|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19）2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 28 (Add.10)-C** |
|  | **2019年9月1日** |
|  | **原文：中文** |
|  |
| 中华人民共和国 |
| 大会工作提案 |
|  |
| 议项1.10 |

1.10 根据第**426号决议（WRC-15）**，考虑关于引入和使用全球航空遇险和安全系统（GADSS）的频谱需求和规则条款；

背景

马航MH370航班失联事件后，国际民航组织（ICAO）于2014年5月召开了一个特别会议，决定将航班全球跟踪作为优先事项，以便对非正常的飞行现象提供早期告警和响应，同时还决定起草全球航空遇险与安全系统的行动概念（CONOPS）。为起草该文件，ICAO的航空导航委员会和航空导航局成立了专门工作组。同时，国际航空运输协会（IATA）也成立了航空器跟踪特别工作组，以寻求对常规航班跟踪的潜在解决方案。ICAO支持了此项联合行动。

目前，ICAO已经颁布了GADSS CONOPS的第6.0版本，对GADSS的目标、架构、运行、部署和场景等进行了讨论。ICAO还表示不需要对《无线电规则》第**5**款进行修改，但可能需要对《无线电规则》第七章和第八章的某些条款进行修订，以便引入GADSS。需要注意的是，目前ICAO尚未明确规定GADSS由哪些系统组成，GADSS仅是基于性能标准的一个框架。

在ITU-R为WRC-19大会提供的CPM报告中，议项1.10有3个解决方法。所有方法都表示不会修改《无线电规则》第**5**款，其中有两个方法建议修订无线电规则第七章。

考虑到GADSS事关飞行安全，较为谨慎和恰当的解决方法是当GADSS用于安全目的时，应当使用主要业务划分。

提案

NOC CHN/28A10/1#50343

第5条

频率划分

**理由：** ICAO的研究表明GADSS不需要新的频率划分。

第30条

一般规定

第I节 – 引言

MOD CHN/28A10/2

30.1 § 1 本章第**30.4**至**30.13**款以及第**31、32、33**和**34**条载有全球海上遇险和安全系统（GMDSS）操作使用的各项规定。1974年的《国际海上人命安全公约》（SOLAS）（包括其修订版）规定了GMDSS的功能要求、系统组成和设备承载要求。这些条款还载有通过在156.8 MHz频率（VHF16频道）上工作的无线电话发出遇险、紧急和安全通信的各项规定。本章的第**34A**条载有全球航空遇险和安全系统（GADSS）的条款，其功能要求、系统要素和设备运输要求载于经修订的《国际民用航空公约》的附件中。（WRC-19）

**理由：** 增加相应内容以便引入GADSS。

ADD CHN/28A10/3#50345

第34A条

全球航空遇险和安全系统

**理由：** 增加相应内容以便引入GADSS。

ADD CHN/28A10/4#50346

34A.1 GADSS确定用于执行诸如飞机跟踪、自动遇险跟踪和飞行后本地化和恢复等功能的无线电通信系统的性能要求。

第**[CHN/A110-GADSS]**号决议**（WRC-19）**适用于GADSS的运行。（WRC‑19）

**理由：** 增加相应内容以便引入GADSS。

ADD CHN/28A10/5#50347

34A.2国际民航组织的标准和建议措施、指导材料和手册阐述了GADSS的性能要求、系统要素和设备运输要求。（WRC‑19）

**理由：** 增加相应内容以便引入GADSS。

ADD CHN/28A10/6#50348

34A.3 满足GADSS性能要求的无线电通信系统可以在第**5**条中具有适当划分的无线电通信业务中工作，并须按照《无线电规则》工作。根据第**[CHN/A110-GADSS]**号决议**（WRC-19）**，要使用的作为业务类型的无线电通信业务的选择取决于具体的GADSS功能的要求。GADSS频段的使用不得妨碍在这些频段中获得划分的任何业务应用对这些频段的使用，同时不得为GADSS确定优先地位。

**理由：** 增加相应内容以便引入GADSS。

ADD CHN/28A10/7#50349

第[**CHN/**A110-GADSS]号新决议（WRC-19）草案

全球航空遇险和安全系统的实施和运行

世界无线电通信大会（2019年，沙姆沙伊赫），

考虑到

*а)* 国际民用航空组织（ICAO）已制定了有关全球航空遇险和安全系统（GADSS）操作的运行概念；

*b)* GADSS的目的是对飞行中各个阶段其中包括遇险和紧急情况下的航空器进行及时识别和定位，同时为搜索和救援（SAR）以及飞行数据记录的恢复提供支持；

*c)* GADSS在其目前的发展阶段可以在现有的主要航空频率划分中引入，这一引入可能不需要任何新的系统或应用；

*d)* 完整的GADSS概念可以通过演进的方式实现，部分应用可能会在2019年后得以开发，

认识到

*а)* 针对在飞机事故中幸存下来的飞机乘客和机组人员所展开的搜救行动具有最高优先级；

*b)* 为防止未来的航空器事故，需要检索飞行记录数据；

*с)* 应确保GADSS所包含系统的无干扰操作和对《无线电规则》中包含的GADSS频率的保护；

*d)* 《无线电规则》已载有用于支持遇险和安全应用的，包括与航空业务相关的频率划分在内的各种规定；

*е)* 《国际民用航空公约》附件10是有关国际民用航空使用的航空通信系统国际标准和建议措施（SARP）的组成部分，

做出决议

1 GADSS要素须使用已经按主要使用条件划分用于安全目的的频段；

2 GADSS频段的使用须限于按照公认国际航空标准操作的系统；

3 GADSS所使用的频段、系统要素及其技术特性应酌情包含在ITU-R建议书中；

4 如果频段、GADSS中包含的系统要素或其技术和操作特性发生变化，这些更改应酌情包含在ITU-R建议书中，

请ITU-R

根据ICAO提供的信息，制定相关的ITU-R建议书并确保其及时更新，

责成秘书长

提请国际民用航空组织（ICAO）秘书长注意本决议，

请国际民航组织

向ITU-R提供与GADSS要素、技术和操作特性以及工作频段等相关信息，用于制定相关ITU-R建议书，并在GADSS要素、技术特性和工作频段发生变化时及时更新此信息。

**理由：** 增加相应内容以便引入GADSS。

SUP CHN/28A10/8#50350

第426号决议（WRC-15）

有关引入和使用全球航空遇险和安全系统的
频谱需求和规则规定的研究

**理由：** 议题研究已经完成，可以废止第**426**号决议**（WRC-15）**。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_