

الوثيقة WRS16/1-A

17 أكتوبر 2016

الأصل: بالإنكليزية

المصدر: الوثيقة WRS14/11

## دائرة خدمات الأرض

نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة البحرية المتنقلة (MARS)

<http://www.itu.int/en/ITU-R/terrestrial/mars/Pages/MARS.aspx>

### ملخص

تقدم هذه الوثيقة نظام المعلومات الإلكتروني "نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة البحرية المتنقلة" (MARS)، الذي طوره مكتب الاتصالات الراديوية بالاتحاد الدولي للاتصالات (ITU). ويقدم هذا النظام أمثلة لكيفية نفاذ المستخدمين إلى المعلومات والبحث عنها فضلاً عن كيفية إبلاغ الإدارات للمعلومات لكي تدرج ضمن قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد الدولي للاتصالات.

### مقدمة

النظام MARS هو نظام إلكتروني مجاني للنفاذ والبحث يتيح للمستخدمين الاطلاع على المعلومات المسجلة حالياً في قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد الدولي للاتصالات. ويتم تحديث هذا النظام على أساس يومي.

وتوفر هذه الصفحة الإلكترونية معلومات تشغيلية عن محطات السفن والمحطات الساحلية، وهويات الخدمة المتنقلة البحرية المخصصة للمساعدات الملاحية المجهزة بنظام تعرف أوتوماتي (AIS)،



وطائرات البحث والإنقاذ، والسلطات المكلفة بالمحاسبة، التي تبلغها إدارات الدول الأعضاء بالاتحاد إلى مكتب الاتصالات الراديوية وفي هذا السياق، ينبغي للإدارات العلم بأن أي تغييرات على المعلومات التشغيلية وتفصيل المحطات يتعين أن تبلغ على الفور إلى مكتب الاتصالات الراديوية (BR) طبقاً للحكم رقم 16.20 من لوائح الراديو (RR):

16.20 البند 12 (1) تتخذ الإدارات جميع الترتيبات المناسبة لكي تبلغ مكتب الاتصالات الراديوية فوراً بأي تغييرات على المعلومات الخاصة التشغيلية المدرجة في القائمتين IV و V نظراً إلى أهمية هذه المعلومات فيما يتعلق بالسلامة على وجه الخصوص. وفيما يتعلق بالمعلومات المنشورة في القائمة V، التي تتوفر أيضاً إلكترونياً من خلال نظام MARS، تقوم الإدارات بإرسال التغييرات مرة واحدة شهرياً على الأقل. أما بخصوص المنشورات الأخرى، فتقوم الإدارات بأسرع ما يمكن بالتبليغ عن التغييرات المدخلة على المعلومات الواردة في هذه المنشورات بأسرع وقت ممكن.

وأي أخطاء تكتشف أو طلبات لإدخال تحديثات ينبغي إحالتها إلى الاتحاد عن طريق إدارة الاتصالات التي لها ولاية قضائية على المحطة (المحطات) المعنية، حيث إن أي معلومات تستوجب النشر يتعين أن تقوم إدارات الدول الأعضاء في الاتحاد بإبلاغها لمكتب الاتصالات الراديوية.

ويقدم النظام MARS في الأساس معلومات عن الآتي، إلى جانب توفير روابط للمواقع ذات الصلة بالخدمات البحرية داخل مكتب الاتصالات الراديوية.

