|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19) شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 2 16(Add.13)-A للوثيقة |
|  | 4 أكتوبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  | |
| مقترحات أوروبية مشتركة | |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر | |
|  | |
| بند جدول الأعمال 13.1 | |

13.1 النظر في تحديد نطاقات تردد من أجل التطوير المستقبلي للاتصالات المتنقلة الدولية (IMT)، بما في ذلك إمكانية توزيع ترددات إضافية للخدمة المتنقلة على أساس أولي، وفقاً للقرار **238 (WRC‑15)**؛

الجزء 2- نطاق التردد GHz 33,4-31,8

مقدمة

تعرض هذه الوثيقة المقترح الأوروبي المشترك بشأن النطاق GHz 33,4-31,8 في إطار بند جدول الأعمال 13.1 للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19).

وتُوزع خدمة الملاحة الراديوية على أساس عالمي في نطاق التردد هذا، وتُستخدم في عدد من البلدان لرادار معدات الكشف على أرض المطار (ASDE)، وذلك أساسًا لاكتشاف الحركة في المطارات وتستعملها رادارات الطائرات لرسم الخرائط الأرضية، وتجنب المخاطر الجوية ومعايرة أنظمة الملاحة الموجودة على متن الطائرة من أجل دقة الإنزال الجوي في حالة الظروف الجوية السيئة، وتستخدم في أنظمة تحسين الرؤية أثناء الطيران (EFVS).

ويولد نظام تحسين الرؤية أثناء الطيران معلومات متعلقة بالملاحة وصورة تركيبية للمشهد الخارجي في مقصورة القيادة، والغرض الرئيسي من ذلك هو السماح بالهبوط في ظل ظروف رؤية سيئة، (وربما تقديم المساعدة للسير على الممرات الأرضية)، أين يكون الهبوط غير آمن (خاصة بالنسبة للمطارات غير المجهزة بأنظمة المساعدة على الهبوط مثل نظام الهبوط بالأجهزة).

ويتيح نطاق التردد هذا حلاً وسطاً جيداً بين الدقة واختراق الغلاف الجوي عندما تسوء الأحوال الجوية.

وأظهرت جميع الدراسات التقنية المقدمة في إطار فريق المهام 1/5 لقطاع الاتصالات الراديوية عدم التوافق بين الاتصالات المتنقلة الدولية وخدمة الملاحة الراديوية في نطاق التردد GHz 33,4-31,8، لا سيما في حالة رادارات الطائرات التي لا يمكن فيها تصور مناطق التنسيق/ الحظر القريبة من مسافة km 100 من محيط أي مطار صغير.

المقترح

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد  
(انظر الرقم 1.2)

NOC EUR/16A13A2/1

GHz 34,2-29,9

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| التوزيع على الخدمات | | |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 32-31,8 **ثابتة**  547A.5  **ملاحة راديوية**  **أبحاث فضائية** (فضاء سحيق) (فضاء-أرض)  548.5 547B.5 547.5 | | |
| 32,3-32 **ثابتة**  547A.5  **ملاحة راديوية**  **أبحاث فضائية** (فضاء سحيق) (فضاء-أرض)  548.5 547C.5 547.5 | | |
| 33-32,3 **ثابتة**  547A.5  **بين السواتل**  **ملاحة راديوية**  548.5 547D.5 547.5 | | |
| 33,4-33 **ثابتة**  547A.5  **ملاحة راديوية**  547E.5 547.5 | | |

الأسباب: تلاحظ بلدان المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT) أن الدراسات قد أظهرت صعوبات في تحقيق التعايش بين الاتصالات المتنقلة الدولية وغيرها من الخدمات القائمة التي تبين عدم توافقها، ولا سيما أنظمة الملاحة الراديوية. وأظهرت جميع الدراسات التقنية المقدمة في إطار فريق المهام 1/5 لقطاع الاتصالات الراديوية عدم التوافق بين الاتصالات المتنقلة الدولية وخدمة الملاحة الراديوية في نطاق التردد GHz 33,4-31,8، لا سيما في حالة رادارات الطائرات التي لا يمكن فيها تصور مناطق التنسيق/ الحظر القريبة من مسافة 100 km من محيط أي مطار صغير. وعلاوة على ذلك، فإن الخيار الوحيد الوارد في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر لنطاق التردد هذا هو "لا تغيير" في لوائح الراديو. وعليه، لا تؤيد بلدان المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات إجراء أي تغيير لنطاق التردد هذا في لوائح الراديو.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_