|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 1 للوثيقة 16(Add.8)-A |
|  | 4 أكتوبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترحات أوروبية مشتركة | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 8.1 | |

8.1 النظر في الإجراءات التنظيمية الممكنة لدعم تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) ودعم إدخال أنظمة ساتلية إضافية في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر، وفقاً للقرار **359 (Rev.WRC-15)**؛

الجزء 1 - تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)

مقدمة

مع مراعاة الدراسات التي أجريت خلال فترة الدراسة هذه بموجب الفقرة 1 من *"يقرر"* من القرار **359 (Rev.WRC-15)** والإحاطة بالمعلومات والمتطلبات المقدمة من المنظمة البحرية الدولية، من أجل تحديد الأحكام التنظيمية اللازمة لدعم تحديث الأنظمة العالمية للاستغاثة والسلامة في البحر، يقترح المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT) إجراء بعض التغييرات التنظيمية من أجل الإعداد لمواصلة تحديث النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر الذي سيجري تناوله في المؤتمر WRC-23 بموجب القرار **361 (Rev.WRC-15).**

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

MOD EUR/16A8A1/1#50248

kHz 1 800-495

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 505-495 **متنقلة بحرية**A18.5 ADD | | |

MOD EUR/16A8A1/2#50254

79.5 استعمال توزيعات الخدمة المتنقلة البحرية لنطاقي التردد kHz 495-415 وkHz 526,5-505 (kHz 510‑505 في الإقليم 2) مقصور على الإبراق الراديوي. ويمكن أيضاً استعمال هذين النطاقين فيما يتعلق بنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) على النحو الوارد وصفه في أحدث صيغة للتوصية ITU-R M.2010.(WRC‑19)

الأسباب: يستعمل النظام الملاحي (NAVTEX) حالياً هذين النطاقين. ويمكن أن يستعملهما في المستقبل نظام بيانات الملاحة (NAVDAT) الوارد وصفه في التوصية ITU-R M.2010.

ADD EUR/16A8A1/3#50249

A18.5 يُستعمل النطاق kHz 505-495 لتنفيذ واستخدام نظام بيانات الملاحة (NAVDAT) الدولي على النحو الوارد وصفه في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.2010.(WRC-19)

الأسباب: تضمن هذه الحاشية الجديدة للوائح الراديو استعمال نطاق التردد هذا فقط من أجل نظام بيانات الملاحة (NAVDAT).

MOD EUR/16A8A1/4

التذييـل 17 (REV.WRC-19)

الترددات وترتيبات القنوات الواجب استعمالها  
في نطاقات الموجات الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

الأسباب: لم يعد هناك حاجة بعد الآن إلى القسم التمهيدي هذا نظراً لاقتراح إلغاء الملحق 1 بأكمله بالتذييل 17 من لوائح الراديو.

SUP EUR/16A8A1/5

الملحـق [[1]](#footnote-1)\*1 (WRC-15)

الترددات وترتيبات القنوات الحالية الواجب استعمالها  
في نطاقات الموجات الديكامترية (HF) للخدمة المتنقلة البحرية،  
والتي ستبقى في حيز التنفيذ حتى 31 ديسمبر 2016 (WRC-12)

الأسباب: لم يعد الملحق 1 بالتذييل 17 من لوائح الراديو صالحاً اعتباراً من 31 ديسمبر 2016، ولذلك يُقترح إلغاؤه.

MOD EUR/16A8A1/6

MOD EUR/16A8A1/7#50251

الجـزء A - جدول النطاقات المجزأة(WRC-19)

*ترد في الجدول،* حسب الحالة[[2]](#footnote-2)1، الترددات التي يمكن تخصيصها في نطاق معين فيما يتعلق بكل من الاستعمالات:

- وهي مسماة بأخفض تردد وأعلى تردد مخصصين في هذا النطاق. وأشير إلى هذين الترددين بسمات سوداء؛

- وهي متباعدة بانتظام فيما بينها، وأشير إلى عدد الترددات التي يمكن تخصيصها (*f.)* وإلى المباعدة بينها المعبر عنها بالوحدات kHz، بسمات مائلة.

جدول الترددات (kHz) الواجب استعمالها في النطاقات المحصورة بين kHz 4 000  
وkHz 27 500 والموزعة حصراً للخدمة المتنقلة البحرية *(تتمة)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **النطاقات (MHz)** | **4** | **6** | **8** | **12** | **16** | **18/19** | **22** | **25/26** |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| الحدود (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| ترددات يمكن تخصيصها لأنظمة النطاق الواسع، أو الطبصلة (الفاكس) أو أنظمة الإرسال الخاصة، أو إرسال المعطيات، أو الإبراق بطباعة مباشرة  *م) ع) ق) ﻉﻉ)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| الحدود (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

...

*ع)* تعين هذه النطاقات الفرعية، ما عدا الترددات المقصودة في الملاحظات *ط) وي) ون) وس)،* للإرسالات المشكلة رقمياً في الخدمة المتنقلة البحرية (على النحو الموضح في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.1798، على سبيل المثال). وتطبق أحكام الرقم **8.15**.(WRC‑15)

*ﻉﻉ)* تعين هذه النطاقات الفرعية أيضاً لنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU R M.2058.

*ف)* يمكن للإدارات أن تستعمل نطاقات التردد هذه لتطبيقات الإبراق ضيق النطاق بطباعة مباشرة، شريطة ألا تطالب بالحماية من محطات أخرى في الخدمة المتنقلة البحرية تستعمل إرسالات مشكلة رقمياً.

*...*

الأسباب: تحديد الترددات التي يمكن استعمالها فيما يتعلق بنظام بيانات الملاحة (NAVDAT) في نطاقات الموجات الديكامترية (HF)، في التذييل 17 للوائح الراديو. وترد التوصية بتلك الترددات في التوصية ITU-R M.2058.

SUP EUR/16A8A1/8#50252

القرار 359 (REV.WRC‑15)

النظر في تطبيق أحكام تنظيمية من أجل تحديث وعصرنة  
النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر

الأسباب: يُقترح إلغاء هذا القرار نظراً لانتهاء الدراسات المتعلقة بالبند 8.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-19 والمنصوص عليها في الفقرة 1 من "يقرر" (عصرنة النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر). وسيتناول القرار 361 (WRC-15) أي تدابير أخرى تتعلق بعصرنة هذا النظام لينظر فيها المؤتمر WRC-23. ويُنظر في أجزاء هذا القرار ذات الصلة بالبند 8.1 من جدول أعمال المؤتمر (WRC-19) المشمول بالفقرة 2 من *"يقرر"* في المقترحات الأوروبية المشتركة المناسبة المقدمة إلى المؤتمر.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* *ملاحظة من الأمانة*: يتضمن الملحق 1 النص الكامل للتذييل **17** (REV.WRC-07). [↑](#footnote-ref-1)
2. 1 في الأحواز غير المظللة. [↑](#footnote-ref-2)