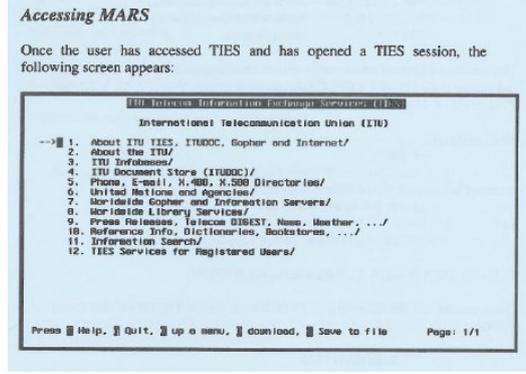
- تفاصيل عن أكثر من 740 000 محطة سفينة. وقد تكون هذه المعلومات ذات فائدة للمجتمع البحري للاتصال بالسفن الفردية في البحر و/أو لمساعدة سلطات البحث والإنقاذ البحرية في أنشطتها.
- تفاصيل عن أكثر من 2 090 محطة ساحلية. وقد تكون المعلومات التشغيلية المقدمة ذات فائدة للسفن المبحرة للاتصال بالمحطات الساحلية وكذلك للسلطات المعنية بعمليات البحث والإنقاذ بما في ذلك النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (GMDSS).
- وتفصيل عن الطائرات المشاركة في عمليات البحث والإنقاذ (SAR) المخصص لها رقم هوية في الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI)، مثل الإدارة المرخصة لها وعلامة التسجيل/الرمز الدليلي للنداء للطائرة ونوع الطائرة والتجهيزات الراديوية البحرية المحمولة على متنها ومعلومات الاتصال.
- وتفصيل عن المساعدات الملاحية (AtoN) لنظام التعريف الأوتوماتي (AIS) المخصص لها رقم هوية في الخدمة المتنقلة البحرية، مثل الإدارة المرخصة للمساعدة الملاحية ونوعها (هل هي حقيقية أم تركيبية أم افتراضية) وأبعادها (الارتفاع والعرض والطول) بالأمتار وموقعها الجغرافي ونمط تحديد تثبيت الموضع الإلكتروني (مثلاً، النظام العالمي لتحديد الموقع (GPS)، أو نظام Loran-C، وغير ذلك) ومعلومات الاتصال.
- وبيانات الاتصال الخاصة بسلطات المحاسبة.
- وبيانات الاتصال الخاصة بالإدارات المبلّغة للبيانات لإدراجها في هذا النظام فضلاً عن منشورات الخدمة البحرية الخاصة بالاتحاد (القائمة IV والقائمة V).
- وتجميع التعديلات على القائمتين IV و V.
- وروابط بالرسائل الصادرة عن مكتب الاتصالات الراديوية المتعلقة بالشؤون البحرية.
- وتوصيات وتقارير قطاع الاتصالات الراديوية المتعلقة بالأنشطة البحرية.
- وقاعدة بيانات الاتحاد الخاصة بالإدارات العالمية (GLAD). وتعد قاعدة البيانات هذه نظاماً إلكترونياً لاسترجاع البيانات ومستودعاً مركزياً للمعلومات المشتركة لدى قطاع الاتصالات الراديوية والمتعلقة بالإدارات والمناطق الجغرافية.

## الخلفية

لسنوات عديدة، كان الاتحاد الدولي للاتصالات يقوم بجمع ونشر المعلومات المتعلقة بمحطات السفن والسواحل والخدمات الخاصة من خلال منشورات الخدمة الورقية الخاصة بالاتحاد.

ومع ظهور الإنترنت، طلبت الإدارات من الاتحاد دراسة إمكانية تقديم معلومات محطات السفن ليس في المنشورات الورقية فحسب بل من خلال خدمة إلكترونية من على الخط أيضاً.

وفي عام 1994، استحدث الاتحاد نظام MARS. وتمت إتاحة هذا النظام لجميع الأعضاء المسجلين في خدمات تبادل معلومات الاتصالات (TIES) بالاتحاد. ويتم توصيل المستخدمين بالإنترنت باستعمال مخدم غوفر (Gopher) الخاص بخدمات تبادل معلومات الاتصالات (وهو نظام يقوم بالتأريخ المسبق للشبكة العالمية من أجل تنظيم الملفات وعرضها على مخدمات الإنترنت. ويعرض مخدم غوفر محتوياته في شكل قائمة ملفات مبنية بشكل تراتبي. ومع سيطرة الويب، تحول الكثير من قواعد بيانات غوفر إلى مواقع على شبكة الويب يمكن النفاذ إليها بسهولة عبر محركات البحث الخاصة بشبكة الويب).



وفي عام 1995، أصبح النظام MARS الخاص بالاتحاد الدولي للاتصالات عاملاً على الشبكة العالمية (WWW). وخلال السنوات الماضية، تم إدخال الكثير من التغييرات على المعلومات المتاحة عبر النظام MARS.

