

الوثيقة WRS18/1-A

20 أغسطس 2018

الأصل: بالإنكليزية

المصدر: الوثيقة WRS16/1

دائرة خدمات الأرض

نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة البحرية المتنقلة (MARS)

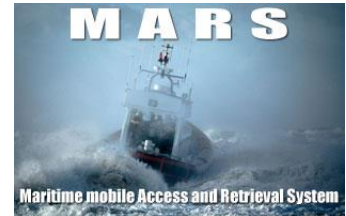
<http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/MARS.aspx>

ملخص

تقدم هذه الوثيقة نظام المعلومات الإلكتروني "نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة البحرية المتنقلة" (MARS)، الذي طوّره مكتب الاتصالات الراديوية بالاتحاد الدولي للاتصالات (ITU). ويقدم هذا النظام أمثلة لكيفية نفاذ المستخدمين إلى المعلومات والبحث عنها فضلاً عن كيفية إبلاغ الإدارات للمعلومات لكي تدرج ضمن قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد الدولي للاتصالات.

مقدمة

النظام MARS هو نظام إلكتروني مجاني للنفاذ والبحث يتيح للمستخدمين الاطلاع على المعلومات المسجلة حالياً في قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد الدولي للاتصالات. ويتم تحديث هذا النظام على أساس يومي.



وتوفر هذه الصفحة الإلكترونية معلومات تشغيلية عن محطات السفن والمحطات الساحلية، وهويات الخدمة المتنقلة البحرية المخصصة للمساعدات الملاحية المجهزة بنظام تعرف أوتوماتي (AIS)، وطائرات البحث والإنقاذ، والسلطات المكلفة بالمحاسبة، التي تبليغها إدارات الدول الأعضاء بالاتحاد إلى مكتب الاتصالات الراديوية.

وفي هذا السياق، ينبغي للإدارات العلم بأن أي تغييرات على المعلومات التشغيلية وتفاصيل المحطات يتعين أن تبليغ على الفور إلى مكتب الاتصالات الراديوية (BR) طبقاً للحكم رقم 16.20 من لوائح الراديو (RR):

16.20 البند 12 (1) تتخذ الإدارات جميع الترتيبات المناسبة لكي تبليغ مكتب الاتصالات الراديوية فوراً بأي تغييرات على المعلومات الخاصة التشغيلية المدرجة في القائمتين IV و V نظراً إلى أهمية هذه المعلومات فيما يتعلق بالسلامة على وجه الخصوص. وفيما يتعلق بالمعلومات المنشورة في القائمة V، التي تتوفر أيضاً إلكترونياً من خلال نظام MARS، تقوم الإدارات بإرسال التغييرات مرة واحدة شهرياً على الأقل. أما بخصوص المنشورات الأخرى، فتقوم الإدارات بأسرع ما يمكن بالتبليغ عن التغييرات المدخلة على المعلومات الواردة في هذه المنشورات بأسرع وقت ممكن.

وأي أخطاء تكتشف أو طلبات لإدخال تحديثات ينبغي إحالتها إلى الاتحاد عن طريق إدارة الاتصالات التي لها ولاية قضائية على المحطة (المحطات) المعنية، حيث إن أي معلومات تستوجب النشر يتعين أن تقوم إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد بإبلاغها لمكتب الاتصالات الراديوية.

ويقدم النظام MARS معلومات عن الآتي، إلى جانب توفير روابط للمواقع ذات الصلة بالخدمات البحرية داخل مكتب الاتصالات الراديوية.

