وتنفيذ الملاحة الإلكترونية؛

*ب)* أن جهود المنظمة البحرية الدولية لتحديث النظام GMDSS والملاحة الإلكترونية قد تتطلب استعراض لوائح الراديو لاستيعاب أنظمة الاتصالات البحرية المتقدمة؛

*ج)* أنه، نظراً لأهمية هذه الوصلات الراديوية في كفالة التشغيل الآمن لعمليات الشحن البحري والتجارة والأمن في البحر، يتعيّن أن تصمد حيال التداخلات؛

*د )* أن المنظمة البحرية الدولية قد استلمت طلباً للاعتراف بنظام ساتلي مستقر بالنسبة إلى الأرض قائم، كمُقدم جديد للخدمة الساتلية في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وقد يلزم النظر فيما يترتب على ذلك من تدابير تنظيمية؛

*هـ )* أن تطبيق أسلوب تحديد المدى لنظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية من أجل دعم الملاحة الإلكترونية قد يتطلب تدابير تنظيمية،

يقرر أن يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023

1 إلى النظر في التدابير التنظيمية الممكن اتخاذها استناداً إلى الدراسات التي أجراها قطاع الاتصالات الراديوية (ITU‑R)، مع مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية، والمعلومات والمتطلبات التي قدمتها هذه المنظمة، دعماً لتحديث النظام GMDSS؛

2 إلى النظر في التدابير التنظيمية الممكن اتخاذها، بما فيها إجراء توزيعات في طيف التردد للخدمة المتنقلة البحرية وخدمة الملاحة الراديوية البحرية، لدعم الملاحة الإلكترونية استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية؛

3 إلى النظر في الأحكام التنظيمية، إن وجدت، استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية المشار إليها في "*يدعو قطاع الاتصالات الراديوية*" المذكورة أدناه، من أجل دعم إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام GMDSS،

يدعو قطاع الاتصالات الراديوية

إلى إجراء دراسات، تُراعى فيها أنشطة المنظمة البحرية الدولية، من أجل تحديد الاحتياجات من الطيف والتدابير التنظيمية اللازمة لدعم تحديث النظام GMDSS وتنفيذ الملاحة البحرية الإلكترونية، بما في ذلك إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام GMDSS،

يدعو

1 المنظمة البحرية الدولية إلى المشاركة النشطة في الدراسات بتقديم المتطلبات والمعلومات التي ينبغي أخذها بالاعتبار في دراسات قطاع الاتصالات الراديوية؛

2 الرابطة الدولية للمساعِدات البحرية للملاحة وسلطات المنارات (IALA) ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) واللجنة الكهرتقنية الدولية (IEC) والمنظمة الهيدروغرافية الدولية (IHO) والمنظمة الدولية للتوحيد القياسي (ISO) والمنظمة العالمية للأرصاد الجوية (WMO) إلى المساهمة في هذه الدراسات،

يكلف الأمين العام

بإحاطة المنظمة البحرية الدولية والمنظمات الدولية والإقليمية المعنية الأخرى علماً بهذا القرار.

الأسباب: لمراجعة القرار 361 (WRC-15) بغية اقتراح بند في جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 (WRC-23) يرمي إلى إجراء دراسات لدعم تحديث النظام GMDSS، بما في ذلك إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام GMDSS، والملاحة الإلكترونية.