وفي عام 1997، اعتمد المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 1997 القرار 340. واستناداً إلى هذا القرار، قام مكتب الاتصالات الراديوية بإدراج معلومات إضافية لدعم وتسهيل أنشطة البحث والإنقاذ في النظام العالمي للاستغاثة والسلامة في البحر (تم تطبيقه على نحو كامل في عام 1999) ولكي يسمح لمراكز تنسيق الإنقاذ بالإنقاذ الفوري إلى قاعدة البيانات تلك.

وفي عام 2001، واستناداً إلى توصية لفرقة العمل 8B لقطاع الاتصالات الراديوية، تم تعزيز الجوانب الوظيفية للنظام MARS لأغراض البحث والإنقاذ (SAR) من خلال إدخال وسيلة بحث باستعمال المنارات الراديوية الخاصة بتحديد مواقع الطوارئ (EPIRB).

وفي عام 2003، اعتمد المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2003 القرار 353. واستناداً إلى هذا القرار، قام مكتب الاتصالات الراديوية بإدراج معلومات تتعلق بهويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI) لتجهيزات غير التجهيزات المتنقلة المحمولة على متن السفن (محطات الطائرات المشاركة في عمليات البحث والإنقاذ والمساعدات الملاحية (AtoN) الخاصة بنظام تحديد الهوية الأوتوماتي والمراكب المرتبطة بالسفينة الأم).

وفي عام 2007، أدخل المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2007 تغييرات جوهرية على المادة 20. وكان من بين التغييرات التي أدخلت على هذه المادة إدخال "نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة المتنقلة البحرية (MARS) الخاصة بالاتحاد الدولي للاتصالات (WRC-07)" في قسم جديد بعنوان: "القسم II - أنظمة المعلومات على الخط (WRC-07)".

وعلاوةً على ذلك، كلف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2007، من خلال القرار 356، مكتب الاتصالات الراديوية بأن يحتفظ بأنظمة معلومات على الخط لأغراض تنسيق عمليات الإنقاذ.

### نظام النفاذ والبحث لقاعدة بيانات الخدمة البحرية المتنقلة (MARS)



ويوفر نظام MARS وظائف البحث لاسترجاع المعلومات المتعلقة بمحطات السفن والسواحل وبيانات الاتصال الخاصة بهيئات المحاسبة والإدارات المبلغة فضلاً عن المعلومات التي تتعلق بطائرات البحث والإنقاذ والمساعدات الملاحية (AtoN) لنظام تحديد الهوية الأوتوماتي (AIS) المخصص لها هوية من هويات الخدمة المتنقلة البحرية (MMSI).

كما يوفر هذا النظام للإدارات إمكانية تحميل جميع محطات السفن ومحطات السواحل الخاصة بها والمسجلة حالياً بالاتحاد الدولي للاتصالات، إلى جانب جدول يعرض تاريخ استلام أحدث التبليغات (معلومات تشغيلية) المقدمة إلى مكتب الاتصالات الراديوية. كما تتوفر استمارات التبليغ المستعملة في تحديث المعلومات والمنشورة في منشورات الخدمة الخاصة بالاتحاد المتعلقة بالخدمات البحرية في النظام MARS.

## استرجاع المعلومات

في نظام MARS، على المستخدمين النقر على الروابط المعنونة "استرجاع المعلومات" من أجل النفاذ إلى شاشة البحث المناسبة.

<b>SHIP STATIONS</b>  <a href="#">Retrieval of information &gt;</a> <a href="#">How to notify &gt;</a>	<b>COAST STATIONS</b>  <a href="#">Retrieval of information &gt;</a> <a href="#">How to notify &gt;</a>
<b>SAR AIRCRAFT STATIONS</b>  <a href="#">Retrieval of information &gt;</a> <a href="#">How to notify &gt;</a>	<b>AIS AIDS TO NAVIGATION</b>  <a href="#">Retrieval of information &gt;</a> <a href="#">How to notify &gt;</a>
<b>ACCOUNTING AUTHORITIES</b>  <a href="#">Retrieval of information &gt;</a> <a href="#">AAICs by country &gt;</a> <a href="#">Addresses &gt;</a> <a href="#">More information &gt;</a>	<b>ADMINISTRATION INFORMATION</b>  <a href="#">Retrieval of information &gt;</a> <a href="#">Latest notification dates &gt;</a>

- استرجاع البيانات أمر غاية في السهولة، وفيما يلي مثال عن كيفية استرجاع بيانات تتعلق بمحطة سفينة بالرقم MMSI.  
مثال (استرجاع بيانات محطة سفينة بواسطة الرقم MMSI):  
- انقر على الرابط "استرجاع المعلومات".

