|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 21 к Документу 24-R** |
|  | **20 сентября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Общие предложения Азиатско-Тихоокеанского сообщества электросвязи | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 9.1 повестки дня | |

9 рассмотреть и утвердить Отчет Директора Бюро радиосвязи в соответствии со Статьей 7 Конвенции:

9.1 о деятельности Сектора радиосвязи в период после ВКР-15;

Общие предложения Азиатско-тихоокеанского сообщества электросвязи (АТСЭ) (ОП) по различным вопросам пункта 9.1 повестки дня представлены в различных дополнительных документах к настоящему документу. В нижеследующей таблице показано распределение ОП по дополнительным документам:

| Вопросы 9.1 | | Дополнительный документ № |
| --- | --- | --- |
| 9.1.1 | Резолюция **212 (Пересм. ВКР‑15)** − Внедрение систем Международной подвижной электросвязи в полосах частот 1885−2025 МГц и 2110−2200 МГц | ОП отсутствует |
| 9.1.2 | Резолюция **761 (ВКР‑15)** − Совместимость Международной подвижной электросвязи и радиовещательной спутниковой службы (звуковой) в полосе частот 1452−1492 МГц в Районах 1 и 3 | ОП отсутствует |
| 9.1.3 | Резолюция **157 (ВКР‑15)** − Исследование технических и эксплуатационных вопросов и регламентарных положений для новых систем на негеостационарной спутниковой орбите в полосах частот 3700−4200 МГц, 4500−4800 МГц, 5925−6425 МГц и 6725−7025 МГц, распределенных фиксированной спутниковой службе | A3 |
| 9.1.4 | Резолюция **763 (ВКР‑15)** − Станции на борту суборбитальных аппаратов | A4 |
| 9.1.5 | Резолюция **764 (ВКР‑15)** − Рассмотрение технических и регламентарных последствий использования ссылок на Рекомендации МСЭ-R M.1638-1 и M.1849-1 в пп. 5.447F и 5.450A Регламента радиосвязи | A5 |
| 9.1.6 | Пункт 1) Дополнения к Резолюции **958 (ВКР‑15)** − Исследования, касающиеся беспроводной передачи энергии (БПЭ) для электромобилей:  a) оценка воздействия БПЭ для электромобилей на службы радиосвязи;  b) проведение исследования подходящих согласованных полос частот, которые сведут к минимуму воздействие БПЭ для электромобилей на службы радиосвязи.  Эти исследования должны учитывать тот факт, что в настоящее время Международная электротехническая комиссия (МЭК), Международная организация по стандартизации (ИСО) и Сообщество автомобильных инженеров (SAE) осуществляют процесс утверждения стандартов, предназначенных для согласования на глобальном и региональном уровнях технологий БПЭ для электромобилей | A6 |
| 9.1.7 | Вопрос 2) Дополнения к Резолюции **958 (ВКР‑15)** − Исследования для рассмотрения:  а) того, существует ли необходимость в возможных дополнительных мерах для ограничения передач терминалов на линии вверх теми терминалами, которые санкционированы в соответствии с п. 18.1; и  b) возможных методов, с помощью которых администрации могли бы управлять несанкционированной работой развернутых на их территории терминалов земных станций, в качестве одного из инструментов, обеспечивающих руководство своей национальной программой управления использованием спектра, в соответствии с Резолюцией МСЭ-R 64 (АР-15) | A7 |
| 9.1.8 | Пункт 3) Дополнения к Резолюции **958 (ВКР‑15)** − Исследования по техническим и эксплуатационным аспектам сетей и систем радиосвязи, а также потребностей в спектре, включая возможное согласованное использование спектра в целях оказания поддержки созданию инфраструктуры узкополосной и широкополосной межмашинной связи, с целью разработки Рекомендаций, Отчетов и/или Справочников, в зависимости от случая, и принять надлежащие меры в рамках сферы деятельности Сектора радиосвязи МСЭ | A8 |
| 9.1.9 | Резолюция **162 (ВКР‑15)** − Исследования, касающиеся потребностей в спектре и возможного распределения полосы частот 51,4−52,4 ГГц фиксированной спутниковой службе (Земля-космос) | А9 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_