|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-19) Шарм-эль-Шейх, Египет, 28 октября – 22 ноября 2019 года** | logo_R_ |
|  |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 10 к Документу 12-R** |
|  | **21 июня 2019 года** |
|  | **Оригинал: русский** |
|  | |
| Общие предложения Регионального содружества в области связи | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.10 повестки дня | |

1.10 рассмотреть потребности в спектре и регламентарные положения для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS) в соответствии с Резолюцией **426 (ВКР-15)**;

Введение

АС РСС признают важность внедрения и эксплуатации GADSS для повышения безопасности полетов гражданской авиации. В то же время АС РСС полагают, что информация об авиационных системах, включенных в GADSS, включая используемые ими полосы частот, технические характеристики и защитные критерии должны быть отражены в соответствующих Рекомендациях МСЭ-R. В связи с этим АС РСС полагают, что для решения пункта 1.10 повестки дня ВКР-19 следует использовать метод В Отчета ПСК.

Предложение

В целях выполнения пункта 1.10 повестки дня ВКР-19 предлагается использовать регуляторный текст, представленный в Приложении.

NOC RCC/12A10/1

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

**Основания**: Предполагается, что для работы GADSS будут использоваться уже существующие бортовые системы, работающие в соответствии с существующим распределением частот. В связи с этим для работы GADSS нет необходимости вносить изменения в Таблицу распределения частот.

СТАТЬЯ 30

Общие положения

Раздел I – Введение

MOD RCC/12A10/2

30.1 § 1 В пп. **30.4–30.13** и вСтатьях **31**, **32**, **33** и **34** настоящей Главы содержатся положения, касающиеся эксплуатации Глобальной морской системы для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ), в отношении которой функциональные требования, системные элементы и требования, предъявляемые к оснащению оборудованием, изложены в Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС), 1974 года, с поправками. В этих пунктах и Статьях содержатся также положения, касающиеся установления связи в случае бедствия, срочности и обеспечения безопасности посредством радиотелефонии на частоте 156,8 МГц (ОВЧ канал 16). В Статье **34А** настоящей Главы содержатся положения, касающиеся Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS), в отношении которой функциональные требования, системные элементы и требования, предъявляемые к оснащению оборудованием, изложены в Приложениях к Конвенции о международной гражданской авиации с внесенными поправками.     (ВКР-19)

**Основания**: Статья 30 РР содержит общие положения, касающиеся связи в случае бедствия и для обеспечения безопасности. В настоящее время в ней упоминается только Глобальная морская система для случаев бедствия и обеспечения безопасности (ГМСББ). Поскольку система GADSS также относится к системам связи, используемым в случае бедствия и для обеспечения безопасности, она должна быть упомянута в этой Статье РР.

ГЛАВА VII

Связь в случаях бедствия и для обеспечения безопасности[[1]](#footnote-1)1

ADD RCC/12A10/3

СТАТЬЯ 34A

Глобальная система оповещения о бедствии и обеспечения   
безопасности полетов воздушных судов

**Основания**: Поскольку в настоящее время в Регламенте радиосвязи отсутствует какая либо информация о системе GADSS, необходимо включить в него дополнительную Статью, содержащую регуляторные положения, касающиеся GADSS, и ее описание.

ADD RCC/12A10/4

34A.1 GADSS определяет требования к показателям работы систем радиосвязи, используемых для осуществления нескольких функций, таких как отслеживание воздушных судов, автономное отслеживание бедствий и послеполетное установление местонахождения и проведение аварийно-спасательных работ.

К работе GADSS применяется Резолюция **[RCC/A110-GADSS] (ВКР-19)**.     (ВКР-19)

**Основания**: Данное положение Регламента радиосвязи определяет перечень функций, поддерживаемых GADSS, а также содержит упоминание Резолюции ВКР-19, призывающей ИКАО представить в МСЭ-R информацию о показателях работы систем радиосвязи, используемых в составе GADSS.

ADD RCC/12A10/5

34A.2 Требования к показателям работы, системные элементы и требования, предъявляемые к оснащению оборудованием, изложены в стандартах и рекомендуемой практике, материалах руководств и справочниках ИКАО.     (ВКР-19)

**Основания**: ИКАО несет ответственность за разработку и внедрение системы GADSS, поэтому информация об этой системе содержится в документах, разрабатываемых ИКАО.

