|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19）2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 28 (Add.21)(Add.6)-C** |
|  | **2019年9月27日** |
|  | **原文：中文** |
|  |
| 中华人民共和国 |
| 大会工作提案 |
|  |
| 议项9.1(9.1.6) |

9 按照《公约》第7条，审议并批准无线电通信局主任关于下列内容的报告：

9.1自WRC-15以来无线电通信部门的活动；

9.1 (9.1.6) 第**958**号决议（**WRC-15**）– 1)有关电动汽车无线功率传输（WPT）的研究：a)评估电动汽车WPT对无线电通信业务的影响；b)研究适当的协调一致的频率范围，以便使电动汽车WPT对无线电通信业务的影响降低到最低水平。这些研究应考虑到，国际电工委员会（IEC）、国际标准化组织（ISO）和美国汽车工程师学会（SAE）正在批准一系列旨在实现电动汽车WPT技术的全球和区域性统一的标准。

# 1 背景

2019年7月30日至8月5日，APT WRC-19会议筹备组第五次会议在日本东京举行。会议根据APT成员的意见，最终确定了《APT共同提案》（PACPs）初稿（WRC-19 agenda item (AI) 9.1 Issue 9.1.6），并于会后批准为《APT共同提案》（ACPs）。

WRC-19（CPM19-2）会议筹备会议于2019年2月18日至28日在瑞士日内瓦举行。CPM19-2根据输入的文稿，最后确定了WRC-19 AI 9.1问题9.1.6的CPM文本。

ITU-R工作组1B（WP 1B）作为WRC-19 AI 9.1问题9.1.6的负责工作组，在其2019年6月的会议上进一步研究了WRC-19议程9.1问题9.1.6。新报告ITU-R SM.[WPT\_EV\_IMPACT]《无线电力传输对电动汽车充电（WPT-EV）无线通信业务影响评估》由WP1B最终完成，并作为ITU-R SM.2451-0报告发布。

包括融合后的WPT-EV频率范围的ITU-R SM.2110-0建议书的修订版本最终由ITU-R WP1A工作组在2019年6月的会议上完成，并由ITU-R第一研究组（SG 1）按照PSAA程序批准。

# 2 观点和建议

中国对AI 9.1问题9.1.6有以下观点：

1) 不需要在WRC-19上对无线电规则进行更改。

2) 必须保护所有无线电通信服务不受WPT-EV可能产生的有害干扰，包括基频干扰和无用发射干扰。

3) ITU-R关于WPT-EV的研究，包括关于无用发射研究，应在最新版本的ITU-R 210/1课题指导下继续进行。

NOC CHN/28A21A6/1

**条款**

**理由：** 由于ITU-R对无线充电电动汽车的研究将在WRC-19之后的最新版本ITU-R 210/1课题指导下进行，因此无需更改WRC-19的无线电规则。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_