|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15)Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 26к Документу 130-R** |
|  | **16 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  |
| Ангола (Республика), Ботсвана (Республика), Лесото (Королевство), Мадагаскар (Республика), Малави, Маврикий (Республика), Мозамбик (Республика), Намибия (Республика), Демократическая Республика Конго, Сейшельские Острова (Республика), Южно-Африканская Республика, Свазиленд (Королевство), Танзания (Объединенная Республика), Замбия (Республика), Зимбабве (Республика) |
| ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ КОНФЕРЕНЦИИ |
|  |
| Пункт GFT(ПК-14) повестки дня |

Резолюция 185 (Пусан, 2014 г.) Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации − Полномочная конференция Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.), решает поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ R исследований,

Глобальное слежение за рейсами гражданской авиации – Полномочная конференция 2014 года Международного союза электросвязи (Пусан, 2014 г.), решает поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ-R исследований.

Введение

Полномочная конференция 2014 года МСЭ (ПК-14) приняла Резолюцию 185 (Пусан, 2014 г.) по глобальному слежению за рейсами (GFT) гражданской авиации. В Резолюции содержится решение "поручить ВКР-15, в соответствии с п. 119 Конвенции МСЭ, в срочном порядке включить в свою повестку дня рассмотрение проблемы глобального слежения за рейсами, в том числе, при необходимости и в соответствии с принятой в МСЭ практикой, различные аспекты этого вопроса, с учетом проводимых МСЭ-R исследований". ПК-14 также поручает Директору Бюро радиосвязи подготовить особый отчет по GFT для рассмотрения ВКР-15. В целях поддержки данного отчета необходимо в срочном порядке провести исследования по GFT в МСЭ-R.

Государства − члены САДК полагают, что любое регламентарное положение по GFT не должно ограничивать системы, функционирующие в существующих службах обеспечения безопасности полетов.

Предложения

 AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/
ZWE/130A26/1

Осуществить первичное распределение воздушной подвижной спутниковой службе (на трассе) (ВПС(R)С) (Земля-космос) в полосе 1087,7–1092,3 МГц, ограниченное спутниковым приемом сигналов ADS‑B в направлении Земля‑космос, при условии что не будет требоваться защита от систем, работающих в воздушной радионавигационной службе (ВРНС) и воздушной подвижной службе (на трассе) в полосе частот 960−1164 МГц.

**Основания**: Добавление нового первичного распределения на всемирной основе ВПС(R)С (Земля-космос) удовлетворяет связанные с обеспечением безопасности жизни потребности в отношении глобального слежения за рейсами, в частности в спутниковом приеме сигналов ADS-B, которое является единственным применением, требующим принятия ВКР-15 регламентарных мер, с тем чтобы улучшить охват областей, в которых наземный прием этих сигналов невозможен.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот
(См. п. 2.1)

MOD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/
ZWE/130A26/2

890–1300 МГц

|  |
| --- |
| Распределение по службам |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 960–1 164 | ВОЗДУШНАЯ ПОДВИЖНАЯ (R) 5.327АВОЗДУШНАЯ РАДИОНАВИГАЦИОННАЯ 5.328ADD 5.XXX |

ADD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/
ZWE/130A26/3

5.XXX Полоса частот 1087,7−1092,3 МГц также распределена воздушной подвижной спутниковой службе на трассе (Земля-космос) на первичной основе для целей приема космическими станциями сигналов системы автоматического зависимого наблюдения в режиме радиовещания (ADS-B), поступающих со станций, установленных на воздушных судах. Эта полоса частот доступна только системам, действующим в соответствии с признанными международными авиационными стандартами. Применяется Резолюция **417 (Пересм. ВКР-15)**.     (ВКР-15)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_