|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19） 2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 11 (Add.8)(Add.1)-C** |
|  | **2019年9月16日** |
|  | **原文：英文/西班牙文** |
|  | |
| 美洲国家电信委员会（CITEL）成员国 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.8 | |

1.8 根据第**359**号决议（**WRC-15，修订版）**，审议可能采取的规则行动，以支持全球水上遇险和安全系统（GMDSS）现代化并支持为GMDSS引入更多卫星系统；

引言

第359号决议决定在顾及国际海事组织（IMO）的活动及其所提供信息和要求的同时，开展相应研究，以确定支持GMDSS现代化的规则条款。本议项下审议的GMDSS现代化问题聚焦于MF NAVDAT和HF NAVDAT。

在1988年对《1974海上人命安全国际公约》（SOLAS）的修订部分中GMDSS得到采纳，并于1999年全面实施。引入之初为船员和航运业提供了良好的服务，但时至今日其中一些技术潜能并没有得到充分发挥，而且有些GMDSS功能亦可以通过更加先进的技术实现。

IMO采纳了一项实现GMDSS现代化的计划，其中包含高级别复审和详细复审两个阶段。详细复审和计划显示，目前正在减少一些现有模拟业务的使用且与此同时，正在引入诸如VHF数据交换系统（VDES）和NAVDAT系统之类的其它新数字技术。VDES地面部分此前在WRC-15进行了处理，WRC-19将在议项1.9.2下单独审议VDES的卫星部分。

导航文本（NAVTEX）系统用于发送海上安全信息，在经过1992年至1999年过渡期后，成为SOLAS公约第五章的强制要求之一，已纳入GMDSS相关规则。

NAVDAT被视作当前NAVTEX的改进，属于能纳入下一代GMDSS的元素。

WRC-12解决了将495-505 kHz频段划分用于水上移动业务的问题，该频段被视为最适合中频NAVDAT应用，不过仍需要为中频及高频NAVDAT应用制定相关的规则条款。

NAVDAT既可在MF操作也可在HF操作。如ITU-R P.368-9建议书所述，500 kHz频段可以提供良好的覆盖范围，故415-526.5 kHz水上移动业务频段应当适用于ITU-R M.2010建议书所规定的MF NAVDAT系统。

一些主管部门认为，由于未来实施的VDES将替代MF NAVDAT为传送规定的导航数据提供充分的手段，因此MF NAVDAT可能没有存在的必要。然而，HF NAVDAT的实施将提供有关北极地区的补充数据信息，允许在这些地区为MSI分发详细的图表和地图。考虑到根据第**359**号决议（**WRC-15，修订版）**做出决议1在本研究期内进行的研究，并注意到IMO提供的信息和要求，为确定支持GMDSS现代化的规则规定，本提案为促进引入NAVDAT和推进GMDSS的现代化提出了一些规则性条款，请**WRC-23**在第**361**号决议（**WRC-15）**下进一步处理。

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD IAP/11A8A1/1#50247

5.79 在水上移动业务中，415-495 kHz和505-526.5 kHz频段限定用于无线电报和NAVDAT系统。NAVDAT系统的这种使用应符合ITU-R M.2010建议书的最新版本并应在感兴趣和受影响的主管部门之间达成特别安排。（WRC-19）

**理由：** 这两个频段目前用于NAVTEX系统，未来它们可用于NAVDAT系统，并需要与感兴趣的主管部门之间进行时隙划分。

MOD IAP/11A8A1/2#50248

495-1 800 kHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 495-505 水上移动 ADD 5.A18 | | |

**理由：** 此新脚注确保将此频段仅用于NAVDAT系统。

ADD IAP/11A8A1/3

5.A18 495-505 kHz频段专为ITU-R M.2010建议书最新版本所述的国际NAVDAT系统预留。（WRC-19）

**理由：** 此新脚注确保将此频段仅用于NAVDAT系统。

MOD IAP/11A8A1/4

附录17（WRC-19，修订版）

水上移动业务高频频段内的频率和频道配置

（见第**52**条）

**理由：** 由于相关事件已不存在，因此将这些说明删除。

SUP IAP/11A8A1/5

附件1[[1]](#footnote-1)\*（WRC-15）

2016年12月31日前有效的水上移动业务  
高频频段内现有的频率和信道安排（WRC-12）

**理由：** 附录**17**附件1有效期至2016年12月31日，因此已不再需要。

MOD IAP/11A8A1/6

于2017年1月1日生效的水上移动业务  
高频频段内未来的频率和信道安排    （WRC-19）

**理由：** 鉴于附件1已废止，因此不再需要附件2这一标题抬头。

MOD IAP/11A8A1/7#50251

A部分 – 细分频段表（WRC-19，修订版）

…

在4 000 kHz和27 500 kHz之间划分给水上移动业务的  
各专用频段内使用的频率（kHz）（完）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 频段(MHz) | 4 | 6 | 8 | 12 | 16 | 18/19 | 22 | 25/26 |
| 限值（kHz） | 4 221 | 6 332.5 | 8 438 | 12 658.5 | 16 904.5 | 19 705 | 22 445.5 | 26 122.5 |
| 可指配给宽带系统、传真、特殊和数据传输系统及直接印字电报系统的频率  *m) p) s) pp)* |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 限值（kHz） | 4 351 | 6 501 | 8 707 | 13 077 | 17 242 | 19 755 | 22 696 | 26 145 |
| … |  |  |  |  |  |  |  |  |

...

*pp)* 这些子频段也指定用于如ITU-R M.2058建议书最新版本中描述的NAVDAT系统。

SUP IAP/11A8A1/8#50252

第359号决议（WRC-15，修订版）

考虑为实现全球水上遇险和安全系统更新  
和现代化制定规则条款

**理由：** 鉴于做出决议1（GMDSS的现代化）所述有关WRC-19议项1.8的研究已经完成，因此建议废止此决议。所有关于GMDSS现代化的进一步行动，均应在WRC-23第**361**号决议**（WRC-15）**下开展。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. \* 秘书处的说明：附件1含有附录**17**（WRC-07，修订版）的完整案文。 [↑](#footnote-ref-1)