|  |  |
| --- | --- |
| **世界无线电通信大会（WRC-15）2015年11月2-27日，日内瓦** |  |
| **国 际 电 信 联 盟** |  |
|  |  |
| **全体会议** | **文件 103(Add.16)-C** |
|  | **2015年10月19日** |
|  | **原文：英文** |
|  |
| 日本国 |
| 有关大会工作的提案 |
|  |
| 议项1.16 |

1.16 根据第**360**号决议**（WRC-12），**审议有助于引入可能的新自动识别系统（AIS）技术应用和新应用方面的规则条款并考虑相关的频谱划分，以改善水上无线电通信；

引言

2015年7-8月召开的APG15-5会议基于CPM报告中的方法A1、B1、C1-A和D为议项1.16制定了APT共同提案（ACP），以介绍为水上行业提供的VHF数据交换系统（VDES）。

日本支持关于议项1.16的ACP。但是，由于全世界依然有许多常规模拟电台在VDES将要使用的信道内操作，这些模拟电台的频率迁移可能无法及时完成。为避免这种情况，日本建议在ACP中新增案文，以便通过保留附录18中现有的注释*w)*，允许在采用VDES之后使用这些模拟电台，直至完成频率迁移，条件是模拟电台不得对VDES造成有害干扰或寻求其保护。

建议在有关附录18表格的具体注释*w)*的APT提案（ASP/32A16/6）末增加以下段落：

有此愿望的主管部门亦可将这些频段用于最新版ITU-R M.1084建议书所述模拟调制，前提是不对其他使用数字调制发射的水上移动业务或卫星水上移动业务电台造成干扰或寻求其保护，并须与受影响的主管部门进行协调。

除J/103A16/2中的上述这点外，日本的提案（J/103A16/1至J/103A16/5）与APT的提案（ASP/32A16/5至ASP/32A16/9）相同。

MOD J/103A16/1

附录18（WRC-15，修订版）

VHF水上移动频段内的发射频率表

（见第**52**条）

| 频道标识 | 注释 | 发射频率(MHz) | 船舶之间 | 港口作业及船舶移动 | 公众通信 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 发自船舶电台 | 发自海岸电台 | 单频 | 双频 |
| 24 | *w), ww), x), AAA)* | 157.200 | 161.800 |  | x | x | x |
| 1024 | *BBB)* | 157.200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | *CCC)* | 161.800 | 161.800 | x |  |  |  |
| 84 | *w), ww), x), AAA)* | 157.225 | 161.825 |  | x | x | x |
| 1084 | *BBB)* | 157.225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | *CCC)* | 161.825 | 161.825 | x |  |  |  |
| 25 | *w), ww), x), AAA)* | 157.250 | 161.850 |  | x | x | x |
| 1025 | *BBB)* | 157.250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | *CCC)* | 161.850 | 161.850 | x |  |  |  |
| 85 | *w), ww), x), AAA)* | 157.275 | 161.875 |  | x | x | x |
| 1085 | *BBB)* | 157.275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | *CCC)* | 161.875 | 161.875 | x |  |  |  |
| 26 | *w), ww), x)* | 157.300 | 161.900 |  | x | x | x |
| 1026 | *BBB)* | 157.300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | *CCC)* | 161.900 | 161.900 | x |  |  |  |
| 86 | *w), ww), x)* | 157.325 | 161.925 |  | x | x | x |
| 1086 | *BBB)* | 157.325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | *CCC)* | 161.925 | 161.925 | x |  |  |  |

**理由：** 按以下方式在《无线电规则》附录18中引入VDES：

– VDE 1下端频率（信道1024、1084、1025和1085）为船舶海岸VDE。

– VDE 1上端频率（信道2024、2084、2025和2085）为海岸船舶和船舶 – 船舶VDE。

– SAT Up3（信道1024、1084、1025、1085、1026和1086）为卫星船舶VDE上行链路。

– 卫星下行链路（信道2024、2084、2025、2085、2026和2086）为卫星船舶VDE下行链路。

MOD J/103A16/2

*w)* 在1区和3区：

 截至2017年1月1日，157.025-157.325 MHz频段和161.625-161.925 MHz频段（对应于80、21、81、22、82、23、83、24、84、25、85、26和86频道）可用于新技术，但须与受影响的主管部门开展协调。将这些频道或频率用于新技术的电台，既不得对根据第5条工作的电台造成干扰，也不得要求它们提供保护。

 自2017年1月1日起，157.025-157.175 MHz频段和161.625-161.775 MHz频段对（对应于80、21、81、22、82、23和83频道）被确定用于最新版ITU-R M.1842建议书所述的数字系统。有此愿望的主管部门亦可将这些频段用于最新版ITU-R M.1084建议书所述模拟调制，前提是不对使用数字调制发射的水上移动业务电台寻求保护，并须与受影响的主管部门进行协调。

 自2017年1月1日起，157.200‑157.325 MHz和161.800-161.925 MHz频段（对应信道：24、84、25、85、26、86)确定用于ITU-R.M.[VDES]建议书最新版本所述VHF数据交换系统（VDES）。有相关愿望的主管部门亦可将这些频段用于最新版ITU-R M.1084建议书所述模拟调制，前提是不对使用数字调制发射的水上移动业务或卫星水上移动业务电台造成干扰或寻求其保护，并须与受影响的主管部门进行协调。（WRC-15）

**理由：** WRC-12已经确定了2017年1月1日这一日期。

ADD J/103A16/3

*AAA)* 自2019年1月1日起，信道24、84、25和85可能合并以便构成带宽为100 kHz的独特双工信道，从而操作ITU-R M.[VDES]建议书最新版本所述的VDES。（WRC-15）

**理由：** 这些信道的合并可为VDE地面系统带来更好的数据速率。

ADD J/103A16/4

*BBB)* 自2019年1月1日起，划分给水上卫星移动业务（地对空）的信道1024、1084、1025、1085、1026和1086的合并须按照ITU-R M.[VDES]最新版本所述用于接收来自船舶的VDES报文。（WRC-15）

**理由：** 这些信道被确定用于VDES卫星的上行链路。

ADD J/103A16/5

*CCC)* 自2019年1月1日起，划分给水上卫星移动业务（空对地）的信道2024、2084、2025、2085、2026和2086的合并须按照ITU-R M.[VDES]建议书所述用于接收来自卫星的VDES报文。在此建议书中，该合并被称为SAT下行链路。（WRC-15）

**理由**： 这些信道被确定用于VDES的卫星下行链路。

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_