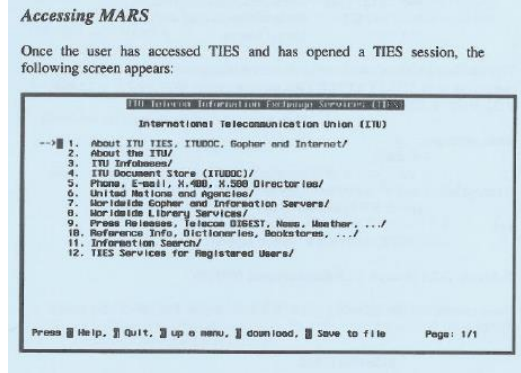
- تفاصيل عن أكثر من 800 000 محطة سفينة. وقد تكون هذه المعلومات ذات فائدة للمجتمع البحري للاتصال بالسفن الفردية في البحر و/أو لمساعدة سلطات البحث والإنقاذ البحرية في أنشطتها.
- تفاصيل عن أكثر من 2 100 محطة ساحلية. وقد تكون المعلومات التشغيلية المقدمة ذات فائدة للسفن المبحرة للاتصال بالمحطات الساحلية وكذلك للسلطات المعنية بعمليات البحث والإنقاذ بما في ذلك النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS).
- وتفاصيل عن الطائرات المشاركة في عمليات البحث والإنقاذ (SAR) المخصص لها رقم هوية في الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)، مثل الإدارة المرخصة لها وعلامة التسجيل/الرمز الدليلي للنداء للطائرة ونوع الطائرة والتجهيزات الراديوية البحرية المحمولة على متنها ومعلومات الاتصال.
- وتفاصيل عن المساعدات الملاحية (AtoN) لنظام التعرف الأوتوماتي (AIS) المخصص لها رقم هوية في الخدمة المتنقلة البحرية، مثل الإدارة المرخصة للمساعدة الملاحية ونوعها (هل هي حقيقية أم تركيبية أم افتراضية) وأبعادها (الارتفاع والعرض والطول) بالأمتار وموقعها الجغرافي ونمط تحديد تثبيت الموضع الإلكتروني (مثلاً، النظام العالمي لتحديد الموقع (GPS)، أو نظام Loran-C، وغير ذلك) ومعلومات الاتصال.
- وبيانات الاتصال الخاصة بسلطات المحاسبة.
- وبيانات الاتصال الخاصة بالإدارات المبلّغة للبيانات لإدراجها في هذا النظام فضلاً عن منشورات الخدمة البحرية الخاصة بالاتحاد (القائمة IV والقائمة V).
- وتجميع التعديلات على القائمتين IV و V.
- وروابط بالرسائل الصادرة عن مكتب الاتصالات الراديوية المتعلقة بالشؤون البحرية.
- وتوصيات وتقارير قطاع الاتصالات الراديوية المتعلقة بالأنشطة البحرية.
- وقاعدة بيانات الاتحاد العالمية الخاصة بالإدارات (GLAD). وتعد قاعدة البيانات هذه نظاماً إلكترونياً لاسترجاع البيانات ومستودعاً مركزياً للمعلومات المشتركة لدى قطاع الاتصالات الراديوية والمتعلقة بالإدارات والمناطق الجغرافية.

الخلفية

لسنوات عديدة، كان الاتحاد الدولي للاتصالات يقوم بجمع ونشر المعلومات المتعلقة بمحطات السفن والسواحل والخدمات الخاصة من خلال منشورات الخدمة الورقية الخاصة بالاتحاد.

ومع ظهور الإنترنت، طلبت الإدارات من الاتحاد دراسة إمكانية تقديم معلومات محطات السفن ليس في المنشورات الورقية فحسب بل من خلال خدمة إلكترونية من على الخط أيضاً.

وفي عام 1994، استحدث الاتحاد نظام MARS. وتمت إتاحة هذا النظام لجميع الأعضاء المسجلين في خدمات تبادل معلومات الاتصالات (TIES) بالاتحاد. ويتم توصيل المستخدمين بالإنترنت باستعمال مخدم غوفر (Gopher) الخاص بخدمات تبادل معلومات الاتصالات (وهو نظام يقوم بالتأريخ المسبق للشبكة العالمية من أجل تنظيم الملفات وعرضها على مخدمات الإنترنت. ويعرض مخدم غوفر محتوياته في شكل قائمة ملفات مبنية بشكل تراتبي. ومع سيطرة الويب، تحول الكثير من قواعد بيانات غوفر إلى مواقع على شبكة الويب يمكن النفاذ إليها بسهولة عبر محركات البحث الخاصة بشبكة الويب).



وفي عام 1995، أصبح النظام MARS الخاص بالاتحاد الدولي للاتصالات عاملاً على الشبكة العالمية (WWW). وخلال السنوات الماضية، تم إدخال الكثير من التغييرات على المعلومات المتاحة عبر النظام MARS.

وفي عام 1997، اعتمد المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 1997 القرار 340. واستناداً إلى هذا القرار، قام مكتب الاتصالات الراديوية بإدراج معلومات إضافية لدعم وتسهيل أنشطة البحث والإنقاذ في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (تم تطبيقه على نحو كامل في عام 1999) ولكي يسمح لمراكز تنسيق الإنقاذ بالإنقاذ الفوري إلى قاعدة البيانات تلك.

