|  |  |
| --- | --- |
| **Conferencia Mundial de Radiocomunicaciones (CMR-19)Sharm el-Sheikh (Egipto), 28 de octubre – 22 de noviembre de 2019** | **logo_S_** |
|  |  |
|  |  |
| SESIÓN PLENARIA | **Addéndum 1 alDocumento 12(Add.8)-S** |
|  | **2 de octubre de 2019** |
|  | **Original: ruso** |
|  |
| Propuestas Comunes de la Comunidad Regional de Comunicaciones |
| Propuestas para los trabajos de la Conferencia |
|  |
| Punto 1.8 del orden del día |

1.8 examinar las posibles medidas reglamentarias para la modernización del sistema mundial de socorro y seguridad marítimos (SMSSM) y dar soporte a la introducción de sistemas de satélites adicionales en el SMSSM, de conformidad con la Resolución **359** (**Rev.CMR-15**);

Tema A

Introducción

Las Administraciones de la CRC consideran que, al desarrollar las medidas reglamentarias destinadas a modernizar el SMSSM, deberá tenerse en cuenta la posición de la Organización Marítima Internacional (OMI) relativa a esa modernización, y deberá proporcionarse protección a los servicios y sistemas existentes.

Las Administraciones de la CRC no se oponen a la utilización de las bandas de frecuencias 415‑495 kHz, 495-505 kHz y 505-526,5 kHz (505-510 kHz en la Región 2) para la radiodifusión digital de información relativa a la seguridad y la protección marítimas (sistema NAVDAT MF), a condición de que la utilización de las estaciones transmisoras del sistema NAVDAT MF se limite a las estaciones costeras que operan de conformidad con la Recomendación UIT-R M.2010 y de que se mantengan las demás condiciones vigentes para su atribución a los servicios radioeléctricos.

Las Administraciones de la CRC no se oponen a la utilización de las bandas de frecuencias 4 221‑4 231 kHz, 6 332,5-6 342,5 kHz, 8 438-8 448 kHz, 12 658,5-12 668,5 kHz, 16 904,5‑16 914,5 kHz y 22 445,5-22 455,5 kHz para la radiodifusión digital de información relativa a la seguridad y la protección marítimas (sistema de NAVDAT HF), a condición de que la utilización de las estaciones transmisoras del sistema de NAVDAT HF se limite a las estaciones costeras que operan de conformidad con la Recomendación UIT-R M.2058 y de que se mantengan las demás condiciones vigentes para su atribución a los servicios radioeléctricos.

Las Administraciones de la CRC se oponen a la inclusión de las bandas de frecuencias mencionadas en el Apéndice **15** del Reglamento de Radiocomunicaciones (RR), dado que el sistema NAVDAT no está aprobado por la OMI como parte del SMSSM.

Propuesta

Para tratar el punto 1.8 del orden del día de la CMR-19, Tema A, se propone utilizar el texto reglamentario que figura en el anexo al presente documento.

ARTÍCULO 5

Atribuciones de frecuencia

Sección IV – Cuadro de atribución de bandas de frecuencias
(Véase el número 2.1)

MOD RCC/12A8A1/1#50247

5.79 En el servicio móvil marítimo, la utilización de las bandas de frecuencias 415‑495 kHz y 505-526,5 kHz está limitada a la radiotelegrafía y al sistema NAVDAT. Esta utilización del sistema NAVDAT debería estar condicionada a que las estaciones transmisoras del sistema NAVDAT se limiten a las estaciones costeras que operan de conformidad con lo estipulado en la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motivos**: El sistema NAVTEX utiliza actualmente las dos bandas, que el sistema NAVDAT podría emplear en un futuro; esto es algo que deberán tener en cuenta las administraciones que deseen utilizar uno o ambos de esos sistemas de transmisión de datos de navegación.

MOD RCC/12A8A1/2#50248

495-1 800 kHz

|  |
| --- |
| Atribución a los servicios |
| Región 1 | Región 2 | Región 3 |
| 495-505 MÓVIL MARÍTIMO ADD 5.A18 |

**Motivos**: En el nuevo número **5.A18** del RR se indica que la banda 495-505 kHz está destinada a la operación del sistema NAVDAT.

ADD RCC/12A8A1/3#50249

5.A18 El sistema NAVDAT internacional utiliza la banda 495-505 kHz, a condición de que las estaciones transmisoras del sistema NAVDAT se limiten a las estaciones costeras que operan de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2010.     (CMR-19)

**Motivos**: Mediante este nuevo número se vela por que la utilización de esta banda de frecuencias se destine al sistema NAVDAT.

MOD RCC/12A8A1/4#50250

APÉNDICE 17 (REV.CMR-19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas de
ondas decamétricas del servicio móvil marítimo

(Véase el Artículo **52**)

...

Anexo 2     (CMR‑19)

Frecuencias y disposiciones de canales en las bandas
de ondas decamétricas del servicio móvil marítimo,
que entrarán en vigor el 1 de enero de 2017     (CMR‑19)

**Motivos**: Estas modificaciones sirven para indicar que el Apéndice **17** del RR fue revisado por la CMR-19.

MOD RCC/12A8A1/5

PARTE A – Cuadro de sub-bandas     (CMR-19)

...

Cuadro de las frecuencias (kHz) utilizables en las bandas atribuidas exclusivamente
al servicio móvil marítimo entre 4 000 kHz y 27 500 kHz *(fin)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Band (MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| Límites (kHz) | 4 221 | 6 332,5 | 8 438 | 12 658,5 | 16 904,5 | 19 705 | 22 445,5 | 26 122,5 |
| Frecuencias asignables para sistemas de banda ancha, facsímil, sistemas especiales de transmisión, transmisión de datos y sistemas telegráficos de impresión directa*m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Límites (kHz) | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |

...

*pp) Las bandas 4 221-4 231 kHz, 6 332,5-6 342,5 kHz, 8 438-8 448 kHz, 12 658,5-12 668,5 kHz, 16 904,5-16 914,5 kHz y 22 445,5-22 455,5 kHz también están destinadas a ser utilizadas por el sistema NAVDAT, a condición de que la utilización de las estaciones transmisoras del sistema NAVDAT se limite a las estaciones costeras que operan de conformidad con la versión más reciente de la Recomendación UIT-R M.2058.     (CMR 19)*

...

**Motivos**: En este nuevo número se indica que las bandas 4 221-4 231 kHz, 6 332,5-6 342,5 kHz, 8 438-8 448 kHz, 12 658,5-12 668,5 kHz, 16 904,5-16 914,5 kHz y 22 445,5-22 455,5 kHz pueden ser utilizadas por el sistema NAVDAT.

SUP RCC/12A8A1/6#50252

RESOLUCIÓN 359 (REV.CMR-15)

Consideración de disposiciones reglamentarias para actualizar y modernizar
el sistema mundial de socorro y seguridad marítimos

**Motivos**: Tras la introducción de las enmiendas propuestas, la Resolución 359 (Rev.CMR‑15) ya no es pertinente.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_