|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19)شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 1216-A للوثيقة |
|  | 8 أكتوبر 2019 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| مقترحات أوروبية مشتركة |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 12.1 |

1 النظر في البنود التالية واتخاذ التدابير اللازمة بشأنها، وذلك على أساس المقترحات المقدمة من الإدارات، مع مراعاة نتائج المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 وتقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر، والمراعاة الواجبة لاحتياجات الخدمات القائمة والمستقبلية في النطاقات قيد النظر:

12.1 النظر إلى أقصى حد ممكن في نطاقات التردد المنسّقة الممكنة العالمية أو الإقليمية لتنفيذ أنظمة النقل الذكية (ITS) الآخذة في التطور في إطار التوزيعات الحالية للخدمة المتنقلة، وفقاً للقرار **237 (WRC‑15)**؛

مقدمة

وُضعت تدابير تنسيق إقليمية من أجل أنظمة النقل الذكية في بلدان المؤتمر الأوروبي لإدارات البريد والاتصالات (CEPT) في النطاقين MHz 5 925‑5 855 وGHz 64-63، وراعت أيضاً متطلبات التقاسم والتوافق اللازمة للخدمات الأولية الأخرى في هذين النطاقين. ويمكن تحقيق تدابير تنسيق من أجل أنظمة النقل الذكية على مستوى قطاع الاتصالات الراديوية من خلال وضع توصية. وعليه، لا حاجة إلى إجراء أي تغيير في لوائح الراديو من أجل الاستجابة لبند جدول الأعمال 12.1 للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19).

المقترحات

NOC EUR/16A12/1

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

الأسباب: تعتبر إحدى توصيات قطاع الاتصالات الراديوية التي لم تتم الإشارة إليها في لوائح الراديو، كافية لتنسيق نطاقي التردد من أجل أنظمة النقل الذكية المتعلقة بتبادل المعلومات من أجل تحسين إدارة الحركة والمساعدة في تأمين سلامة القيادة.

SUP EUR/16A12/2#49725

القرار 237 (WRC‑15)

تطبيقات أنظمة النقل الذكية

الأسباب: لا حاجة إلى هذا القرار بعد للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019 (WRC-19).

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_