|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 12 к Документу 28-R** |
|  | **27 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  | |
| Китайская Народная Республика | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.12 повестки дня | |

1.12 рассмотреть в максимальной степени согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в рамках существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **237 (ВКР‑15)**;

Введение

Развивающиеся ИТС развертываются в целях содействия безопасному вождению и повышения эффективности и экологической устойчивости транспортной системы. Было признано, что полосы частот в рамках существующих распределений подвижной службе могут также использоваться для развивающихся ИТС.

В поддержку этого пункта повестки дня был подготовлен целый ряд Отчетов и Рекомендаций МСЭ‑R, перечисленных в разделе 1/1.12/3 Отчета ПСК.

Исследования МСЭ-R показали, что в каждом из трех Районов есть администрации, которые назначили полосу частот 5850−5925 МГц или ее части для развертывания развивающихся ИТС.

В Рекомендации МСЭ-R M.2121 содержатся руководящие указания для развивающихся ИТС по использованию согласованных частотных полос и администрациям настоятельно рекомендуется выявлять согласованные частотные полосы для применений ИТС во всех регионах МСЭ.

Для выполнения данного пункта повестки дня было предложено три метода:

− Метод A: не вносить изменения в Регламент радиосвязи, поскольку ИТС продолжают работать в рамках существующих распределений подвижной службе и требуемое согласование частот для ИТС можно провести на основе Рекомендаций и Отчетов МСЭ‑R.

− Метод B: не вносить изменения в Таблицу распределения частот в Регламенте радиосвязи и добавить новую Резолюцию ВКР, с тем чтобы настоятельно рекомендовать администрациям использовать полосу частот 5850−5925 МГц или ее части в качестве согласованных на глобальном уровне полос частот для развивающихся ИТС. Другая(‑ие) согласованная(‑ые) полоса(-ы) частот для развивающихся применений ИТС может(могут) быть указана(-ы) в последней версии Рекомендации МСЭ-R M.2121.

− Метод C: не вносить изменения в Таблицу распределения частот в Регламенте радиосвязи и добавить новую Резолюцию ВКР, с тем чтобы настоятельно рекомендовать администрациям использовать для применений развивающихся ИТС согласованные на глобальном и региональном уровнях полосы частот со ссылкой на последнюю версию Рекомендации МСЭ-R M.2121.

Во всех методах следует исключить Резолюцию **237 (ВКР-15)**.

Предложение

Китай поддерживает метод С в Отчете ПСК в отношении пункта 1.12 повестки дня ВКР-19. Этот метод будет способствовать созданию стабильной регламентарной среды для отрасли ИТС (интеллектуальных транспортных систем), а также поможет провести согласование частотных диапазонов для реализации развивающихся ИТС на глобальном или региональном уровнях.

SUP CHN/28A12/1#49727

РЕЗОЛЮЦИЯ 237 (ВКР-15)

Применения интеллектуальных транспортных систем

**Основания**: Не потребуется после ВКР-19.

ADD CHN/28A12/2#49726

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [chn/A112] (ВКР-19)

Согласованные полосы полос частот для применений развивающихся интеллектуальных транспортных систем в рамках распределений подвижной службе

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*a)* что в систему оборудования транспортного средства интегрируются информационно-коммуникационные технологии для обеспечения применений связи развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) для целей повышения эффективности управления дорожным движением и содействия безопасному вождению;

*b)* что существует потребность в рассмотрении вопроса о согласовании спектра для применений развивающихся ИТС на глобальном или региональном уровне;

*с)* что существует потребность в интеграции различных технологий, включая технологии радиосвязи, в сухопутные транспортные системы;

*d)* что для целей повышения эффективности управления дорожным движением во многих новых подключенных транспортных средствах используются интеллектуальные технологии в транспортных средствах, объединяющие передовые системы управления дорожным движением, передовые информационные системы для путешественников, передовые системы управления общественным транспортом и/или передовые системы управления транспортным парком;

*e)* что появляются будущие технологии транспортной радиосвязи и вещательных систем ИТС;

*f)* что некоторые администрации согласовали полосы частот для применений радиосвязи ИТС;

*g)* что в некоторых случаях линии вверх земных станций ФСС могут создавать потенциальные помехи станциям ИТС, в которых могут возникнуть эксплуатационные проблемы, если они расположены в непосредственной близости друг от друга;

*h)* что совместимость между станциями ИТС и космическими станциями ФСС достижима для станций ИТС, являющихся источником помех,

признавая,

*a)* что согласованный спектр и международные стандарты упростят развертывание радиосвязи развивающихся ИТС во всем мире и обеспечат экономию за счет масштаба производства при предоставлении населению оборудования и услуг развивающихся ИТС;