وفي عام 2001، واستناداً إلى توصية لفرقة العمل 8B لقطاع الاتصالات الراديوية، تم تعزيز الجوانب الوظيفية للنظام MARS لأغراض البحث والإنقاذ (SAR) من خلال إدخال وسيلة بحث باستعمال المنارات الراديوية الخاصة بتحديد مواقع الطوارئ (EPIRB).

وفي عام 2003، اعتمد المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2003 القرار 353. واستناداً إلى هذا القرار، قام مكتب الاتصالات الراديوية بإدراج معلومات تتعلق بهويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) لتجهيزات غير التجهيزات المتنقلة المحمولة على متن السفن (محطات الطائرات المشاركة في عمليات البحث والإنقاذ والمساعدات الملاحية (AtoN) الخاصة بنظام تحديد الهوية الأوتوماتي والمراكب المرتبطة بالسفينة الأم).

وفي عام 2007، أدخل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2007 تغييرات جوهرية على المادة 20. وكان من بين التغييرات التي أدخلت على هذه المادة إدخال "نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة المتنقلة البحرية (MARS) الخاصة بالاتحاد الدولي للاتصالات (WRC-07)" في قسم جديد بعنوان: "القسم II - أنظمة المعلومات على الخط (WRC-07)".

وعلاوة على ذلك، كلف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2007، من خلال القرار 356، مكتب الاتصالات الراديوية بأن يحتفظ بأنظمة معلومات على الخط لأغراض تنسيق عمليات الإنقاذ.

نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة البحرية المتنقلة (MARS)



ويوفر نظام MARS وظائف البحث لاسترجاع المعلومات المتعلقة بمحطات السفن والسواحل وبيانات الاتصال الخاصة ببيئات المحاسبة والإدارات المبلغة فضلاً عن المعلومات التي تتعلق بطائرات البحث والإنقاذ والمساعدات الملاحية (AtoN) لنظام تحديد الهوية الأوتوماتي (AIS) المخصص لها هوية من هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI).

كما يوفر هذا النظام للإدارات إمكانية تحميل جميع محطات السفن ومحطات السواحل الخاصة بها والمسجلة حالياً بالاتحاد الدولي للاتصالات، إلى جانب جدول يعرض تاريخ استلام أحدث التبليغات (معلومات تشغيلية) المقدمة إلى مكتب الاتصالات الراديوية. كما تتوفر استمارات التبليغ المستعملة في تحديث المعلومات والمنشورة في منشورات الخدمة الخاصة بالاتحاد المتعلقة بالخدمات البحرية في النظام MARS.

استرجاع المعلومات

في نظام MARS، على المستخدمين النقر على الروابط المعنونة "استرجاع المعلومات" من أجل النفاذ إلى شاشة البحث المناسبة.

SHIP STATIONS  Retrieval of information > How to notify >	COAST STATIONS  Retrieval of information > How to notify >
SAR AIRCRAFT STATIONS  Retrieval of information > How to notify >	AIS AIDS TO NAVIGATION  Retrieval of information > How to notify >
ACCOUNTING AUTHORITIES  Retrieval of information > AAICs by country > Addresses > More information >	ADMINISTRATION INFORMATION  Retrieval of information > Latest notification dates >

استرجاع البيانات أمر غاية في السهولة، وفيما يلي مثال عن كيفية استرجاع بيانات تتعلق بمحطة سفينة بالرقم MMSI.

- مثال (استرجاع بيانات محطة سفينة بواسطة الرقم MMSI):

– انقر على الرابط "استرجاع المعلومات".

SHIP STATIONS



تظهر الشاشة التالية:

f t d e in g+ u e

MARS BACK TO ITU MAIN

Ship Station - Search

Ship Name
Identity for handheld VHF
EPIRB Id Code

Call Sign
Administration
EPIRB Hex Id Code

MMSI (incl. Parent Ship Craft)
Geographical Area
Vessel Number

Submit Query Clear Query

Ship Station List Please, enter search criteria.