## SHIP STATIONS



تظهر الشاشة التالية: -

### Particulars of Ship stations

**Note (Errors and omissions):**

The data contained in the ITU maritime database(s) is provided only by the Telecommunications Administration having jurisdiction over the station(s) concerned. Users should therefore bring to the attention of their respective Administrations any necessary amendment of the data (errors or missing information) so that the appropriate information can be transmitted to the ITU via official channels.

**Conventional search method** (enter either the full or partial string):

Ship Name:   
 Call Sign:   
 MMSI:   
 Administrations/geographical areas:

اطبع المعلومات ("أي الرقم MMSI") في الحقل المناسب وقدم الاستفسار

**Supplementary search method** (enter full string):

EPIRB ID code:  (MMSI / MID + Call Sign)  
 EPIRB Hex ID code:   
 IMO or national registration no.:

إذا كانت إدارة (دولة العلم) لم تبلغ بعد المعلومات إلى الاتحاد، ستظهر المعلومات التالية. -

Ship Name	Call Sign	MMSI	EPIRB ID code	Country symbol
No records found for given criteria				
Please contact the licensing Administration : -> Particulars of Administrations and Geographical areas				

Top - Feedback - Contact Us - Copyright © ITU All Rights Reserved  
Contact for this page : ITU-R Webmaster

خلاف ذلك، ستظهر قائمة تضم التفاصيل المختصرة للمحطة المطلوبة. -

Ship Name	Call Sign	MMSI	IMO No	EPIRB ID code	Admin.
AARTI PREM	A8QY3	636014966	9087738	636014966	LBR
Number of records found = 1					

انقر على رابط المحطة المطلوبة. ستظهر الشاشة التالية والتي تضم جميع المعلومات المبلغة. -

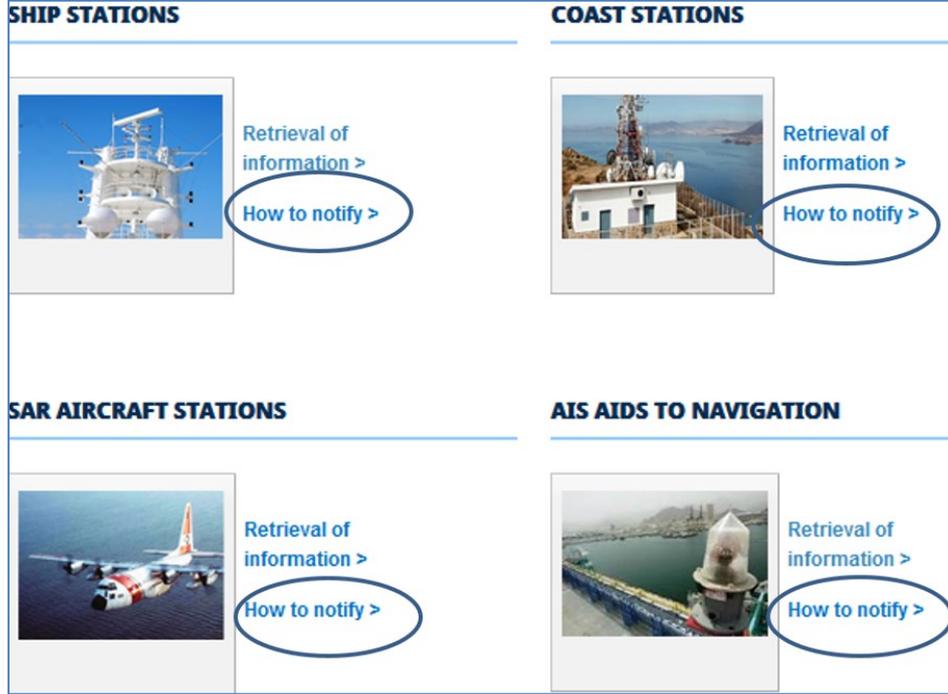
Particulars - Ship Name: AARTI PREM	
Administration	: Liberia
Geo. Area	: <a href="#">Liberia (Republic of)</a>
Ship Name	: AARTI PREM
Call Sign	: A8QY3
Selcal No.(s)	:
MMSI	: 636014966
MMSI No.(craft associated with parent ship)	:
Inmarsat No.(s)	: 463703163, 600958619-20, 764873925-27
Boats	:
EPIRBs	: BE1G2
Ship class	: MM BLK
Corresp.	: CP
Hours	: H24
RTG Band	:
AAIC	: <a href="#">CY03</a>
AA info.	:
Owner	: MERCATOR LINES (SINGAPORE) LIMITED
Ex Ship Name	:
Ex Call Sign	:
EPIRB ID code	: 636014966
EPIRB Hex ID code	:
Vessel Id. No.	: 9087738
Gross Tonnage	:
Person Capacity	:
Radio Installation	: INMARSAT C,F,VHF,MF/HF/DSC
Modification date	: 03/03/2011
Emergency Contact	:
Terr. Serv.	: CD
RTF Band	: STUV
AAIC SAT	:

