|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15） 2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 130(Add.18)-C** |
|  | **2015年10月16日** |
|  | **原文：英文** |
|  | |
| |  | | --- | | 安哥拉（共和国）/博茨瓦纳（共和国）/莱索托（王国）/马达加斯加（共和国）/马拉维/毛里求斯（共和国）/莫桑比克（共和国）/纳米比亚（共和国）/ 刚果民主共和国/塞舌尔（共和国）/南非（共和国）/斯威士兰（王国）/ 坦桑尼亚（联合共和国）/赞比亚（共和国）/津巴布韦（共和国） | | |
| 有关大会工作的提案 | |
|  | |
| 议项1.18 | |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

引言

76-81 GHz频段的一些部分划分给了作为主要业务或次要业务的RAS、ARS、ARSS和RLS，并划分给作为次要业务的SRS（空对地）。在高于30 GHz的频率上，无线电波传播随距离的下降速度比在更低的频率上更为迅速。但却可在极短的距离上实现频率复用，从而与较低频率相比，同一地理区域可部署更多发射机。

车载雷达系统的使用显著增长，且由于消费者对提高汽车安全性的需求，这些系统有望在几年内得到比较广泛的应用。相关研究表明，防碰撞技术的使用可大大减少交通事故数量，或降低其严重程度。在世界的有些地方，车载雷达已成功在该部分频谱（特别是76-78 GHz频段）中操作多年。

ADD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/ ZWE/130A18/1

SADC各成员国支持CPM报告的方法A方案1，该方案建议在77.5 GHz和78 GHz之间，在全球范围内为RLS增加一个主要业务划分，限于车载应用。

**理由：** 研究结果表明，将77.5-78 GHz频段划分给RLS预计不会对现有的主要业务，特别是业余无线电业务（ARS）带来严重限制。此外，SADC各成员国目前并未在此频段部署任何射电天文系统。

在选择方法A时考虑的一个重要因素是，利用防碰撞技术作为减少交通事故数量或降低其严重程度的一种手段所受到的重视。方案1引证了ITU-R M.2057建议书，该建议书中提供了更多有关车载雷达特性的信息，因此有助于更好地了解并更高效地部署此系统。

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表  
（见第2.1款）

MOD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/ ZWE/130A18/2

66-81 GHz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 划分给以下业务 | | |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 77.5-78 业余  卫星业余  **无线电定位** ADD 5.A118  射电天文  空间研究（空对地）  5.149 | | |

ADD AGL/BOT/LSO/MDG/MWI/MAU/MOZ/NMB/COD/SEY/AFS/SWZ/TZA/ZMB/ ZWE/130A18/3

5.A118 无线电定位业务对77.5-78 GHz频段的使用限于采用具有以下技术特性的短距离雷达：

– 最大e.i.r.p.为33 dBm

– 到达天线的最大发射功率为10 dBm

– 天线高度为路面以上0.3 – 1米。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_