|  |  |
| --- | --- |
| الموضوع:  النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) وتنفيذ الملاحة الإلكترونية. | |
| ***المصدر:*** **الصين** | |
| ***المقترح:***  إجراء دراسات واقتراح تدابير تنظيمية ممكنة، مع مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية (IMO)، من أجل تحديد المتطلبات أو التدابير التنظيمية لدعم تحديث النظام GMDSS، بما في ذلك إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام GMDSS، والملاحة الإلكترونية. | |
| ***الخلفية/السبب****:*  تخطط المنظمة الدولية البحرية لمواصلة خطة التحديث للنظام GDMSS، مع الاضطلاع بمزيد من الأعمال بشأن تنفيذ الملاحة الإلكترونية خلال فترة الدراسة من 2020 إلى 2023.  وبالتوازي مع تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، استلمت المنظمة البحرية الدولية طلباً من الصين بإدخال نظام ساتلي متنقل إضافي في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر. وإذا ما تم الاعتراف بهذا النظام الساتلي المتنقل في إطار النظام المذكور، قد يلزم أن ينظر الاتحاد الدولي للاتصالات فيما يترتب على ذلك من تدابير تنظيمية.  وتقترح الصين بنداً جديداً في جدول الأعمال لدعوة المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 (WRC-23) إلى النظر في التدابير التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر التابع للمنظمة البحرية الدولية، بما في ذلك إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وأنشطة الملاحة الإلكترونية، مع مراعاة أنشطة المنظمة البحرية الدولية.  وتقوم بعض البلدان والرابطة الدولية لهيئات مساعدات الملاحة البحرية والمنارات (IALA) بتطوير أسلوب تحديد المدى (R‑Mode) لاستخدامه في نطاقات الموجات المترية الموزعة للخدمات البحرية والذي يمثل نظام ملاحة راديوية قائماً على الأرض، ويهدف إلى توفير نظام للطوارئ في حالة اضطراب مؤقت للنظام العالمي للملاحة الساتلية (GNSS)، وإلى دعم الملاحة الإلكترونية. | |
| *خدمات الاتصالات الراديوية المعنية:*  الخدمة المتنقلة، والخدمة الثابتة، وخدمة علم الفلك الراديوي، وخدمة الاستدلال الراديوي الساتلية، والخدمة المتنقلة الساتلية، وخدمة الملاحة الراديوية للطيران. | |
| *بيان الصعوبات المحتملة:*  ***النطاقات المقترحة مستعملة بشكل كبير في خدمات الأرض والخدمات الفضائية على أساس أولي مشترك.*** | |
| دراسات سابقة/مستمرة بشأن المسألة:  شرع المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 في اتخاذ تدابير تنظيمية فيما يخص تحديث النظام GMDSS. | |
| الجهة (الجهات) المطلوب منها أن تقوم بالدراسة:  فرقتا العمل 5B و4C لقطاع الاتصالات الراديوية | ***بمشاركة:***  الإدارات وأعضاء قطاع الاتصالات الراديوية، والمنظمة البحرية الدولية (IMO)، والرابطة الدولية لهيئات مساعدات الملاحة البحرية والمنارات (IALA)، والمنظمة الدولية للاتصالات الساتلية المتنقلة (IMSO) |
| ***لجان دراسات قطاع الاتصالات الراديوية المعنية:***  لجنتا الدراسات 4 و5 ولجان أخرى | |
| ***الآثار المترتبة على المقترح من حيث استعمال موارد الاتحاد، بما فيها الآثار المالية (انظر الرقم 126 في الاتفاقية):***  ***ستتم دراسة هذا البند المقترح من جدول الأعمال ضمن الإجراءات العادية لقطاع الاتصالات الراديوية والميزانية المخطط لها.*** | |
| ***مقترح إقليمي مشترك:***  لا | ***مقترح من عدة بلدان:*** لا  ***عدد البلدان:*** |
| ***ملاحظات*** | |

ADD CHN/28A24A1/2

مشروع قرار جديد [CHN-DRAFT NEW RESOLUTION [SUB‑ORBITAL]] (WRC-19)

النظر في الأحكام التنظيمية ونطاقات التردد الممكنة للمحطات  
على متن المركبات دون المدارية

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، (2019،

إذ يضع في اعتباره

*أ )* أن ارتفاع 100 كيلومتر فوق سطح الأرض يمكن أن يعتبر الحدّ بين الغلاف الجوي للأرض والفضاء؛

*ب)* أن بعض المركبات بما فيها الطائرات يمكنها أن تحلّق عند ارتفاعات تتجاوز km 100 وتعمل في مسارات دون مدارية؛

*ج)* أن مركبات أخرى يمكن أن تعمل على ارتفاعات تزيد عن km 100 وتستعمل مسارات غير مدارية؛

*د )* أنالرحلة دون المدارية يمكن أن تُعرّف بأنها الرحلة المقصودة لمركبة يُتوقع أن تصل إلى الغلاف الجوي العلوي، مع إمكانية حدوث جزء من مسار رحلتها في الفضاء دون إكمال مدار كامل حول الأرض قبل العودة إلى سطح الأرض؛

*ه‍ )* أنهيمكن للمركبات دون المدارية القيام بمهام متنوعة (من قبيل نشر مركبة فضائية، أو إجراء بحوث علمية، أو تقديم خدمة النقل الفضائي) ثم العودة إلى سطح الأرض دون إكمال مدار كامل حول الأرض؛

*و )* أنه ينبغيأن تتقاسم المركبات دون المدارية الفضاء الجوي مع الطائرات التقليدية بأمان خلال الانتقال من الارتفاعات العالية وإليها، بما في ذلك انتقالها من الفضاء؛