Ship Name	Call Sign	MMSI	Administration	Geographical Area	Vessel Number	EPIRB	Update Date
-----------	-----------	------	----------------	-------------------	---------------	-------	-------------

اطبع المعلومات ("أي الرقم MMSI") في الحقل المناسب وقدم الاستفسار
إذا كانت إدارة (دولة العلم) لم تبلغ بعد المعلومات إلى الاتحاد، ستظهر المعلومات التالية.

f t d e in g+ u e

MARS BACK TO ITU MAIN

Ship Station - Search

Ship Name
UNKNOWN SHIP
Identity for handheld VHF
EPIRB Id Code

Call Sign
Administration
EPIRB Hex Id Code

MMSI (incl. Parent Ship Craft)
Geographical Area
Vessel Number

Submit Query Clear Query

Ship Station List No record found!

Ship Name	Call Sign	MMSI	Administration	Geographical Area	Vessel Number	EPIRB	Update Date
-----------	-----------	------	----------------	-------------------	---------------	-------	-------------

خلاف ذلك، ستظهر نافذة تضم التفاصيل المختصرة للمحطة المطلوبة.

f t d e in g+ u e

Ship Station List 1

Ship Name	Call Sign	MMSI	Administration	Geographical Area	Vessel Number	EPIRB	Update Date
ALIANCA SAN MARTIN	A8UG5	636014960	LBR	LBR	9301988	636014960	22/09/2016

انقر على زر "أيقونة العين" "eye icon" لاسم المحطة المطلوبة. ستظهر الشاشة التالية والتي تضم جميع المعلومات المبلغة.

f
t
v
e
in
8+

NEW SHIP STATION SEARCH

MARS

BACK TO ITU MAIN

Back to list
View Address of Administration
View Emergency Contact

Ship Station Particulars

Ship Name
ALIANCA SAN MARTIN

Call Sign
A8UG5

MMSI
636014960

Selective Call Numbers

Administration
LIBERIA (REPUBLIC OF) (LBR)

Geographical Area
LIBERIA (REPUBLIC OF) (LBR)

Satellite Number(s)
463721019-21

Life Boats
0

EPIRB
BE1G2

EPIRB Hex Nb(s)
CF88D74A0D534D1

General Classification
MM

Primary Individual Classification
CON

Secondary Individual Classification

EPIRB Hex Nb(s)
CF88D74A0D534D1

Primary Nature of Service
CP

Secondary Nature of Service

Available Service
CD

Parent Ship Craft(s) (MMSI)

Hours of Service
H24

RTG Band

RTF Band
STUV

Identity(ies) for handheld VHF

AAIC
DP03

AAIC for Satellite

Owner
PSARA NAVIGATION LTD

Former Ship Name

Former Call Sign

EPIRB Identifier
636014960

Vessel Identification Number
9301988

Gross Tonnage

Capacity for persons

Radio Installation
INMARSAT C, VHF, MF/HF/DSC

وخطوات استرجاع معلومات تتعلق بأنواع أخرى من المحطات مماثلة.

الإبلاغ عن البيانات

لا يقبل مكتب الاتصالات الراديوية إلا التبليغات التي تُقدم من إدارة مسؤولة لدولة عضو بالاتحاد.

النقر على أيٍّ من الروابط البارزة الواردة أدناه يوجه المستعمل إلى الشاشة المناسبة التي تضم استمارات التبليغ فضلاً عن بعض المعلومات التكميلية اللازمة ملء الاستمارات (مثل التمهيد، وما إلى ذلك).

SHIP STATIONS	COAST STATIONS
 Retrieval of information > How to notify >	 Retrieval of information > How to notify >
SAR AIRCRAFT STATIONS	AIS AIDS TO NAVIGATION
 Retrieval of information > How to notify >	 Retrieval of information > How to notify >

- وفيما يلي مثال على كيفية النفاذ إلى استمارات التبليغ المتعلقة "بالقائمة V - قائمة محطات السفن وتخصيصات أرقام الهوية في الخدمة المتنقلة البحرية".
- مثال (النفاذ إلى استمارات التبليغ عن بيانات محطات سفن):
- انقر على رابط "الإبلاغ". ستظهر الشاشة التالية:

List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments - Notification

YOU ARE HERE [HOME](#) > [ITU-R](#) > [TERRESTRIAL SERVICES](#) > [MARS](#) > LIST OF SHIP STATIONS AND MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITY ASSIGNMENTS - NOTIFICATION

SHARE [f](#) [t](#) [in](#) [m](#)

IMPORTANT NOTICE

Only notifications submitted by the responsible Administration or by an Accounting Authority authorized by a licensing Administration (ITU-T Recommendation D.90), will be accepted by the Radiocommunication Bureau (BR)

Provision No. 20.16 of the Radio Regulations states that:

- Administrations shall take all appropriate measures to notify the Radiocommunication Bureau immediately of any changes in the operational information contained in Lists IV and V, in view of the importance of this information, particularly with regard to safety.
- In the case of the data published in List V, which is also made available online through MARS, administrations shall communicate those changes at least once a month.
- In the case of other publications, administrations shall communicate the changes in the information contained in them as soon as possible.

