|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-19)Charm el-Cheikh, Égypte, 28 octobre – 22 novembre 2019** | **logo_F_** |
|  |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 1 auDocument 16(Add.8)-F** |
|  | **4 octobre 2019** |
|  | **Original: anglais** |
|  |
| Propositions européennes communes |
| Propositions pour les travaux de la conférence |
|  |
| Point 1.8 de l'ordre du jour |

1.8 envisager les mesures règlementaires qui pourraient être prises pour permettre la modernisation du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM) et l'intégration de systèmes à satellites supplémentaires dans le SMDSM, conformément à la Résolution **359 (Rév.CMR-15)**;

Partie 1 – Modernisation du SMDSM

Introduction

Sur la base des études menées au cours de cette période d'étude au titre du point 1 du *décide* de la Résolution **359 (Rév.CMR-15)** et compte tenu des informations et des exigences fournies par l'Organisation maritime internationale (OMI), en vue de déterminer les dispositions réglementaires nécessaires pour permettre la modernisation du système mondial de détresse et de sécurité en mer (SMDSM), la CEPT propose d'apporter des modifications d'ordre réglementaire afin de préparer la poursuite de la modernisation du SMDSM, qui sera examinée à la CMR-23 conformément à la Résolution **361 (Rév.CMR-15)**.

Propositions

ARTICLE 5

Attribution des bandes de fréquences

Section IV – Tableau d'attribution des bandes de fréquences
(Voir le numéro 2.1)

MOD EUR/16A8A1/1#50248

495-1 800 kHz

|  |
| --- |
| Attribution aux services |
| Région 1 | Région 2 | Région 3 |
| 495-505 MOBILE MARITIME ADD 5.A18 |

MOD EUR/16A8A1/2#50254

5.79 L'utilisation des attributions au service mobile maritime dans les bandes de fréquences 415-495 kHz et 505-526,5 kHz (505-510 kHz en Région 2) est limitée à la radiotélégraphie. Ces bandes peuvent aussi être utilisées par le système NAVDAT, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motifs:** Ces deux bandes de fréquences sont actuellement utilisées par le système NAVTEX. Elles pourraient être utilisées à l'avenir par le système NAVDAT décrit dans la Recommandation UIT-R M.2010.

ADD EUR/16A8A1/3#50249

5.A18 La bande 495-505 kHz est destinée à la mise en œuvre et à l'utilisation du système NAVDAT international, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motifs:** Ce nouveau renvoi du Règlement des radiocommunications (RR) garantit l'utilisation de cette bande de fréquences uniquement pour le système NAVDAT.

MOD EUR/16A8A1/4

APPENDICE 17 (RÉV.CMR-19)

Fréquences et disposition des voies à utiliser dans les bandes d'ondes décamétriques pour le service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

**Motifs:** Cette introduction n'est plus nécessaire étant donné qu'il est proposé de supprimer la totalité de l'Annexe 1 de l'Appendice **17** du RR.

SUP EUR/16A8A1/5

Annexe 1[[1]](#footnote-1)\*     (CMR‑15)

Fréquences et disposition des voies à utiliser dans les bandes d'ondes décamétriques pour le service mobile maritime, en vigueur
jusqu'au 31 décembre 2016     (CMR‑12)

**Motifs:** L'Annexe 1 de l'Appendice **17** du RR n'est plus valable depuis le 31 décembre 2016 et il est donc proposé de la supprimer.

MOD EUR/16A8A1/6

MOD EUR/16A8A1/7#50251

PARTIE A – Tableau des bandes subdivisées     (CMR‑19)

*Dans le Tableau*, selon le cas[[2]](#footnote-2), les fréquences qui peuvent être assignées dans une bande donnée, pour chacun des usages considérés:

– sont désignées par la fréquence la plus basse et par la fréquence la plus haute assignées. Ces deux fréquences sont indiquées en caractères gras;

– sont régulièrement espacées. Le nombre des fréquences qui peuvent être assignées (*f.*) et leur espacement, exprimé en kHz, sont indiquées en italique.

Tableau des fréquences (kHz) à utiliser dans les bandes comprises entre 4 000 kHz et 27 500 kHz
attribuées en exclusivité au service mobile maritime (*fin*)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bandes (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Limites (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Fréquences susceptibles d'être assignées pour les systèmes à large bande, la télécopie, les systèmes spéciaux de transmission, la transmission de données et la télégraphie à impression directe*m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Limites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

...

*p)* Ces sous-bandes, à l'exception des fréquences visées dans les Notes *i)*, *j), n)* et *o)*, sont désignées pour les émissions à modulation numérique dans le service mobile maritime (par exemple comme indiqué dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1798). Les dispositions du numéro **15.8** s'appliquent.     (CMR-15)

*pp)* Ces sous-bandes sont également désignées pour le système NAVDAT, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.2058.

*q)* Ces bandes de fréquences peuvent être utilisées par les administrations pour les applications de télégraphie directe à bande étroite à condition qu'aucune protection ne soit demandée vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique.

...

**Motifs:** Identification, dans l'Appendice **17** du RR, des fréquences qui pourraient être utilisées pour le système NAVDAT en ondes décamétriques. Ces fréquences sont désignées dans la Recommandations UIT-R M.2058.

SUP EUR/16A8A1/8#50252

RÉSOLUTION 359 (RÉV.CMR-15)

Examen de dispositions réglementaires relatives à la mise à jour et la modernisation du Système mondial de détresse et de sécurité en mer

**Motifs:** Il est proposé de supprimer cette Résolution compte tenu de l'achèvement des études au titre du point 1.8 de l'ordre du jour de la CMR-19 demandées au point 1 du *décide* (modernisation du SMDSM). Toute autre mesure concernant la modernisation du SMDSM sera examinée dans le cadre de la Résolution **361 (CMR-15)** lors de la CMR-23. Les parties de cette Résolution pertinentes pour le point 1.8 de l'ordre du jour de la CMR-19 en rapport avec le point 2 du *décide* sont examinées dans les propositions européennes communes appropriées, qui sont soumises à ladite Conférence.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* *Note du Secrétariat*: Le texte de l’Appendice **17** est reproduit, dans son intégralité, dans l’Annexe 1.     (Rév.CMR-07) [↑](#footnote-ref-1)
2. Dans les cases qui ne sont pas ombrées. [↑](#footnote-ref-2)