ADD RCC/12A10/6

34A.3 Системы радиосвязи, удовлетворяющие требованиям к показателям работы GADSS, должны работать в службах радиосвязи, имеющих соответствующее распределение в Статье **5**, и должны работать в соответствии с Регламентом радиосвязи. Выбор типа используемой службы радиосвязи зависит от требований конкретной функции GADSS в соответствии с Резолюцией **[RCC/A110-GADSS] (ВКР‑19)**. Такое использование полос частот GADSS не должно препятствовать их использованию какими-либо применениями служб, которым эти полосы частот распределены, и не устанавливает приоритета для GADSS.     (ВКР-19)

**Основания**: Для реализации функций отслеживания воздушных судов, автономного отслеживания бедствий и послеполетного установления его местонахождения, проведения аварийно-спасательных работ должны использоваться полосы частот, распределенные соответствующим воздушным службам на первичной основе. Для проведения работ по восстановлению информации о причинах аварии воздушного судна использование полос частот также могут использоваться полосы частот, распределенные на вторичной основе.

ADD RCC/12A10/7

Проект новой Резолюции [RCC/A110-GADSS] (ВКР-19)

Внедрение и эксплуатация Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов

Всемирная конференция радиосвязи (Шарм-эль-Шейх, 2019 г.),

учитывая,

*а)* что Международная организация гражданской авиации (ИКАО) разработала концепцию эксплуатации Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов (GADSS);

*b)* что GADSS предназначена для обеспечения оперативного опознавания и определения местоположения воздушного судна на всех этапах полета, а также в условиях бедствия и в чрезвычайных ситуациях, что также будет поддерживать поиск и спасание (SAR) и нахождение самописцев полетных данных;

*c)* что GADSS на текущем этапе своего развития может быть внедрена в рамках существующих первичных распределений частот воздушной службе, и для такого внедрения могут не требоваться какие-либо новые системы или применения;

*d)* что полная концепция GADSS может быть реализована эволюционным образом, а некоторые применения могут быть разработаны после 2019 года,

признавая,

*а)* что операции по поиску и спасанию пассажиров и экипажа, выживших при авиационном происшествии, обладают наивысшим приоритетом;

*b)* что для предотвращения авиационных инцидентов в будущем требуется извлечение данных регистраторов полетных данных;

*с)* что следует обеспечивать свободную от помех работу систем, входящих в GADSS, и защиту частот GADSS, включенных в РР;

*d)* что в Регламенте радиосвязи есть положения, в том числе распределения полос частот, касающиеся воздушных служб, которые поддерживают работу систем оповещения о бедствии и обеспечения безопасности;

*е)* что Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации представляет собой часть международных стандартов и рекомендуемой практики для систем авиационной электросвязи, используемых в международной гражданской авиации,

решает,

1 что элементы GADSS должны использовать полосы частот, которые уже распределены на первичной основе, когда они используются для целей безопасности;

2 что использование полос частот для GADSS должно ограничиваться системами, которые работают в соответствии с признанными международными авиационными стандартами;

3 что полосы частот, используемые GADSS, элементы ее системы и их технические характеристики должны содержаться в соответствующей(их) Рекомендации(ях) МСЭ‑R;

4 что в случае изменения полос частот, элементов системы, включенных в GADSS, или их технических и эксплуатационных характеристик, эти изменения должны содержаться в соответствующей(их) Рекомендации(ях) МСЭ‑R,

предлагает МСЭ-R

на основании информации, предоставленной ИКАО, разрабатывать соответствующую(ие) Рекомендацию(и) МСЭ‑R и обеспечивать их своевременное обновление,

поручает Генеральному секретарю

довести настоящую Резолюцию до сведения Генерального секретаря ИКАО,

предлагает Международной организации гражданской авиации

предоставлять МСЭ‑R информацию, касающуюся элементов GADSS, их технических и эксплуатационных характеристик и рабочих полос частот, для разработки соответствующих Рекомендаций МСЭ‑R и своевременно обновлять эту информацию в случае изменения элементов GADSS, их технических характеристик и рабочих полос частот.

**Основания**: Данная Резолюция служит основанием для ИКАО для направления в МСЭ-R информации об элементах системы GADSS, их технических и эксплуатационных характеристиках и используемых полосах частот с целью разработки соответствующих Рекомендаций МСЭ-R, применение которых позволит обеспечить необходимую защиту этой системы.

SUP RCC/12A10/8

РЕЗОЛЮЦИЯ 426 (ВКР-15)

Исследования потребностей в спектре и регламентарных положений для внедрения и использования Глобальной системы оповещения о бедствии и обеспечения безопасности полетов воздушных судов

**Основания**: Исследования, предусмотренные Резолюцией 426 (ВКР-15) завершены, в связи с чем нет необходимости в ее сохранении.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. 1 **C.VII** Для целей настоящей Главы связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности включает в себя вызовы и передачу сообщений в случаях бедствия, срочности и обеспечения безопасности. [↑](#footnote-ref-1)