|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 26للوثيقة 130-A |
|  | 16 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| جمهورية أنغولا/جمهورية بوتسوانا/مملكة ليسوتو/جمهورية مدغشقر/ملاوي/جمهورية موريشيوس/جمهورية موزامبيق/جمهورية ناميبيا/جمهورية الكونغو الديمقراطية/جمهورية سيشيل/جمهورية جنوب إفريقيا/مملكة سوازيلاند/جمهورية تنـزانيا المتحدة/جمهورية زامبيا/جمهورية زيمبابوي |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد GFT(14‑PP) من جدول الأعمال |

القـرار 185 (بوسان، 2014)         التتبع العالمي للرحلات الجوية في الطيران المدني - إن مؤتمر المندوبين المفوضين للاتحاد الدولي للاتصالات (بوسان، 2014)، يقرر تكليف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، عملاً بالمادة 119 من اتفاقية الات‍حاد بأن يدرج في جدول أعماله، على وجه السرعة، النظر في مسألة التتبع العالمي للرحلات الجوية، بما في ذلك، عند الاقتضاء، وانسجاماً مع ممارسات الات‍حاد، النظر في مختلف جوانب المسألة، مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية،

التتبع العالمي للرحلات الجوية في الطيران المدني - إن مؤتمر المندوبين المفوضين للاتحاد الدولي للاتصالات (بوسان، 2014)، يقرر تكليف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، عملاً بالمادة 119 من اتفاقية الات‍حاد بأن يدرج في جدول أعماله، على وجه السرعة، النظر في مسألة التتبع العالمي للرحلات الجوية، بما في ذلك، عند الاقتضاء، وانسجاماً مع ممارسات الات‍حاد، النظر في مختلف جوانب المسألة، مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية،

مقدمة

اعتمد مؤتمر المندوبين المفوضين لعام 2014 (PP-14) للاتحاد الدولي للاتصالات القرار 185 (بوسان، 2014) بشأن التتبع العالمي للرحلات الجوية (GFT) في الطيران المدني. وينص القرار على "تكليف المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015، عملاً بالرقم 119 من اتفاقية الاتحاد الدولي للاتصالات، بأن يدرج في جدول أعماله، على وجه السرعة، النظر في مسألة التتبع العالمي للرحلات الجوية، بما في ذلك، عند الاقتضاء، وانسجاماً مع ممارسات الاتحاد، مختلف جوانب المسألة، مع مراعاة دراسات قطاع الاتصالات الراديوية." كما كلف مؤتمر المندوبين المفوضين لعام 2014 مدير مكتب الاتصالات الراديوية بإعداد تقرير محدد عن التتبع العالمي للرحلات الجوية كي يُعرض على المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015. ومن المقرر إجراء الدراسات التي تجري داخل قطاع الاتصالات الراديوية فيما يتعلق بالتتبع العالمي للرحلات الجوية على وجه السرعة في سياق دعم هذا التقرير.

وترى الدول الأعضاء في الجماعة الإنمائية للجنوب الإفريقي (SADC) أن أي حكم تنظيمي بشأن التتبع العالمي للرحلات الجوية (GFT) يجب ألا يعيق الأنظمة العاملة في الخدمات الحالية لسلامة الطيران.

المقترحات

 AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/
ZWE/130A26/1

 دعم منح توزيع على أساس أولي في النطاق 1 087,7‑MHz 1 092,3 للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) (أرض-فضاء)، على أن يقتصر ذلك على الاستقبال الساتلي للنظام ADS‑B في الاتجاه أرض-فضاء وشريطة عدم المطالبة بالحماية من الأنظمة العاملة في خدمة الملاحة الراديوية للطيران (ARNS) والخدمة المتنقلة للطيران (R) في مدى التردد MHz 1 164‑960.

الأسباب: إن إضافة توزيع أولي عالمي جديد للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) (أرض-فضاء) يفي بالاحتياجات المتعلقة بسلامة الأرواح فيما يتعلق بالتتبع العالمي للرحلات الجوية، وخاصة الاستقبال الساتلي لإشارات النظام ADS-B وهو التطبيق الوحيد الذي يحتاج إلى إجراء تنظيمي من جانب المؤتمر WRC-15 لزيادة مناطق التغطية عندما لا يكون الاستقبال الأرضي ممكناً.

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

MOD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/
ZWE/130A26/2

MHz 1 300-890

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 1 164-960 **متنقلة للطيران** 327A.5 (R) **ملاحة راديوية للطيران** 328.5 XXX.5 ADD |

ADD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/
 ZWE/130A26/3

XXX.5 يوزَّع النطاق الترددي MHz 1 092,3‑1 087,7 أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية للطيران (R) (أرض-فضاء) على أساس أولي كي تستقبل المحطة الفضائية بث إذاعة الترصُّد المعتمِدة التلقائية (ADS‑B) من محطات الطائرات، ويقتصر ذلك على الأنظمة التي تعمل وفقاً للمعايير الدولية للطيران المعترف بها. ويسري القرار 417 (Rev.WRC-15).(WRC‑15)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_