|  |  |
| --- | --- |
| **Conférence mondiale des radiocommunications (CMR-15) Genève, 2-27 novembre 2015** |  |
| **UNION INTERNATIONALE DES TÉLÉCOMMUNICATIONS** |  |
|  |  |
| **SÉANCE PLÉNIÈRE** | **Addendum 16 au Document 103-F** |
|  | **19 octobre 2015** |
|  | **Original: anglais** |
|  | |
| Japon | |
| PROPOSITIONS POUR LES TRAVAUX DE LA CONFéRENCE | |
|  | |
| Point 1.16 de l'ordre du jour | |

1.16 envisager les dispositions réglementaires et les attributions de fréquence nécessaires pour rendre possible de nouvelles applications reposant sur la technologie AIS (système d'identification automatique) et de nouvelles applications visant à améliorer les radiocommunications maritimes conformément à la Résolution **360 (CMR-12)**;

Introduction

Les participants à la cinquième réunion du Groupe APG15 tenue en juillet-août 2015 ont élaboré une proposition commune de l’APT pour traiter le point 1.16 de l’ordre du jour, à partir des Méthodes A1, B1, C1-A et D présentées dans le Rapport de la RPC, en vue de mettre en œuvre le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) pour la communauté maritime.

Le Japon est favorable à cette proposition de l’APT concernant le point 1.16 de l’ordre du jour. Toutefois, étant donné que de nombreuses stations analogiques classiques continuent d’être exploitées à l’échelle mondiale dans les canaux qui seront utilisés par le système VDES, il se peut que le transfert de fréquences de ces stations analogiques ne soit pas achevé à temps. Pour éviter cette situation, le Japon propose d’ajouter un texte à la proposition commune de l’APT pour rendre l’utilisation de ces stations analogiques possible après la mise en oeuvre du système VDES. Cette proposition consiste à maintenir la note *w)* de l’Appendice 18 jusqu’à ce que le transfert de fréquences soit terminé, à condition que les stations analogiques ne causent pas de brouillage préjudiciable au système VDES et ne demandent pas de protection vis-à-vis de ce système.

Il est proposé d’ajouter le paragraphe ci-après à la fin de la proposition de l’APT (ASP/32A16/6)relative à la note *w)* des *Remarques particulières* du Tableau de l’Appendice 18:

Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes de fréquences pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas causer de brouillage préjudiciable à d'autres stations du service mobile maritime ou du service mobile maritime par satellite utilisant des émissions à modulation numérique et de ne pas demander de protection vis-à-vis de ces stations et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.

Exception faite du point ci-dessus, qui fait l’objet de la proposition J/103A16/2, les propositions du Japon (J/103A16/1 à J/103A16/5) sont identiques aux propositions de l’APT (ASP/32A16/5 à ASP/32A16/9).

MOD J/103A16/1

APPENDICE 18 (RÉV.CMR-15)

Tableau des fréquences d'émission dans la bande d'ondes métriques  
attribuée au service mobile maritime

(Voir l'Article **52**)

| Numéros des voies | Remarques | Fréquences d'émission (MHz) | | Navire- navire | Opérations portuaires et mouvement des navires | | Correspon-dance publique |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Depuis des stations de navire | Depuis des stations côtières | Une fréquence | Deux fréquences |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161800 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161,825 | 161,825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157.250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157,300 | 161900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |

**Motifs:** Introduction du système VDES dans l'Appendice 18 du RR, comme suit:

– Les parties inférieures de la voie VDE 1 (voies 1024, 1084, 1025 et 1085) sont utilisées pour les échanges de données en ondes métriques (VDE) navire-côtière.

– Les parties supérieures de la voie VDE 1 (voies 2024, 2084, 2025 et 2085) sont utilisées pour les échanges VDE côtière-navire et navire-navire.

– La voie SAT Up 3 (voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison montante navire-satellite.

– La voie SAT Downlink (voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086) est utilisée pour les échanges VDE en liaison descendante satellite-navire.

MOD J/103A16/2

*w)* Dans les Régions 1 et 3:

Jusqu'au 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,325 MHz et 161,625-161,925 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23, 83, 24, 84, 25, 85, 26 et 86) peuvent être utilisées pour de nouvelles technologies, sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées. Les stations utilisant ces voies ou ces bandes de fréquences pour de nouvelles technologies ne doivent pas causer de brouillages préjudiciables à d'autres stations fonctionnant conformément à l'Article **5**, ni demander de protection vis‑à-vis de ces stations.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,025-157,175 MHz et 161,625‑161,775 MHz (correspondant aux voies: 80, 21, 81, 22, 82, 23 et 83) sont identifiées pour être utilisées par les systèmes numériques décrits dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1842. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas demander de protection vis-à-vis d'autres stations du service mobile maritime utilisant des émissions à modulation numérique et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.

A compter du 1er janvier 2017, les bandes de fréquences 157,200‑157,325 MHz et 161,800-161,925 MHz (correspondant aux voies: 24, 84, 25, 85, 26, 86) sont identifiées pour être utilisées par le système d'échange de données en ondes métriques (VDES) décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES]. Les administrations qui le souhaitent peuvent également utiliser ces bandes pour la modulation analogique décrite dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.1084, sous réserve de ne pas causer de brouillage préjudiciable à d'autres stations du service mobile maritime ou du service mobile maritime par satellite utilisant des émissions à modulation numérique et de ne pas demander de protection vis-à-vis de ces stations et sous réserve d'une coordination avec les administrations affectées.     (CMR‑15)

**Motifs:** La date du 1er janvier 2017 a été définie par la CMR-12.

ADD J/103A16/3

*AAA)* A compter du 1er janvier 2019, les voies 24, 84, 25 et 85 pourront être fusionnées pour constituer une voie duplex unique, d'une largeur de bande de 100 kHz, afin d'utiliser le système VDES décrit dans la version la plus récente de la Recommandation UIT-R M.[VDES].     (CMR‑15)

**Motifs:** La fusion de ces voies permettra de garantir un débit de données plus élevé pour la composante de Terre du système VDES.

ADD J/103A16/4

*BBB)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 1024, 1084, 1025, 1085, 1026 et 1086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (Terre vers espace), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de navires, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES].    (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison montante.

ADD J/103A16/5

*CCC)* A compter du 1er janvier 2019, la combinaison des voies 2024, 2084, 2025, 2085, 2026 et 2086, également attribuées au service mobile maritime par satellite (espace vers Terre), sera utilisée pour la réception de messages VDES en provenance de satellites, conformément à la version la plus récente de la Recommandation UIT‑R M.[VDES], où cette combinaison est désignée sous le nom de SAT Downlink.    (CMR‑15)

**Motifs:** Ces voies sont identifiées pour la composante satellite du système VDES en liaison descendante.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_