|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 9к Документу 16(Add.13)-R** |
|  | **4 октября 2019 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Общие предложения европейских стран |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.13 повестки дня |

1.13 рассмотреть определение полос частот для будущего развития Международной подвижной электросвязи (IMT), включая возможные дополнительные распределения подвижной службе на первичной основе, в соответствии с Резолюцией **238 (ВКР-15)**;

Часть 9 – Полоса частот 71−76 ГГц

Введение

Настоящий дополнительный документ представляет собой общее предложение европейских стран в отношении полосы частот 71−76 ГГц в соответствии с пунктом 1.13 повестки дня ВКР-19.

Предложение

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

NOC EUR/16A13A9/1#50546

66–81 ГГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 71–74 | ФИКСИРОВАННАЯФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)ПОДВИЖНАЯПОДВИЖНАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля) |
| 74–76 | ФИКСИРОВАННАЯФИКСИРОВАННАЯ СПУТНИКОВАЯ (космос-Земля)ПОДВИЖНАЯ РАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯРАДИОВЕЩАТЕЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯСлужба космических исследований (космос-Земля)5.561 |

**Основания**: Полоса частот 71−76 ГГц, спаренная с полосой частот 81−86 ГГц, используется для линий фиксированной службы и является важной для транзитных соединений в сетях 5G. Ввиду этого в будущем ожидается расширение использования линий фиксированной службы.

Некоторые исследования показали также, что для защиты автомобильных радаров, работающих в полосе частот 76−81 ГГц, было бы необходимо ограничить нежелательные излучения как от базовых станций (БС), так и от оборудования пользователя (UE) IMT-2020.

Вследствие этих ограничений полоса частот 71−76 ГГц не подходит для IMT.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_