وخطوات استرجاع معلومات تتعلق بأنواع أخرى من المحطات ماثلة.

### الإبلاغ عن البيانات

لا يقبل مكتب الاتصالات الراديوية إلا التبليغات التي تُقدم من إدارة مسؤولة لدولة عضو بالاتحاد.

النقر على أيٍّ من الروابط البارزة الواردة أدناه يوجه المستعمل إلى الشاشة المناسبة التي تضم استمارات التبليغ فضلاً عن بعض المعلومات التكميلية اللازمة ملء الاستمارات (مثل التمهيد، وما إلى ذلك).



- وفيما يلي مثال على كيفية النفاذ إلى استمارات التبليغ المتعلقة "بالقائمة V - قائمة محطات السفن وتخصيصات أرقام الهوية في الخدمة المتنقلة البحرية".
- مثال (النفاذ إلى استمارات التبليغ عن بيانات محطات سفن):
  - انقر على رابط "الإبلاغ".

ستظهر الشاشة التالية: -

## List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments - Notification

YOU ARE HERE [HOME](#) > [ITU-R](#) > [TERRESTRIAL SERVICES](#) > [MARS](#) > LIST OF SHIP STATIONS AND MARITIME MOBILE SERVICE IDENTITY ASSIGNMENTS - NOTIFICATION

SHARE [f](#) [t](#) [in](#) [v](#)

### IMPORTANT NOTICE

Only notifications submitted by the responsible Administration or by an Accounting Authority authorized by a licensing Administration (ITU-T Recommendation D.90), will be accepted by the Radiocommunication Bureau (BR)

Provision No. 20.16 of the Radio Regulations states that:

- Administrations shall take all appropriate measures to notify the Radiocommunication Bureau immediately of any changes in the operational information contained in Lists IV and V, in view of the importance of this information, particularly with regard to safety.
- In the case of the data published in List V, which is also made available online through MARS, administrations shall communicate those changes at least once a month.
- In the case of other publications, administrations shall communicate the changes in the information contained in them as soon as possible.

GENERAL INFORMATION	PAPER NOTIFICATION FORM
<a href="#">Preface and Reference tables</a>	<a href="#">Notification form (MSWord)</a>
<a href="#">Symbols which designate classes of ships and other abbreviations</a>	<a href="#">Notification form (PDF)</a>
<a href="#">Description of fields</a>	<a href="#">Example</a>

ELECTRONIC NOTIFICATION	NOTIFICATIONS SHOULD BE ADDRESSED TO
<a href="#">Data elements for electronic notification (PDF)</a>	The Director of Radiocommunication Bureau-ITU, Place des Nations. CH-1211 Geneva 20, Switzerland. Direct Telefax No.: +41 22 730 5785. Email: <a href="mailto:brmail@itu.int">brmail@itu.int</a>
<a href="#">Example</a>	

تحت معلومات عامة، تقدم معلومات تكميلية. -

وينبغي لجميع التبليغات المرسلة عبر البريد أو البريد الإلكتروني أو الفاكس أن توجه إلى:

عناية "مدير مكتب الاتصالات الراديوية - الاتحاد الدولي للاتصالات"

