|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 10к Документу 28-R** |
|  | **1 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: китайский** |
|  |
| Китайская Народная Республика |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт 1.10 повестки дня |

1.10 рассмотреть потребности в спектре и регламентарные положения для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) в соответствии с Резолюцией **426 (ВКР-15)**;

Базовая информация

После исчезновения рейса MH370 Малазийских авиалиний было созвано специальное совещание по проблеме глобального слежения за рейсами, которое прошло в мае 2014 года в штаб-квартире Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Совещание пришло к заключению, что глобальное слежение за рейсами авиакомпаний будет осуществляться в качестве приоритетного направления в целях обеспечения своевременного уведомления и реагирования в случае нештатной ситуации в полете. Кроме того, оно пришло к заключению о необходимости разработки проекта концепции эксплуатации Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS CONOPS). Для разработки этого документа Аэронавигационная комиссия и Аэронавигационное управление ИКАО создали специальную рабочую группу. В то же время в целях определения потенциальных решений для обычного процесса слежения была создана Целевая группа по слежению за воздушными судами (ATTF), возглавляемая Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA). ИКАО поддерживает эти совместные усилия.

На данный момент ИКАО разработала версию 6.0 GADSS CONOPS, в которой описываются цель, архитектура, эксплуатация, внедрение и сценарии GADSS. ИКАО также заявила, что необходимости вносить изменения в Статью **5** Регламента радиосвязи (РР) нет, а также что для содействия внедрению такой системы может возникнуть необходимость внести изменения в некоторые положения РР, например в некоторые из положений, содержащихся в Главе VII и Главе VIII. Следует отметить, что в настоящее время ИКАО не определила авиационные системы, включающие GADSS, и что GADSS является структурой, основанной на стандартах, ориентированных на эксплуатационные характеристики.

В Отчете ПСК МСЭ-R для ВКР-19 были разработаны три метода выполнения пункта 1.10 повестки дня. Согласно всем этим методам вносить изменения в Статью **5** РР не требуется, а в двух из них предлагается внести изменения в Главу VII РР.

Учитывая, что система GADSS имеет решающее значение для обеспечения безопасности полетов, будет разумно и целесообразно использовать полосы частот, которые распределены на первичной основе, когда GADSS используется в целях безопасности.

Предложения

NOC CHN/28A10/1#50343

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

**Основания**: Согласно исследованиям ИКАО, GADSS не требует новых распределений.

СТАТЬЯ 30

Общие положения

Раздел I – Введение

MOD CHN/28A10/2

30.1 § 1 В пп. **30.4–30.13** и вСтатьях **31**, **32**, **33** и **34** настоящей Главы содержатся положения, касающиеся эксплуатации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ), в отношении которой функциональные требования, системные элементы и требования, предъявляемые к оснащению оборудованием, изложены в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 года, с поправками. В этих пунктах и Статьях содержатся также положения, касающиеся установления связи в случае бедствия, срочности и обеспечения безопасности посредством радиотелефонии на частоте 156,8 МГц (ОВЧ канал 16). В Статье **34А** настоящей Главы содержатся положения, касающиеся Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS), в отношении которой функциональные требования, системные элементы и требования, предъявляемые к оснащению оборудованием, изложены в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации с внесенными поправками.     (ВКР-19)

**Основания**: Содействовать внедрению GADSS.

ADD CHN/28A10/3#50345

СТАТЬЯ 34A

Глобальная система оповещения о бедствии и обеспечения
безопасности полетов воздушных судов

**Основания:** Содействовать внедрению GADSS.

ADD CHN/28A10/4#50346

34A.1 GADSS определяет требования к показателям работы систем радиосвязи, используемых для осуществления нескольких функций, таких как отслеживание воздушных судов, автономное отслеживание бедствий и послеполетное установление местонахождения и проведение аварийно-спасательных работ.

