|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-19） 2019年10月28日-11月22日，埃及沙姆沙伊赫** | **logo_C_** |
|  |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 11(Add.12)-C** |
|  | **2019年6月24日** |
|  | **原文：英文/西班牙文** |
|  | |
| 美洲国家电信委员会（CITEL）成员国 | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.12 | |

1.12 根据第**237号决议（WRC-15）**，在现有移动业务划分下，尽可能为实施演进的智能交通系统（ITS）考虑可能的全球或区域统一频段；

背景情况

智能交通系统（ITS）采用通信和计算技术，通过将先进的通信技术集成到交通基础设施、车辆和其他最终用户中，以此改进安全驾驶等交通应用并提高生产率。智能交通系统包含广泛的无线和有线信息和电子技术。

2019年世界无线电通信大会（WRC-19）议项1.12及相关的第**237**号决议（**WRC-15**）的制定是一些主管部门努力协调智能交通系统（ITS）所用频谱的结果。自国际电联从20世纪90年代开始研究智能交通系统以来，智能交通系统环境发生了许多变化，包括计划引进新技术和使用各种频率范围。

美洲国家提案

NOC IAP/11A12/1

**条款**

**理由：** 无需专门为智能交通系统确定频谱。通过制定可适用的ITU-R报告和建议书，可以实现区域和全球统一频谱。因此，无需根据本议项修改《无线电规则》或采取规则行动。

NOC IAP/11A12/2

附录

**理由：** 无需专门为智能交通系统确定频谱。通过制定可适用的ITU-R报告和建议书，可以实现区域和全球统一频谱。因此，无需根据本议项修改《无线电规则》或采取规则行动。

SUP IAP/11A12/3

第237号决议（wrc-15）

智能交通系统应用

**理由：** 可通过制定ITU-R建议书和报告实现统一区域和全球频谱的研究。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_