العنوان البريدي: Place des Nations, CH-1211 Geneva 20, Switzerland

الفاكس المباشر: +41 22 730 5785

البريد الإلكتروني المباشر: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)

## المعلومات الأخرى المقدمة

**Quick links**    General references    Additional Information

- Download ship stations, coast stations, and MMSI assigned to AtoN and SAR aircraft. **(Restricted Access)**
- Radio Regulations (Edition 2012)
- Maritime Identification Digits (MID)
- International Call Sign Series (Appendix 42 to the RR)
- Assignment and use of identities in the maritime mobile service (MMSI) (Recommendation ITU-R M.585)
- Accounting Authorities (Recommendation ITU-T D.90)
- BR Maritime Circular Letters (CM Series)

Quick links    **General references**    Additional Information

- Maritime related Recommendations (ITU-R M series)
- Maritime related Reports (ITU-R M series)
- Preparation and amendment of service publications and online information systems (provisions 20.15 to 20.17)
- Documents with which stations on board ship and aircraft shall be provided (Appendix 16)
- Resolution 355 (WRC-07)
- Global Administration Data System (GLAD)

Quick links    General references    **Additional Information**

**Amendments to Lists IV & V**    Maritime Publications    FAQs

**Amendments to Lists IV & V**    **Maritime Publications**    FAQs

**Video and presentation guidances are currently being revised.**

**Videos:**

- How to download information  
*How to download all your maritime data, currently registered in the ITU MARS database*
- How to notify Ship station information  
*Ship station - Paper-notification.avi*  
*Ship station - Electronic-notification -ASCII.avi*
- How to notify Coast station information  
*Coast station - DSC.avi*  
*Coast station download - data for review.avi*
- How to notify information concerning MMSI assigned to AIS Aids to Navigation and SAR aircraft  
*AIS station notification.avi*

**PowerPoint presentations:**  
*ITU Service Publications (Maritime) and MARS*  
*Guidance for the notification of maritime data to the ITU.pdf*

- List IV - Compilation of amendments to the List of Coast Stations and Special Service Stations
- List V - Compilation of amendments to the List of Ship Stations and Maritime Mobile Service Identity Assignments

**Contact information**

Email: [brmail@itu.int](mailto:brmail@itu.int)

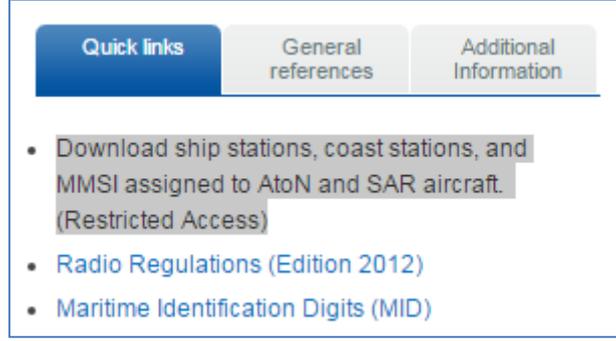
Mr. A. Mohan DAS  
Radiocommunication Bureau, ITU  
Tel.: +41 22 730 5007

Click on the icon to order the publications

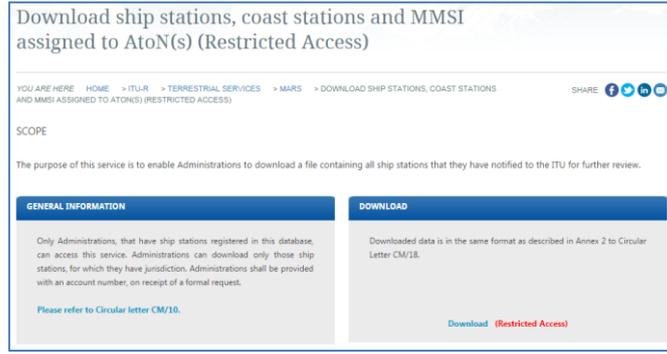


## استرجاع المعلومات المبلغة (النفاز المقيد)

تحت شريط "الروابط السريعة"، يمكن للإدارة تحميل جميع محطاتها الخاصة بالسفن والسواحل ومحطاتها البحرية الأخرى المبلغ عنها لإدراجها في هذا النظام فضلاً عن منشورات الخدمة البحرية الخاصة بالاتحاد (القائمة IV والقائمة V).