*ز )* أنه يمكن للمحطات على متن مركبات دون مدارية استعمال الترددات الموزعة للخدمات الفضائية وخدمات الأرض لأغراض القياس عن بُعد والتتبع والتحكم (TT&C) والاتصالات الصوتية/اتصالات البيانات، والملاحة، والرصد، وسلامة الأرواح والممتلكات،

وإذ يدرك

*أ )* أنهليس هناك أي حدّ فاصل قانوني متفق عليه دولياً بين الغلاف الجوي للأرض والمجال الفضائي؛

*ب)* أن الأحكام التنظيمية الحالية المتعلقة بالخدمات الفضائية وخدمات الأرض قد لا تكون كافية للاعتراف الدولي باستعمال المحطات على متن المركبات دون المدارية لتخصيصات التردد ذات الصلة،

*وإذ يلاحظ*

*أ )* أن التقرير ITU-R M.[SUBORBITAL VEHICLES] يقدم معلومات عن الفهم الحالي للاتصالات الراديوية للمركبات دون المدارية بما في ذلك وصف مسار الرحلة، وفئات المركبات دون المدارية، والدراسات التقنية المتعلقة بأنظمة إلكترونيات الطيران المحتملة التي تستخدمها المركبات دون المدارية، وتوزيعات الخدمة لتلك الأنظمة؛

*ب)* أن أحكام الرقم **10.4** قد تنطبق على جوانب معيّنة من هذا التشغيل،

يقرر أن يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023

إلى اتخاذ الإجراءات المناسبة، على أساس دراسات قطاع الاتصالات الراديوية، فيما يتعلق بتنفيذ المحطات على متن المركبات دون المدارية،

يقرر أن يدعو قطاع الاتصالات الراديوية

1 إلى دراسة الاحتياجات من الطيف فيما يتعلق بالاتصالات بين المحطات على متن المركبات دون المدارية والمحطات الأرضية والفضائية التي تقدم وظائف، منها من بين وظائف أخرى، الاتصالات الصوتية/اتصالات البيانات، والملاحة، والرصد، والقياس عن بُعد، والتحكم عن بُعد والمراقبة، وسلامة الأرواح والممتلكات؛

2 إلى دراسة التعديل المناسب للأحكام الحالية لاستيعاب المحطات على متن المركبات دون المدارية؛

3 إلى إجراء دراسات التقاسم والتوافق مع الخدمات القائمة التي توزع على أساس أولي في نفس نطاقات التردد والنطاقات المجاورة لها لتجنب التداخل الضار، فيما يتعلق بسيناريوهات تطبيق الطيران دون المداري،

يدعو الإدارات

إلى المشاركة بنشاط في الدراسات من خلال تقديم مساهمات إلى قطاع الاتصالات الراديوية،

يكلف الأمين العام

إلى إحاطة لجنة استخدام الفضاء الخارجي للأغراض السلمية (COPUOS) التابعة للأمم المتحدة ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمات الدولية والإقليمية المعنية الأخرى علماً بهذا القرار.

الأسباب: يقترح هذا القرار الجديد بنداً في جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2023 يرمي إلى إجراء دراسات للتطوير وتنفيذ المحطات على متن المركبات دون المدارية.