GENERAL INFORMATION	PAPER NOTIFICATION FORM
Preface and Reference tables	Notification form (MSWord)
Symbols which designate classes of ships and other abbreviations	Notification form (PDF)
Description of fields	Example
ELECTRONIC NOTIFICATION	NOTIFICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO
Data elements for electronic notification (PDF)	The Director of Radiocommunication Bureau-ITU, Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland. Direct Telefax. No.: +41 22 730 5785. Email: brmail@itu.int
Example	

- تحت معلومات عامة، تقدم معلومات تكميلية.

وينبغي لجميع التبليغات المرسلة بالبريد العادي أو البريد الإلكتروني أو الفاكس أن توجه إلى:

عناية "مدير مكتب الاتصالات الراديوية - الاتحاد الدولي للاتصالات"

العنوان البريدي: Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland

الفاكس المباشر: +41 22 730 5785

البريد الإلكتروني المباشر: brmail@itu.int

المعلومات الأخرى المقدمة

Quick links	General references	Maritime publications	Quick links	General references	Maritime publications
- Download ship stations, coast stations, and MMSI assigned to AtoN and SAR aircraft. (Restricted Access) - Radio Regulations (Edition 2016) - Maritime Identification Digits (MID) - International Call Sign Series - Assignment and use of identities in the maritime mobile service (MMSI) (Recommendation ITU-R M.585) - Accounting Authorities (Recommendation ITU-T D.90) - BR Maritime Circular Letters (CM Series)			- Maritime related Recommendations (ITU-R M series) - Maritime related Reports (ITU-R M series) - Preparation and amendment of service publications and online information systems (provisions 20.15 to 20.17) - Documents with which stations on board ship and aircraft shall be provided (Appendix 16) - Resolution 355 (WRC-07) - Resolution 356 (WRC-07) - Global Administration Data System (GLAD)		

[Amendments to Lists IV & V](#)[FAQs](#)[Quick links](#)[General references](#)[Maritime publications](#)

- [List IV - Compilation of amendments to the List of Coast Stations and Special Service Stations](#)
- [List V - Compilation of amendments to the List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments](#)

Contact information

Email: brmail@itu.int

Mr Aidan Jennings
Radiocommunication Bureau, ITU
Tel.: +41 22 730 5097

Mr Germán M. Medici
Radiocommunication Bureau, ITU
Tel.: +41 22 730 5038

Click on the icon to order the publications



استرجاع المعلومات المبلغة (النفاز المقيّد)

تحت شريط "الروابط السريعة"، يمكن للإدارة تحميل جميع محطاتها الخاصة بالسفن والسواحل ومحطاتها البحرية الأخرى المبلغ عنها لإدراجها في هذا النظام فضلاً عن منشورات الخدمة البحرية الخاصة بالاتحاد (القائمة IV والقائمة V).

SHARE [f](#) [t](#) [in](#) [e](#)

- [Quick links](#)[General references](#)[Maritime publications](#)
- [Download ship stations, coast stations, and MMSI assigned to AtoN and SAR aircraft. \(Restricted Access\)](#)
 - [Radio Regulations \(Edition 2016\)](#)
 - [Maritime Identification Digits \(MID\)](#)

وعن طريق النقر على هذا الرابط، تظهر الشاشة التالية. وبإدخال اسم المستعمل الفريد وكلمة المرور المقدمان من مكتب الاتصالات الراديوية، يمكن للإدارة النفاذ إلى بياناتها المبلغ عنها.

Download ship stations, coast stations and MMSI assigned to AtoN(s) (Restricted Access)

YOU ARE HERE [HOME](#) > [ITU-R](#) > [TERRESTRIAL SERVICES](#) > [MARS](#) > DOWNLOAD SHIP STATIONS, COAST STATIONS AND MMSI ASSIGNED TO ATON(S) (RESTRICTED ACCESS)

SHARE [f](#) [t](#) [in](#) [e](#)

SCOPE

The purpose of this service is to enable Administrations to download a file containing all ship stations that they have notified to the ITU for further review.

