|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19)Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 12к Документу 12-R** |
|  | **21 июня 2019 года** |
|  | **Оригинал: русский** |
|  |
| Общие предложения Регионального содружества в области связи |
| Предложения для работы конференции |
|  |
| Пункт 1.12 повестки дня |

1.12 рассмотреть в максимальной степени согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в рамках существующих распределений подвижной службе в соответствии с Резолюцией **237 (ВКР‑15)**;

Введение

Раздел *решает предложить Всемирной конференции радиосвязи 2019 года* Резолюции **237 (ВКР-15)** гласит: "принимая во внимание результаты исследований МСЭ-R, рассмотреть согласованные на глобальном или региональном уровне возможные полосы частот для реализации развивающихся ИТС в рамках существующих распределений подвижной службе".

АС РСС поддерживают гармонизацию полос радиочастот для развивающихся интеллектуальных транспортных систем в рамках существующих распределений подвижной службе на глобальном и региональном уровне путем разработки Рекомендаций и Отчетов МСЭ-R.

АС РСС выступают за то, чтобы при гармонизации использования полос радиочастот для развивающихся ИТС не накладывались дополнительные ограничения на службы, которым эти полосы радиочастот уже распределены.

Предложение

АС РСС считают, что нет необходимости внесения изменений в РР в рамках пункта 1.12 повестки дня ВКР-19 (метод А Отчета ПСК).

Предложения РСС по пункту 1.12 повестки дня ВКР-19 представлены в приложении.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

NOC RCC/12A12/1

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

**Основания**: Согласование полос частот для развивающихся интеллектуальных транспортных систем достаточно на уровне разработки Рекомендации МСЭ-R.

SUP RCC/12A12/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 237 (ВКР-15)

Применения интеллектуальных транспортных систем

**Основания**: Исследования в рамках пункта 1.12 повестки дня ВКР-19 завершены.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_