|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-19)شرم الشيخ، مصر، 28 أكتوبر - 22 نوفمبر 2019 |  |
|  |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 11للوثيقة 12-A |
|  | 21 يونيو 2019 |
|  | الأصل: بالروسية |
|  |
| مقترحات مشتركة مقدمة من الكومنولث الإقليمي في مجال الاتصالات |
| مقترحات بشأن أعمال المؤتمر |
|  |
| بند جدول الأعمال 11.1 |

11.1 اتخاذ الإجراءات اللازمة، حسب الاقتضاء، لتيسير نطاقات ترددات منسقة عالمياً أو إقليمياً لدعم أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجوانب مساره ضمن التوزيعات الحالية للخدمة المتنقلة، وفقاً للقرار **236 (WRC-15)**؛

مقدمة

ينص القسم *"يقـرر أن يدعو المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2019"* من القرار **236 (WRC-15)** على"أن يقوم، استناداً إلى نتائج دراسات قطاع الاتصالات الراديوية، باتخاذ الإجراءات اللازمة، عند الاقتضاء، لتيسير نطاقات تردد منسقة عالمياً أو إقليمياً، قدر المستطاع، من أجل تنفيذ أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانب السكة، ضمن التوزيعات الحالية للخدمة المتنقلة".

وترى إدارات الكومنولث الإقليمي أن نطاقات تردد منسقة عالمياً أو إقليمياً ضمن التوزيعات الحالية للخدمات المتنقلة مناسبة من خلال إعداد توصيات وتقارير ذات صلة لقطاع الاتصالات الراديوية.

وتدعو إدارات الكومنولث الإقليمي، فيما يتعلق بنطاقات التردد المنسقة لأنظمة النقل بالسكك الحديدية، إلى عدم فرض قيود إضافية على الخدمات التي لديها توزيعات بالفعل في نطاقات التردد هذه، وأن تخضع نطاقات التردد المنسقة هذه للشرط المتمثل في عدم التسبب في تداخلات لأنظمة الاتصالات الحكومية.

المقترح

ترى إدارات الكومنولث الإقليمي أنه لا ضرورة لتعديل لوائح الراديو فيما يتعلق بالبند 11.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-19 (الأسلوب A من تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر).

ويرد في الملحق مقترحات الكومنولث الإقليمي في إطار البند 11.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-19.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

NOC RCC/12A11/1

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

الأسباب: يمكن تحقيق تنسيق نطاقات التردد لأنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانب السكة من خلال إعداد توصيات قطاع الاتصالات الراديوية.

SUP RCC/12A11/2

القـرار 236 (WRC-15)

أنظمة الاتصالات الراديوية الخاصة بالسكك الحديدية بين القطار وجانب السكة

الأسباب: استُكملت الدراسات التي أُجريت في إطار البند 11.1 من جدول أعمال المؤتمر WRC-19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_