|  |  |
| --- | --- |
| **Всемирная конференция радиосвязи (ВКР-15) Женева, 2–27 ноября 2015 года** |  |
| **МЕЖДУНАРОДНЫЙ СОЮЗ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ** |  |
|  |  |
| **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ** | **Дополнительный документ 16 к Документу 103-R** |
|  | **19 октября 2015 года** |
|  | **Оригинал: английский** |
|  | |
| Япония | |
| предложения для работы конференции | |
|  | |
| Пункт 1.16 повестки дня | |

1.16 рассмотреть регламентарные положения и распределения спектра, которые позволяли бы внедрять возможные новые применения технологии автоматических систем опознавания (AIS) и возможные новые применения для совершенствования морской радиосвязи в соответствии с Резолюцией **360 (ВКР‑12)**;

Введение

На APG15-5, проведенном в июле-августе 2015 года, были разработаны общие предложения АТСЭ (ОП АТСЭ) по пункту 1.16 повестки дня на основании методов A1, B1, C1-A и D в Отчете ПСК по введению системы ОВЧ для обмена данными (VDES) для морского сообщества.

Япония поддерживает ОП АТСЭ в отношении пункта 1.16 повестки дня. Вместе с тем, поскольку многие традиционные аналоговые станции все еще эксплуатируются повсюду в мире в каналах, которые будут использоваться VDES, перевод частот этих аналоговых станций может быть несвоевременным. Ради избежания такой ситуации Япония предлагает добавить текст к ОП АТСЭ, с тем чтобы разрешить использование этих аналоговых станций после введения VDES посредством сохранения действующего примечания *w)* в Приложении 18 до завершения перевода частот, при условии что аналоговые станции не будут причинять VDES вредных помех и не будут требовать защиты от VDES.

Предлагается добавить в конце предложения АТСЭ по *специальному примечанию w)* к Таблице в Приложении 18 (ASP/32A16/6)следующий пункт:

Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии что она не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и при условии координации с затронутыми администрациями.

За исключением вышеуказанного пункта в J/103A16/2 предложения Японии (J/103A16/1 – J/103A16/5) идентичны предложениям АТСЭ (ASP/32A16/5 – ASP/32A16/9).

MOD J/103A16/1

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 (Пересм. ВКР-15)

Таблица частот передачи станций морской  
подвижной службы в ОВЧ диапазоне

(См. Статью **52**)

| Обозна- чение каналов | | Примечания | Частоты передачи (МГц) | | Связь между судами | Портовые операции и движение сyдов | | Обществен- ная корреспон- денция |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| От судовых станций | С береговых станций | Одна  частота | Две  частоты |
| 24 |  | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | х | х | х |
| 1024 |  | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
|  | 2024 | *CCC)* | 161,800 | 161,800 | x |  |  |  |
|  | 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | х | х | х |
| 1084 |  | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
|  | 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 |  | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | х | х | х |
| 1025 |  | *BBB)* | 157,250 |  |  |  |  |  |
|  | 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
|  | 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | х | х | х |
| 1085 |  | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
|  | 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 |  | *w), ww), x)* | 157,300 | 161,900 |  | х | х | х |
| 1026 |  | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
|  | 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
|  | 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | х | х | х |
| 1086 |  | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
|  | 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | х |  |  |  |

**Основания**: Введение VDES в Приложение 18 к РР следующим образом:

– Нижние направления VDE 1 (каналы 1024, 1084, 1025 и 1085) являются системой VDE судно-берег.

– Верхние направления VDE 1 (каналы 2024, 2084, 2025 и 2085) являются системой VDE берег-судно и судно-судно.

– SAT Up3 (каналы 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 и 1086) является линией вверх VDE судно-спутник.

– SAT Downlink (каналы 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 и 2086) является линией вниз VDE спутник-судно.

MOD J/103A16/2

*w)* В Районах 1 и 3:

До 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,325 МГц и 161,625–161,925 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 и 86) могут использоваться для новых технологий при условии координации с затронутыми администрациями. Станции, использующие эти каналы или полосы частот для новых технологий, не должны создавать вредных помех другим станциям, работающим в соответствии со Статьей **5**, и не должны требовать защиты от них.

С 1 января 2017 года полосы частот 157,025–157,175 МГц и 161,625–161,775 МГц (соответствующие каналам: 80, 21, 81, 22, 82, 23 и 83) определены для использования цифровых систем, описанных в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1842. Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии что она не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и при условии координации с затронутыми администрациями.

C 1 января 2017 года полосы частот 157,200–157,325 МГц и 161,800–161,925 МГц (соответствующие каналам: 24, 84, 25, 85, 26, 86) определяются для использования системы ОВЧ для обмена данными (VDES), описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.[VDES]. Эти полосы частот могут также использоваться для аналоговой модуляции, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.1084, администрацией, которая этого пожелает, при условии что она не будет требовать защиты от других станций морской подвижной службы, использующих излучения с цифровой модуляцией, и при условии координации с затронутыми администрациями.     (ВКР-15)

**Основания**: Дата 1 января 2017 года была установлена ВКР-12.

ADD J/103A16/3

*AAA)* С 1 января 2019 года каналы 24, 84, 25 и 85 могут быть слиты для формирования уникального дуплексного канала с шириной полосы 100 кГц для эксплуатации VDES, описанной в самой последней версии Рекомендации МСЭ‑R M.[VDES].     (ВКР‑15)

**Основания**: Слияние этих каналов позволит обеспечить лучшую скорость передачи данных для наземного сегмента VDE.

ADD J/103A16/4

*BBB)* С 1 января 2019 года сочетание каналов 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 и 1086, которые также распределены морской подвижной спутниковой службе (Земля-космос), будет использоваться для приема сообщений VDES с судов, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES]".     (ВКР‑15)

**Основания**: Каналы определены для спутниковой линии вверх VDES.

ADD J/103A16/5

*CCC)* С 1 января 2019 года сочетание каналов 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 и 2086, которые также распределены морской подвижной спутниковой службе (космос-Земля), будет использоваться для приема сообщений VDES со спутников, о чем говорится в самой последней версии Рекомендации МСЭ-R M.[VDES], в которой это сочетание называется "SAT downlink".     (ВКР‑15)

**Основания**: Каналы определены для спутниковой линии вниз VDES.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_