|  |  |
| --- | --- |
| الموضوع: النظر في المسائل التشغيلية والتقنية والتنظيمية للمحطات على متن المركبات دون المدارية. | |
| ***المصدر:*** **الصين** | |
| ***المقترح:***  تحديد حالة المحطة على متن المركبات دون المدارية؛  إجراء دراسات لتحديد الاحتياجات من الطيف فيما يتعلق بالاتصالات بين المحطات على متن المركبات دون المدارية والمحطات الأرضية والفضائية التي توفر الاتصالات الصوتية/اتصالات البيانات، والملاحة، والرصد، والقياس عن بُعد، والتحكم عن بُعد والمراقبة (tt&c)، وسلامة الأرواح والممتلكات؛ وما إلى ذلك؛  إجراء دراسات لتصنيف خدمات الاتصالات الراديوية المناسبة وتحديد نطاقات التردد للمحطات على متن المركبات دون المدارية؛  إجراء دراسات التقاسم والتوافق لتجنب التداخل الضار بين خدمات الاتصالات الراديوية فيما يتعلق بسيناريوهات تطبيق الطيران دون المداري. | |
| ***الخلفية/السبب****:*  مع النضج المتزايد لتكنولوجيا الإطلاق والتحسن الكبير في معدل نجاح تجربة الرحلات التجارية القابلة للاستعادة، اتسع نطاق إمكانية تطبيق الطيران دون المداري بشكل أكبر. ومع ذلك، يجب دراسة هذا التطبيق في العديد من المجالات، مثل التعريف، وتحديد الحدود بين الغلاف الجوي والفضاء، ووضع الطيران، والتتبع والتحكم، وضمان السلامة، وما إلى ذلك. ويضطلع التواصل الراديوي بدور مهم في كل المراحل الرئيسية من الرحلة دون المدارية.  ويدعو قطاع الاتصالات الراديوية إلى إجراء دراسات لتلبية احتياجات تطبيقات الراديو للمحطات على متن المركبات دون المدارية وفقاً للقرار **763 (WRC-15)**، والتي حُددت على أنها المسألة 4.1.9.  وتقترح دراسات قطاع الاتصالات الراديوية أنه قد يلزم معالجة المزيد من المسائل التشغيلية والتقنية والتنظيمية التي تتطلب دراسات مستمرة عن حالة المحطات على متن المركبات دون المدارية ونوع التطبيقات، من خلال النظر في الآلية المناسبة والتداخل المحتمل فيما يتعلق بأنظمة الاتصالات الراديوية العاملة في المركبات دون المدارية. | |
| ***خدمات الاتصالات الراديوية المعنية:***  خدمة العمليات الفضائية، وخدمة الأبحاث الفضائية، والخدمة المتنقلة الساتلية، والخدمة ما بين السواتل، والخدمة المتنقلة للطيران، الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران، وخدمة الملاحة الراديوية الساتلية | |
| ***بيان الصعوبات المحتملة:***  تحديد لحالة المحطة على متن المركبات دون المدارية.  دراسات التقاسم والتوافق مع الخدمات القائمة فيما يتعلق بسيناريوهات تطبيق الطيران دون المداري. | |
| ***دراسات سابقة/مستمرة بشأن المسألة:***  أجرت فرقة العمل 5B لقطاع الاتصالات الراديوية، بصفتها الفريق المسؤول عن المسألة 4.1.9، دراسات بشأن مسائل الطيران الفضائي دون المداري والمركبات دون المدارية والمحطات على متن مركبة دون مدارية، وما إلى ذلك، ووضع مشروع تقرير جديد ITU-R M.[SUBORBITAL VEHICLES]، "الاتصالات الراديوية للمركبات دون المدارية"، المقدم إلى اجتماع لجنة الدراسات 5 في سبتمبر 2019. وقدم التقرير تعاريف مختلفة تتعلق بالمركبات دون المدارية ووصف للطيران دون المداري، وحدد عمليات التطوير المخطط لها التي قد تتطلبها المحطات الراديوية على متن المركبات دون المدارية لتستخدم الترددات الموزعة على الاتصالات الراديوية الفضائية والاتصالات الراديوية للأرض لأغراض الاتصالات الصوتية/اتصالات البيانات، والملاحة، والرصد، والقياس عن بُعد، والتحكم عن بُعد والمراقبة (tt&c)، وسلامة الأرواح والممتلكات. وقدم هذا التقرير أيضاً تحليلاً لزحزحة دوبلر ولميزانية الوصلة فيما يتعلق بأنظمة الطيران الحالية التي يمكن استخدامها على المركبات دون المدارية ومراحل الطيران دون المداري واختيار طيف الاتصالات الراديوية وما إلى ذلك. | |
| ***الجهة المطلوب منها أن تقوم بالدراسة:***  فرقة العمل 5B لقطاع الاتصالات الراديوية | ***بمشاركة:***  لجنة استخدام الفضاء الخارجي للأغراض السلمية (COPUOS) التابعة للأمم المتحدة ومنظمة الطيران المدني الدولي (ICAO) والمنظمات الدولية والإقليمية المعنية الأخرى |
| ***لجان دراسات قطاع الاتصالات الراديوية المعنية:***  لجنة الدراسات 4، ولجنة الدراسات 5، ولجنة الدراسات 7 | |
| ***الآثار المترتبة على المقترح من حيث استعمال موارد الاتحاد، بما فيها الآثار المالية (انظر الرقم 126 في الاتفاقية):***  ستتم دراسة هذا البند المقترح من جدول الأعمال ضمن الإجراءات العادية لقطاع الاتصالات الراديوية والميزانية المخطط لها. | |
| ***مقترح إقليمي مشترك:***  لا | ***مقترح من عدة بلدان:*** لا  ***عدد البلدان:*** |
| ***ملاحظات*** | |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_