|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-19) Sharm el-Sheikh (Egipto), 28 de octubre – 22 de noviembre de 2019** | **logo_S_** |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 10 al Documento 24-S** |
|  | **20 de septiembre de 2019** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Propuestas Comunes de la Telecomunidad Asia-Pacífico | |
| PROPUESTAS PARA LOS TRABAJOS DE LA CONFERENCIA | |
|  | |
| Punto 1.10 del orden del día | |

1.10 las necesidades de espectro y la posibilidad de adoptar disposiciones reglamentarias para la introducción y utilización del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (GADSS) de conformidad con la Resolución **426 (CMR-15)**;

Introducción

Los miembros de la APT están a favor de que el UIT-R emprenda estudios destinados a la introducción y utilización del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Aeronáuticos (SMSSA) de conformidad con la Resolución **426 (CMR-15)**.

Los miembros de la APT consideran:

– que no es necesario efectuar atribuciones de espectro adicionales ni modificar el Artículo **5** del Reglamento de Radiocomunicaciones;

– que para facilitar la introducción del SMSSA es necesario modificar el Capítulo VII del Reglamento de Radiocomunicaciones, incluido el Artículo 30 Disposiciones generales, y añadir un nuevo Artículo 34A;

– que los detalles de los elementos del SMSSA figuran en los Anexos al Convenio de la OACI;

– que todos los estudios sobre las disposiciones reglamentarias necesarias para la implantación del SMSSA han de tener presente el concepto de SMSSA facilitado por la OACI.

Los miembros de la APT están a favor del Método A consignado en el Informe de la RPC en relación con este punto del orden del día.

Propuestas

NOC ACP/24A10/1

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

**Motivos:** De acuerdo con el Método A del Informe de la RPC.

ARTÍCULO 30

Disposiciones generales

Sección I – Introducción

MOD ACP/24A10/2#50337

30.1 § 1 Los números **30.4**-**30.13** y los Artículos **31**, **32**, **33** y **34** de este Capítulo contienen las disposiciones para el funcionamiento del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) cuyos requisitos funcionales, elementos de sistema y equipos que se han de llevar a bordo se definen en el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, modificado. Estos números y Artículos contienen asimismo disposiciones para el inicio de comunicaciones de socorro, urgencia y seguridad por radiotelefonía en la frecuencia 156,8 MHz (canal 16 de ondas métricas).     (CMR‑19)

**Motivos:** De acuerdo con el Método A del Informe de la RPC-19.

ADD ACP/24A10/3#50338

30.1A El Artículo **34A** del presente Capítulo contiene disposiciones relativas al sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos (SMSSA), cuyos requisitos funcionales figuran en los anexos al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, en su forma enmendada.     (CMR‑19)

**Motivos:** De acuerdo con el Método A del Informe de la RPC-19.

ADD ACP/24A10/4#50339

ARTÍCULO 34A

Sistema mundial de socorro y seguridad aeronáuticos

ADD ACP/24A10/5#50346

34A.1 El SMSSA determina los requisitos de calidad de funcionamiento de los sistemas de radiocomunicaciones utilizados para funciones tales como el seguimiento de aeronaves, el seguimiento de socorro autónomo y la localización y recuperación posteriores al vuelo.

El funcionamiento del SMSSA está sujeto a la Resolución **[A110-GADSS] (CMR-19)**.     (CMR‑19)

**Motivos:** De acuerdo con el Método A del Informe de la RPC-19.

ADD ACP/24A10/6#50341

34A.2 Los sistemas que contribuyen al SMSSA utilizarán el tipo de servicio(s) de radiocomunicaciones u otros en función de los requisitos de la función del SMSSA de que se trate. Los sistemas de radiocomunicaciones que contribuyen al SMSSA tienen que funcionar con arreglo a lo dispuesto en el RR, pero estos sistemas no se explotarán conforme a lo dispuesto en el número **4.4**.     (CMR‑19)

**Motivos:** De acuerdo con el Método A del Informe de la RPC-19.

SUP ACP/24A10/7

RESOLUCIÓN 426 (Cmr-15)

Estudio de las necesidades de espectro y de las disposiciones reglamentarias  
para la introducción y utilización del sistema mundial de socorro  
y seguridad aeronáuticos

**Motivos:** No es necesaria tras la CMR-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_