|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 114-C** |
|  | **2015年10月15日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 日本国/泰国 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.18 |

1.18 根据第**654**号决议**（WRC-12）**，考虑在77.5-78.0 GHz频段为无线电定位业务的汽车应用做出主要业务划分；

第**654**号决议**（WRC-12）**：将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以支持短距离高分辨率汽车雷达操作

背景

鉴于ITU-R开展的与现有业务之间的兼容性研究，日本和泰国支持在77.5-78 GHz频段为无线电定位业务（RLS）做出主要业务划分。

根据第654号决议（WRC-12），WRC-15议项1.18将考虑在77.5-78 GHz频段为RLS的汽车应用做出主要业务划分。为此，ITU-R第5研究组以及5A和5B工作组作为WRC-15议项1.18的负责组，并在其他相关各组的协助下开展了技术、操作和规则方面的研究。

通过在77.5-78 GHz频段内为RLS做出主要业务划分实现76-81 GHz频段内的汽车雷达应用之后，交通事故的数量将有可能减少。

除汽车应用之外，此种雷达亦有望投入多种其它应用。APT共同提案（ACP）允许将采用最新版ITU-R M.2057建议书所述技术特性的雷达的应用投入使用，该建议书明确规定了仅限于汽车应用的雷达的特性。

根据现行的《无线电规则》，76-77.5 GHz和78-81 GHz频段被划分给RLS且不附带任何技术条件。ACP仅对76-81 GHz频段内的77.5-78 GHz频段做出了技术限制。由于该技术限制的存在，诸如滑行航空器和安全监控等可能的应用将难以实施。

提案

考虑到使用76-81 GHz频段的雷达操作以及77.5-78 GHz频段相邻两侧的当前频谱划分，日本和泰国支持CPM报告中的方法B，即在77.5-78 GHz频段为RLS做出新的主要业务划分。

第5条

频率划分

第IV节 – 频率划分表
（见第2.1款）

MOD J/THA/114/1

66-81 GHz

|  |
| --- |
| 划分给以下业务 |
| 1区 | 2区 | 3区 |
| 76-77.5 射电天文无线电定位 业余 卫星业余 空间研究（空对地） 5.149 |
| 77.5-78 业余卫星业余 无线电定位 射电天文 空间研究（空对地） 5.149 |
| 78-79 无线电定位 业余 卫星业余 射电天文 空间研究（空对地） 5.149 5.560 |
| 79-81 射电天文无线电定位 业余 卫星业余 空间研究（空对地） 5.149 |

**理由：** 在77.5-78 GHz频段内运行的用于支持汽车操作的雷达对全世界的工业界都是有利的。

SUP J/THA/114/2

第654号决议（WRC-12）

将77.5-78 GHz频段划分给无线电定位业务以
支持短距离高分辨率汽车雷达操作

**理由：** WRC-15之后不再需要该决议。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_