GENERAL INFORMATION	DOWNLOAD
Only Administrations, that have ship stations registered in this database, can access this service. Administrations can download only those ship stations, for which they have jurisdiction. Administrations shall be provided with an account number, on receipt of a formal request. Please refer to Circular letter CM/10.	Downloaded data is in the same format as described in Annex 2 to Circular Letter CM/18. IMPORTANT Please note that the character * (star) , in the user name, is no longer valid. It has been replaced with the character _ (underscore). Please use the character _ in the username, from now on Example: mars*country symbol is replaced with mars_country symbol. Download (Restricted Access)

الرسائل المعممة

يبلغ مكتب الاتصالات الراديوية الإدارات، عن طريق الرسائل المعممة عن أي تغييرات طرأت على قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد الدولي للاتصالات ومنشورات الخدمة ذات الصلة. وقد تشير هذه الرسائل إلى استنباط استمارات جديدة لتقديم البيانات أو إضافة سمات جديدة للنظام MARS وما إلى ذلك.

أرقام تعرف الهوية البحرية (MID) والرموز الدليلية للنداء وما إلى ذلك.

في النهاية، يوفر النظام MARS رابطاً لنظام استرجاع البيانات على الخط، النظام GLAD، الذي يُعدّ بمثابة مستودع مركزي للمعلومات المشتركة لدى قطاع الاتصالات الراديوية بشأن الإدارات والمناطق الجغرافية.

الخلاصة

كما هو في أي نظام قاعدة بيانات، فإن جودة المعلومات المنشورة تتوقف على جودة المعلومات المقدمة.

Importance of the information

وينبغي للإدارات أن تأخذ علماً بأن مراكز تنسيق الإنقاذ البحري (MRCC) تعتبر نظام MARS أحد مصادرها للمعلومات. فمن الأهمية بمكان إذاً أن يزودها نظام MARS بأشمل البيانات. وإذا طرأ وضع حيث لا تكون المعلومات المقدمة محدثة، فقد يؤثر ذلك على الاستجابة الفعالة التي توفرها المراكز MRCC والخدمات SAR.



Notified information has in the past and will in the future assist in saving lives at sea



Provide ship and shore-based information that facilitates communications for global shipping

ويرى مكتب الاتصالات الراديوية أن الإدارات، كونها المصدر الوحيد للمعلومات، ينبغي أن تراجع ممارساتها الخاصة بتقديم المعلومات وأن تفي بالتزاماتها المنصوص عليها في المادة 20 من لوائح الراديو المذكورة أدناه:

16.20 (البند 12 1) تتخذ الإدارات جميع الترتيبات المناسبة لكي تبلغ مكتب الاتصالات الراديوية فوراً بأي تغييرات على المعلومات الخاصة التشغيلية المدرجة في القائمتين IV و V نظراً إلى أهمية هذه المعلومات فيما يتعلق بالسلامة على وجه الخصوص. وفيما يتعلق بالمعلومات المنشورة في القائمة V، التي تتوفر أيضاً إلكترونياً من خلال نظام MARS، تقوم الإدارات بإرسال التغييرات مرة واحدة شهرياً على الأقل. أما بخصوص المنشورات الأخرى، فتقوم الإدارات بأسرع ما يمكن بالتبليغ عن التغييرات المدخلة على المعلومات الواردة في هذه المنشورات بأسرع وقت ممكن. (WRC-07)

وسيضمن ذلك أن يوفر نظام MARS لمستعمليه أحدث المعلومات وأدقها مما يعزز من موقعه كمورد عالمي موثوق للبيانات بالنسبة إلى مراكز تنسيق الإنقاذ البحري (MRCC) والخدمات SAR لكي يتسنى لها أن تقوم بواجباتها تجاه السلامة في البحار بوجه خاص، وبالنسبة إلى سائر الأعضاء في المجتمع البحري.

وجرياً على ما مضى، سيواصل مكتب الاتصالات الراديوية تقديم ما يلزم من البنية التحتية والخدمات لتحديث قواعد البيانات البحرية بالمعلومات التي تقدمها الإدارات، وسيستمر في نشر هذه المعلومات دون تأخير وسيوفر في الوقت نفسه نفاذاً إلكترونياً إليها عبر نظام MARS.