*b)* что назначение таких согласованных полос частот или их частей для развивающихся ИТС не препятствует использованию этих полос/частот любыми другими применениями или службами, которым они распределены, и не устанавливает приоритета при применении и использовании Регламента радиосвязи;

*c)* что в таких согласованных для ИТС полосах частот или их частях функционируют существующие службы, для которых необходимо обеспечить защиту;

*d)* что в одной из стран Района 3 система ИТС функционирует в диапазоне 5,8 ГГц, как указано в Рекомендации МСЭ-R M.1453;

*e)* что развивающиеся ИТС также приобрели важное значение для содействия сокращению проблем, связанных с дорожным движением, таких как заторы и дорожно-транспортные происшествия;

*f)* что исследования МСЭ-R, посвященные развивающимся технологиям ИТС (например, WAVE, ETSI ITS-G5, V2X на базе LTE, ITS Connect), направлены на решение вопросов, связанных с безопасностью на дорогах и эффективностью,

отмечая,

*a)* что в Рекомендации МСЭ-R M.1890 представлены руководящие указания по требованиям к радиоинтерфейсу ИТС;

*b)* что в Рекомендации МСЭ-R M.1453 изложены технологии и характеристики выделенной связи на короткие расстояния в диапазоне 5,8 ГГц;

*c)* что некоторые администрации в каждом из трех Районов развернули локальные радиосети в полосе частот 5725−5850 МГц, а некоторые администрации рассматривают вопрос о том, чтобы разрешить локальным радиосетям использовать полосу частот 5850−5925 МГц;

*d)* что в Отчете МСЭ-R M.2228 описываются исследования, проверка технической осуществимости и фактическое использование применительно к радиосвязи для усовершенствованных развивающихся ИТС, которые активно осуществляются с целью обеспечения безопасности дорожного движения и уменьшения воздействия на окружающую среду;

*e)* что в Рекомендации МСЭ-R M.2084 представлены стандарты радиоинтерфейсов для связи между транспортными средствами и между транспортными средствами и инфраструктурой для применений развивающихся ИТС;

*f)* что в Отчете МСЭ-R M.2445 описывается использование ИТС в Государствах − Членах МСЭ;

*g)* что некоторые администрации пришли к выводу, что устройства ИТС не могут требовать защиты от линий вверх земных станций ФСС в полосе частот 5850–5925 МГц, с тем чтобы упростить их сосуществование, и в этом случае развернутые устройства ИТС должны обеспечить свою работу в условиях помех, создаваемых линиями вверх земных станций ФСС;

*h)* что некоторые администрации в Районе 1, действуя в духе Статьи **6**, применяют скоординированный подход, в соответствии с которым при развертывании станций ИТС нельзя требовать защиты от линий вверх земных станций ФСС в полосе частот 5850−5925 МГц;

*i)* что в последней версии Рекомендации МСЭ-R M.2121 указаны полосы частот для систем развивающихся ИТС,

подчеркивая,

что положения п. **1.59** и п. **4.10** не применяются к применениям развивающихся ИТС, действующим в рамках распределений подвижной службе,

решает

настоятельно рекомендовать администрациям рассматривать согласованные на глобальном или региональном уровне полосы частот или их части, которые перечислены в последней версии Рекомендации МСЭ-R M.2121, при планировании и развертывании применений развивающихся ИТС, с учетом пункта *b)* раздела *признавая*, выше,

предлагает МСЭ-R

продолжить исследования, касающиеся различных аспектов ИТС, включая согласование спектра,

поручает Директору Бюро радиосвязи

1 представить Ассамблее радиосвязи 2023 года отчет о соответствующей деятельности исследовательских комиссий МСЭ‑R в рамках любых необходимых мер, принятых для выполнения настоящей Резолюции;

2 оказывать администрациям поддержку в проводимой ими работе по согласованию спектра для применений ИТС в соответствии с разделом *решает* настоящей Резолюцией,

предлагает Государствам-Членам и Членам Сектора

учитывать, в случае необходимости, возможные проблемы, связанные с сосуществованием станций ИТС и земных станций ФСС, работающих в полосе частот 5850−5925 МГц,

предлагает Государствам-Членам, Членам Сектора, Ассоциированным членам и Академическим организациям

вносить активный вклад в исследования МСЭ-R, посвященные ИТС,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения соответствующих международных и региональных организаций, работающих по тематике ИТС.

**Основания**: Данная Резолюция обеспечивает Государствам-Членам и другим субъектам рамочную основу для развертывания применений ИТС в согласованных частотных диапазонах на глобальном или региональном уровне. В новой Резолюции ВКР будет содержаться ссылка на последнюю версию Рекомендации МСЭ-R M.2121. При этом разработка Рекомендаций и Отчетов МСЭ-R в рамках исследовательских комиссий будет продолжаться и далее.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_