|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Документ 114-R** |
|  | **15 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Япония, Таиланд | |
| Предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.18 повестки дня | |

1.18 рассмотреть распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений в соответствии с Резолюцией **654 (ВКР-12)**;

Резолюция **654 (ВКР-12)**: Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия с высокой разрешающей способностью

Базовая информация

Япония и Таиланд поддерживают распределение на первичной основе радиолокационной службе (РЛС) в полосе частот 77,5−78,0 ГГц, учитывая результаты проведенных МСЭ-R исследований о совместимости с существующими службами.

В соответствии с Резолюцией 654 (ВКР-12), распределение на первичной основе радиолокационной службе в полосе частот 77,5−78,0 ГГц для автомобильных применений будет рассматриваться в рамках пункта 1.18 повестки дня ВКР-15. В этой связи РГ 5А и РГ 5В ИК5 МСЭ-R с помощью других заинтересованных групп провели технические, эксплуатационные и регламентарные исследования в качестве ответственных групп за пункт 1.18 повестки дня ВКР-15.

Обеспечение частот для автомобильных радаров в полосе 76–81 ГГц с помощью распределения на первичной основе РЛС в полосе частот 77,5–78 ГГц позволяет сократить количество дорожно-транспортных происшествий.

Помимо автомобильных применений эти радары могут также использоваться во множестве других применений. Общие предложения АТСЭ допускают использование применений для этого радара с техническими характеристиками, предусмотренными в самой последней версии Рекомендации МСЭ- R M.2057, в которой конкретно указываются характеристики радара, установленные только для автомобильных применений.

Согласно действующему тексту Регламента радиосвязи (РР), полосы частот 76–77,5 ГГц и 78–81 ГГц распределены РЛС без каких-либо технических условий. В предложениях АТСЭ предусматриваются технические ограничения только в отношении полосы частот 77,5–78 ГГц в полосе частот 76–81 ГГц. Эти технические ограничения могут создавать трудности для внедрения некоторых возможных применений, таких как выполнение руления воздушными судами и системы безопасности и наблюдения.

Предложения

Учитывая работу радаров с использованием полосы частот 76–81 ГГц и текущие распределения радиочастотного спектра по обеим соседним сторонам полосы частот 77,5–78 ГГц, Япония и Таиланд поддерживают Метод B в Отчете ПСК, предусматривающий новое распределение РЛС на первичной основе в полосе частот 77,5–78 ГГц.

СТАТЬЯ 5

Распределение частот

Раздел IV – Таблица распределения частот  
(См. п. 2.1)

MOD J/THA/114/1

66–81 ГГц

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Распределение по службам | | |
| Район 1 | Район 2 | Район 3 |
| 76–77,5 | РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ  Любительская  Любительская спутниковая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |
| 77,5–78 | ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ  ЛЮБИТЕЛЬСКАЯ СПУТНИКОВАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ  Радиоастрономическая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |
| 78–79 | РАДИОЛОКАЦИОННАЯ  Любительская  Любительская спутниковая  Радиоастрономическая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 5.560 | |
| 79–81 | РАДИОАСТРОНОМИЧЕСКАЯ  РАДИОЛОКАЦИОННАЯ  Любительская  Любительская спутниковая  Служба космических исследований (космос-Земля)  5.149 | |

**Основания**: Радары, работающие в полосе частот 77,5–78 ГГц для обеспечения эксплуатации автомобилей, будут полезными для отраслей промышленности во всем мире.

SUP J/THA/114/2

РЕЗОЛЮЦИЯ 654 (ВКР-12)

Распределение полосы 77,5−78 ГГц радиолокационной службе   
для поддержки работы автомобильных радаров малого радиуса действия   
с высокой разрешающей способностью

**Основания**: После ВКР-15 в этой Резолюции более нет необходимости.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_