К работе GADSS применяется Резолюция **[CHN/A110-GADSS] (ВКР-19)**.     (ВКР-19)

**Основания**: Содействовать внедрению GADSS.

ADD CHN/28A10/5#50347

34A.2Требования к показателям работы, системные элементы и требования, предъявляемые к оснащению оборудованием, изложены в стандартах и рекомендуемой практике, материалах руководств и справочниках ИКАО.     (ВКР-19)

**Основания**: Содействовать внедрению GADSS.

ADD CHN/28A10/6#50348

34A.3 Системы радиосвязи, удовлетворяющие требованиям к показателям работы GADSS, должны работать в службах радиосвязи, имеющих соответствующее распределение в Статье **5**, и должны работать в соответствии с Регламентом радиосвязи. Выбор типа используемой службы радиосвязи зависит от требований конкретной функции GADSS в соответствии с Резолюцией **[CHN/A110-GADSS] (ВКР‑19)**. Такое использование полос частот GADSS не должно препятствовать их использованию какими-либо применениями служб, которым эти полосы частот распределены, и не устанавливает приоритета для GADSS.     (ВКР-19)

**Основания**: Содействовать внедрению GADSS.

ADD CHN/28A10/7#50349

ПРОЕКТ НОВОЙ РЕЗОЛЮЦИИ [CHN/A110-GADSS] (ВКР-19)

Внедрение и эксплуатация Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*а)* что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разработала концепцию эксплуатации Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS);

*b)* что GADSS предназначена для обеспечения оперативного опознавания и определения местоположения воздушного судна на всех этапах полета, а также в условиях бедствия и в чрезвычайных ситуациях, что также будет поддерживать поиск и спасание (SAR) и нахождение самописцев полетных данных;

*c)* что GADSS на текущем этапе своего развития может быть внедрена в рамках существующих первичных распределений частот воздушной службе, и для такого внедрения могут не требоваться какие-либо новые системы или применения;

*d)* что полная концепция GADSS может быть реализована эволюционным образом, а некоторые применения могут быть разработаны после 2019 года,

признавая,

*а)* что операции по поиску и спасанию пассажиров и экипажа, выживших при авиационном происшествии, обладают наивысшим приоритетом;

*b)* что для предотвращения авиационных инцидентов в будущем требуется извлечение данных регистраторов полетных данных;

*с)* что следует обеспечивать свободную от помех работу систем, входящих в GADSS, и защиту частот GADSS, включенных в Регламент радиосвязи;

*d)* что в Регламенте радиосвязи есть положения, в том числе распределения полос частот, касающиеся воздушных служб, которые поддерживают работу систем оповещения о бедствии и обеспечения безопасности;

*е)* что Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации представляет собой часть международных стандартов и рекомендуемой практики для систем авиационной электросвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

1 что элементы GADSS должны использовать полосы частот, которые уже распределены на первичной основе, когда они используются для целей безопасности;

2 что использование полос частот для GADSS должно ограничиваться системами, которые работают в соответствии с признанными международными авиационными стандартами;

3 что полосы частот, используемые GADSS, элементы ее системы и их технические характеристики должны содержаться в соответствующей(их) Рекомендации(ях) МСЭ‑R;

4 что в случае изменения полос частот, элементов системы, включенных в GADSS, или их технических и эксплуатационных характеристик, эти изменения должны содержатся в соответствующей(их) Рекомендации(ях) МСЭ‑R,

предлагает МСЭ-R

на основании информации, предоставленной ИКАО, разрабатывать соответствующую(ие) Рекомендацию(и) МСЭ‑R и обеспечивать их своевременное обновление,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения Генерального секретаря ИКАО,

предлагает Международной организации гражданской авиации

предоставлять МСЭ‑R информацию, касающуюся элементов GADSS, их технических и эксплуатационных характеристик и рабочих полос частот, для разработки соответствующих Рекомендаций МСЭ‑R и своевременно обновлять эту информацию в случае изменения элементов GADSS, их технических характеристик и рабочих полос частот.

**Основания**: Содействовать внедрению GADSS.

SUP CHN/28A10/8#50350

РЕЗОЛЮЦИЯ 426 (ВКР-15)

Исследования потребностей в спектре и регламентарных положений для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов

**Основания**: Данный пункт повестки дня выполнен, и в Резолюции **426** **(ВКР-15)** более нет необходимости.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_