|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-19) Sharm el-Sheikh (Egipto), 28 de octubre – 22 de noviembre de 2019** | **logo_S_** |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 1 al Documento 16(Add.8)-S** |
|  | **4 de octubre de 2019** |
|  | **Original: inglés** |
|  | |
| Propuestas Comunes Europeas | |
| Propuestas para los trabajos de la Conferencia | |
|  | |
| Punto 1.8 del orden del día | |

1.8 examinar las posibles medidas reglamentarias para la modernización del sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) y dar soporte a la introducción de sistemas de satélites adicionales en el SMSSM, de conformidad con la Resolución **359** (**Rev.CMR-15**);

Parte 1 – Modernización del SMSSM

Introducción

Teniendo en cuenta los análisis realizados durante este periodo de estudio en virtud del *resuelve* 1 de la Resolución **359 (Rev.CMR-15)** y observando la información y los requisitos proporcionados por la Organización Marítima Internacional (OMI), a fin de determinar las disposiciones reglamentarias para apoyar la modernización del sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM), la CEPT propone algunas modificaciones reglamentarias orientadas a proseguir la modernización del SMSSM que se abordará en la **CMR-23** en virtud de la Resolución **361 (Rev.CMR-15)**.

Propuestas

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias  
(Véase el número 2.1)

MOD EUR/16A8A1/1#50248

495-1 800 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Atribución a los servicios | | |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 495-505 MÓVIL MARÍTIMO ADD 5.A18 | | |

MOD EUR/16A8A1/2#50254

5.79 El uso de las atribuciones al servicio móvil marítimo en las bandas de frecuencias 415‑495 kHz y 505-526,5 kHz (505-510 kHz en la Región 2) está limitado a la radiotelegrafía. El sistema NAVDAT también podrá utilizar esas bandas de frecuencias conforme a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motivos**: El Sistema NAVTEX utiliza actualmente estas dos bandas de frecuencias. Podrían ser utilizadas en el futuro por el sistema NAVDAT descrito en la Recomendación UIT-R M.2010.

ADD EUR/16A8A1/3#50249

5.A18 El sistema NAVDAT internacional utiliza la banda 495-505 kHz, conforme a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motivos**: Esta nueva nota asegura el uso de estas bandas de frecuencias para el sistema NAVDAT.

MOD EUR/16A8A1/4

APÉNDICE 17 (REV.CMR-19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas de ondas   
decamétricas del servicio móvil marítimo

(Véase el Artículo **52**)

**Motivos**: Ya no se necesita la sección introductoria debido a la propuesta de supresión de la totalidad del Anexo 1 al Apéndice **17** del RR.

SUP EUR/16A8A1/5

Anexo 1[[1]](#footnote-1)\*     (CMR‑15)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas  
de ondas decamétricas del servicio móvil marítimo,  
en vigor hasta el 31 de diciembre de 2016     (CMR‑12)

**Motivos**: El Anexo 1 al Apéndice **17** del RR no es válido desde el 31 de diciembre de 2016, por lo que se propone su supresión.

MOD EUR/16A8A1/6

MOD EUR/16A8A1/7#50251

PARTE A – Cuadro de sub-bandas     (CMR‑19)

*En el Cuadro*, cuando corresponde[[2]](#footnote-2)1, las frecuencias que pueden asignarse en una banda determinada para cada uno de los usos considerados:

– se indican expresando el más bajo y el más alto de los valores asignables, impresos en negritas;

– y están espaciadas entre sí uniformemente, indicándose en cursiva el número de frecuencias (*f.*) que pueden asignarse y el valor de la separación entre canales, expresado en kHz.

Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente   
al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz (*Fin)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Banda (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Límites (kHz) | 4 221 | 6 332.5 | 8 438 | 12 658.5 | 16 904.5 | 19 705 | 22 445.5 | 26 122.5 |
| Frecuencias asignables para sistemas de banda ancha, facsímil, sistemas especiales de transmisión, transmisión de datos y sistemas telegráficos de impresión directa  *m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Límites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| … | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

...

*p)* Estas sub-bandas salvo las bandas de frecuencias indicadas en las Notas i), j), n) y o) están designadas para las emisiones con modulación digital en el servicio móvil marítimo (como se describe, por ejemplo, en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.1798). Será de aplicación lo dispuesto en el número **15.8**.     (CMR-15)

*pp)* Estas subbandas también están designadas para el sistema NAVDAT, conforme a lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT‑R M.2058.

*q)* Las administraciones pueden utilizar estas bandas de frecuencias para aplicaciones de impresión directa de banda estrecha, siempre que no reclamen protección contra otras estaciones del servicio móvil marítimo que utilicen emisiones con modulación digital.

...

**Motivos**: Identificación en el Apéndice **17** del RR de las frecuencias que se podrían utilizar para el sistema NAVDAT en ondas decamétricas. Estas frecuencias están designadas en la Recomendación UIT-R M.2058.

SUP EUR/16A8A1/8#50252

RESOLUCIÓN 359 (REV.CMR-15)

Consideración de disposiciones reglamentarias para actualizar y modernizar  
el sistema mundial de socorro y seguridad marítimos

**Motivos**: Se propone suprimir esta Resolución tomando en cuenta la conclusión de los estudios sobre el punto 1.8 del orden del día de la CMR-19 cubiertos por el *resuelve* 1 (modernización del SMSSM). Cualquier acción ulterior relacionada con la modernización del SMSSM estará cubierta por la Resolución **361 (CMR-15)** para la CMR-23. Las partes de esta Resolución que sean importantes para el punto 1.8 del orden del día de la CMR-19 incluidas en el *resuelve* 2 se han tomado en consideración en las propuestas comunes europeas pertinentes presentadas a la Conferencia.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* *Nota de la Secretaría*: el Anexo 1 contiene el texto completo del Apéndice **17**     (Rev. CMR-07) [↑](#footnote-ref-1)
2. 1 Dentro de los recuadros que no sean grises. [↑](#footnote-ref-2)