|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 6к Документу 28(Add.21)-R** |
|  | **27 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  |
| Китайская Народная Республика |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 9.1(9.1.6) повестки дня |

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР-15;

9.1 (9.1.6) [Резолюция **958 (ВКР-15)**](#res_958) − Пункт 1 Дополнения − Исследования, касающиеся беспроводной передачи энергии (БПЭ) для электромобилей: a) оценка воздействия БПЭ для электромобилей на службы радиосвязи; b) проведение исследования подходящих согласованных полос частот, которые сведут к минимуму воздействие БПЭ для электромобилей на службы радиосвязи. Эти исследования должны учитывать тот факт, что в настоящее время Международная электротехническая комиссия (МЭК), Международная организация по стандартизации (ИСО) и Сообщество автомобильных инженеров (SAE) осуществляют процесс утверждения стандартов, предназначенных для согласования на глобальном и региональном уровнях технологий БПЭ для электромобилей;

# 1 Базовая информация

Азиатско-Тихоокеанское сообщество электросвязи провело 5-е собрание своей Группы по подготовке к ВКР‑19 с 30 июля по 5 августа 2019 года в Токио, Япония. На основе представленных членами АТСЭ вкладов собрание разработало предварительные общие предложения АТСЭ (PACP) по вопросу 9.1.6, пункта 9.1 повестки дня ВКР-19, которые были впоследствии утверждены в качестве общих предложений АТСЭ (ACP).

Подготовительное собрание к конференции для ВКР‑19 (ПСК19-2) проходило с 18 по 28 февраля 2019 года в Женеве, Швейцария. ПСК19-2 завершила подготовку текста ПСК по вопросу 9.1.6 пункта 9.1 повестки дня ВКР‑19 на основе представленных вкладов.

В качестве ответственной группы по вопросу 9.1.6 пункта 9.1 повестки дня ВКР‑19 Рабочая группа 1B МСЭ-R (РГ 1B) на собрании в июне 2019 года продолжила работу над вопросом 9.1.6 пункта 9.1 повестки дня ВКР‑19. РГ 1B завершила работу над новым Отчетом МСЭ-R SM.[WPT\_EV\_IMPACT] "Оценка воздействия беспроводной передачи энергии для электромобилей (WPT-EV) на службы радиосвязи", который был опубликован в виде Отчета МСЭ-R SM.2451-0.

Рабочая группа 1A МСЭ-R (РГ 1A) на собрании в июне 2019 года завершила свою работу по пересмотру Рекомендации МСЭ-R SM.2110-0 "Руководство по использованию диапазонов частот для работы систем беспроводной передачи энергии без использования луча для электромобилей", включающую согласованные полосы частот для БПЭ-ЭМ, которая была утверждена 1‑й Исследовательской комиссией МСЭ-R (ИК1) в соответствии с PSAA.

# 2 Мнения и предложения

Относительно вопроса 9.1.6 пункта 9.1 Китай выражает следующее мнение:

1) нет никакой необходимости во внесении каких-либо изменений в Регламент радиосвязи на ВКР‑19;

2) все службы радиосвязи должны быть защищены от вредных помех, которые могут создаваться БПЭ для ЭМ как на основной частоте, так и в результате нежелательных излучений;

3) исследования МСЭ-R, касающиеся БПЭ для ЭМ, включая исследования нежелательных излучений, следует продолжать в соответствии с последней обновленной версией Вопроса МСЭ-R 210/1.

NOC CHN/28A21A6/1

**СТАТЬИ**

**Основания**: Поскольку исследования МСЭ-R, касающиеся БПЭ для ЭМ, будут продолжены в соответствии с обновленной версией Вопроса МСЭ-R 210/1 по завершении ВКР‑19, нет необходимости во внесении изменений в Регламент радиосвязи на ВКР‑19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_