|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19)شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 18للوثيقة 12-A |
|  | 2 أكتوبر 2019 |
|  | الأصل: بالروسية |
|  |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 4 |

4 استعراض القرارات والتوصيات الصادرة عن المؤتمرات السابقة، وفقاً للقرار **95 (Rev.WRC-07)**، للنظر في إمكانية مراجعتها أو استبدالها أو إلغائها؛

مقدمة

استعرضت إدارات الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات قرارات وتوصيات المؤتمرات السابقة المشار إليها في الملحق 6/4-1 من تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر وقررت تقديم المقترحات التالية فيما يتعلق بالقرارات المدرجة أدناه.

NOC RCC/12A18/1

القـرار 18 (REV.WRC‑15)

إجراء التعرف إلى هوية السفن والطائرات التابعة لدول
ليست أطرافاً في نزاع مسلّح والإعلان عن مواقعها

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/2

القـرار 20 (REV.WRC-03)

التعاون التقني مع البلدان النامية في ميدان اتصالات الطيران

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/3

القـرار 205 (REV.WRC-15)

حماية الأنظمة العاملة في الخدمة المتنقلة الساتلية
في نطاق التردد MHz 406,1-406

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/4

القـرار 207 (REV.WRC-15)

تدابير لمعالجة الاستعمال غير المرخص لترددات في النطاقات الموزعة
على الخدمتين المتنقلة البحرية والمتنقلة للطيران (R) والتداخل في هذه الترددات

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/5

القـرار 217 (WRC-97)

تنفيذ رادارات رصد خصائص الريـاح

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/6

القـرار 344 (REV.WRC-12)

إدارة موارد الترقيم للهويات البحرية

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/7

القـرار 354 (WRC-07)

إجراءات المهاتفة الراديوية للاستغاثة والسلامة
على التردد kHz 2 182

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/8

القـرار 356 (WRC-07)

تسجيل معلومات الخدمات البحرية في الاتحاد

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/9

القـرار 417 (REV.WRC-15)

استعمال الخدمة المتنقلة للطيران (R) لنطاق التردد MHz 1 164-960

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/10

القـرار 422 (WRC-12)

وضع منهجية لحساب احتياجات الخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R)
من الطيف في النطاقين MHz 1 555‑1 545 (فضاء‑أرض)
وMHz 1 656,5‑1 646,5 (أرض‑فضاء)

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/11

القـرار 424 (WRC-15)

استعمال الاتصالات اللاسلكية لإلكترونيات الطيران داخل الطائرة
في نطاق التردد MHz 4 400‑4 200

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/12

القـرار 612 (REV.WRC-12)

استخدام خدمة التحديد الراديوي للموقع بين 3 وMHz 50
لدعم تشغيل الرادارات الأوقيانوغرافية

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

SUP RCC/12A18/13

القـرار 641 (REV.HFBC-87)

استخدام نطاقات الترددات kHz 7 100-7 000

الأسباب: نُفذ هذا القرار.

NOC RCC/12A18/14

القـرار 749 (REV.WRC-15)

استعمال تطبيقات متنقلة وغيرها من الخدمات للنطاق MHz 862-790
في بلدان الإقليم 1 وجمهورية إيران الإسلامية

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

NOC RCC/12A18/15

القـرار 760 (WRC‑15)

أحكام تتعلق باستعمال الخدمة المتنقلة، باستثناء المتنقلة للطيران،
والخدمات الأخرى لنطاق التردد MHz 790-694 في الإقليم 1

الأسباب: لا يزال هذا القرار صالحاً.

MOD RCC/12A18/16

التوصيـة 316 (REV.WRC-19)

استخدام محطات أرضية على سفن داخل مياه الموانئ
أو المياه الأخرى الخاضعة للسلطة القضائية الوطنية

إن المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (شرم الشيخ، 2019)،

إذ يدرك

أن الترخيص بتشغيل محطات أرضية على سفن داخل مياه الموانئ أو المياه الأخرى الخاضعة للسلطة القضائية الوطنية هو من الحقوق السيادية للبلدان المعنية،

وإذ يذكّر

أنه قد تم توزيع بعض نطاقات التردد على الخدمة المتنقلة الساتلية والخدمة المتنقلة الساتلية البحرية ويمكن استعمالها للاتصالات البحرية باستعمال المحطات الأرضية على السفن،

وإذ يضع في اعتباره

 *أ )* أن الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية التي تعمل في العالم أجمع في الوقت الحاضر قد أتاحت تحسين الاتصالات البحرية تحسيناً كبيراً، وساهمت إلى حد كبير في سلامة الملاحة البحرية وفعاليتها، وأن التوسع في هذه الخدمة وتطويرها مستقبلاً سيساهمان أيضاً في هذا التحسين؛

*ب)* أن الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية ستلعب دوراً مهماً في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS)،

يوصـي

أن تحتسب جميع الإدارات لكي تسمح في حدود الإمكان للمحطات الأرضية على السفن بالعمل في الموانئ وفي المياه التي تتبع للسلطة القضائية الوطنية في النطاقات المحددة للنظام GMDSS.

الأسباب: يُقترح حذف المعلومات المتقادمة وكذلك الإشارة إلى نطاقات تردد محددة من أجل توسيع نطاق التوصية 316 (ORB-87) لتشمل جميع الشبكات الساتلية المدرجة أو التي سيتم إدراجها في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS) في المستقبل. وسيؤدي ذلك إلى تجنب الحاجة إلى إعادة فحص تلك التوصية في المستقبل عند ظهور أنظمة ساتلية جديدة تستخدم في النظام GMDSS.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_