وعن طريق النقر على هذا الرابط، تظهر الشاشة التالية. وبإدخال اسم المستعمل الفريد وكلمة المرور المقدمان من مكتب الاتصالات الراديوية، يمكن للإدارة النفاذ إلى بياناتها المبلغ عنها.



## الرسائل المعممة

يبلغ مكتب الاتصالات الراديوية الإدارات، عن طريق الرسائل المعممة عن أي تغييرات طرأت على قاعدة بيانات الخدمات البحرية للاتحاد الدولي للاتصالات ومنشورات الخدمة ذات الصلة. وقد تشير هذه الرسائل إلى استنباط استمارات جديدة لتقديم البيانات أو إضافة سمات جديدة للنظام MARS وما إلى ذلك.

## أرقام تعرف الهوية البحرية (MID) والرموز الدليلية للنداء وما إلى ذلك

في النهاية، يوفر النظام MARS رابطاً لنظام استرجاع البيانات على الخط، النظام GLAD، الذي يُعدّ بمثابة مستودع مركزي للمعلومات المشتركة لدى قطاع الاتصالات الراديوية بشأن الإدارات والمناطق الجغرافية.

## الخلاصة

كما هو في أي نظام قاعدة بيانات، فإن جودة المعلومات المنشورة تتوقف على جودة المعلومات المقدمة.

وينبغي للإدارات أن تأخذ علماً بأن مراكز تنسيق الإنقاذ البحري (MRCC) تعتبر نظام MARS أحد مصادرها الرئيسية للمعلومات. فمن الأهمية بمكان إذاً أن يزودها نظام MARS بأشمل البيانات. فلو طرأ وضع اعتُبرت فيه المعلومات المقدمة غير دقيقة، فلن ينال ذلك من حسن عمل مراكز تنسيق الإنقاذ البحري فحسب، بل سيفقد نظام MARS بعضاً من مصداقيته وفعاليته أيضاً.

ويرى مكتب الاتصالات الراديوية أن الإدارات، كونها المصدر الوحيد للمعلومات، ينبغي أن تراجع ممارساتها

الخاصة بتقديم المعلومات وأن تفي بالتزاماتها المنصوص عليها في المادة 20 من لوائح الراديو المذكورة أدناه:

16.20 البند 12 (1) تتخذ الإدارات جميع الترتيبات المناسبة لكي تبلغ مكتب الاتصالات الراديوية فوراً بأي تغييرات على المعلومات الخاصة التشغيلية المدرجة في القائمتين IV و V نظراً إلى أهمية هذه المعلومات فيما يتعلق بالسلامة على وجه الخصوص. وفيما يتعلق بالمعلومات المنشورة في القائمة V، التي تتوفر أيضاً إلكترونياً من خلال نظام MARS، تقوم الإدارات بإرسال التغييرات مرة واحدة شهرياً على الأقل. أما بخصوص المنشورات الأخرى، فتقوم الإدارات بأسرع ما يمكن بالتبليغ عن التغييرات المدخلة على المعلومات الواردة في هذه المنشورات بأسرع وقت ممكن. (WRC-07)

وسيضمن ذلك أن يوفر نظام MARS لمستعمليه أحدث المعلومات وأدقها مما يعزز من موقعه كمورد عالمي موثوق للبيانات بالنسبة إلى مراكز تنسيق الإنقاذ البحري لكي يتسنى لها أن تقوم بواجباتها تجاه السلامة في البحار بوجه خاص، وكذلك بالنسبة إلى سائر الأعضاء في المجتمع البحري.

وجرياً على ما مضى، سيواصل مكتب الاتصالات الراديوية تقديم ما يلزم من البنية التحتية والخدمات لتحديث قواعد البيانات البحرية بالمعلومات التي تقدمها الإدارات، وسيستمر في نشر هذه المعلومات دون تأخير وسيوفر في الوقت نفسه نفاذاً إلكترونياً إليها عبر نظام MARS.

## Importance of the information



Notified information has in the past and will in the future assist in saving lives at sea



Provide ship and shore-based information that facilitates communications for global shipping