|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)  جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 16 للوثيقة 103-A |
|  | 19 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
| اليابان | |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر | |
|  | |
| البنـد 16.1 من جدول الأعمال | |

16.1 النظر في أحكام تنظيمية وتوزيعات الطيف لإتاحة تطبيقات جديدة محتملة لتكنولوجيا أنظمة التعرف الأوتوماتي (AIS) وتطبيقات جديدة محتملة لتحسين الاتصالات الراديوية البحرية، وفقاً للقرار **360 (WRC‑12)؛**

مقدمة

وضع الاجتماع الخامس للفريق المعنى بالتحضير للمؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2015 التابع لجماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (APG15-5)، المعقود في يوليو-أغسطس 2015 مقترحاً مشتركاً لجماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (ACP) بشأن البند 16.1 من جدول الاعمال استناداً إلى الأساليب A1 و B1وC1-A وD الواردة في تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر من أجل إدخال تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) في المجتمع البحري.

وتؤيد اليابان المقترح ACP بشأن البند 16.1 من جدول الأعمال. ولكن، بما أن الكثير من المحطات التماثلية التقليدية لا تزال تعمل في جميع أنحاء العالم داخل القنوات التي سيستعملها النظام VDES، فإن انتقال هذه المحطات التماثلية إلى الترددات الجديدة قد لا يتم في الوقت المحدد. ولتفادي مثل هذا الوضع، تقترح اليابان إضافة نص إلى المقترح ACP لكي يتسنى استخدام المحطات التماثلية بعد إدخال النظام VDES، وذلك بإبقاء الملاحظة الحالية *ث)* في التذييل 18 حتى يتم الانتقال إلى الترددات الجديدة، شريطة ألاّ تتسبب المحطات التماثلية في تداخل ضار على النظام VDES وألا تطالب بالحماية منه.

ويقترح إضافة الفقرة التالية إلى نهاية المقترح APT (ASP/32A16/6) **في *ملاحظات محددة ث)*** **على الجدول الوارد في التذييل**18:

يمكن أيضاً استخدام هذه النطاقات للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU‑R M.1084، بالإدارات التي ترغب في ذلك، شريطة ألا تتسبب في تداخل ضار على المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية أو الخدمة المتنقلة البحرية الساتلية التي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وألاّ تطالب بالحماية منها وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.

وفيما عدا النقطة الواردة أعلاه في المقترح J/103A16/2، تتطابق مقترحات اليابان (من J/103A16/1 إلى J/103A16/5) مع مقترحات جماعة آسيا والمحيط الهادئ للاتصالات (من ASP/32A16/5 إلى ASP/32A16/9).

MOD J/103A16/1

التذييـل 18 (REV.WRC-15)

جدول ترددات الإرسال في نطاق الموجات المترية (VHF)   
الموزع للخدمة المتنقلة البحرية

(انظر المادة **52**)

| رقم القناة | ملاحظات | ترددات الإرسال (MHz) | | بين السفن | العمليات المينائية وحركة السفن | | المراسلات العمومية |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| من محطات السفن | من المحطات الساحلية | تردد وحيد | ترددان |
| 24 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,200 | 161,800 |  | x | x | x |
| 1024 | ﺏﺏﺏ) | 157,200 |  |  |  |  |  |
| 2024 | ﺝﺝﺝ( | 161,825 | 161,800 | x |  |  |  |
| 84 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,225 | 161,825 |  | x | x | x |
| 1084 | ﺏﺏﺏ) | 157,225 |  |  |  |  |  |
| 2084 | ﺝﺝﺝ( | 161,825 | 161,800 | x |  |  |  |
| 25 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,250 | 161,850 |  | x | x | x |
| 1025 | ﺏﺏﺏ) | 157,250 |  |  |  |  |  |
| 2025 | ﺝﺝﺝ( | 161,850 | 161,850 | x |  |  |  |
| 85 | ث)، ثﺙ)، خ)، أأأ) | 157,275 | 161,875 |  | x | x | x |
| 1085 | ﺏﺏﺏ) | 157,275 |  |  |  |  |  |
| 2085 | ﺝﺝﺝ( | 161,875 | 161,875 | x |  |  |  |
| 26 | ث)، ثﺙ)، خ)، | 157,300 | 161,900 |  | x | x | x |
| 1026 | ﺏﺏﺏ) | 157,300 |  |  |  |  |  |
| 2026 | ﺝﺝﺝ( | 161,900 | 161,900 | x |  |  |  |
| 86 | ث)، ثﺙ)، خ)، | 157,325 | 161,925 |  | x | x | x |
| 1086 | ﺏﺏﺏ) | 157,325 |  |  |  |  |  |
| 2086 | ﺝﺝﺝ( | 161,925 | 161,925 | x |  |  |  |

الأسباب: إدخال النظام VDES في التذييل 18 للوائح الراديو على النحو التالي:

- تُستعمل الأجزاء الدنيا من النطاق VDE 1 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085) لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساحل.

- تُستعمل الأجزاء العليا من النطاق VDE 1 (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085) لتبادل البيانات VDE من الساحل إلى السفينة ومن سفينة إلى سفينة.

- الوصلة SAT up3 (القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086) هي وصلة صاعدة لتبادل البيانات VDE من السفينة إلى الساتل.

- الوصلة SAT Downlink (القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086) هي الوصلة الهابطة لتبادل البيانات VDE من الساتل إلى السفينة.

MOD J/103A16/2

ث) في الإقليمين 1 و3:

حتى 1 يناير 2017، يجوز استخدام نطاقي التردد MHz 157,325-157,025 وMHz 161,925-161,625 (اللذين يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83 و24 و84 و25 و85 و26 و86) لأغراض التكنولوجيات الجديدة، أو لاختبارات وتجارب المكون الأرضي لنظام تبادل البيانات VDE، شريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة. ويجب على المحطات التي تستخدم هذه القنوات أو نطاقات التردد للتكنولوجيات الجديدة ألاّ تسبب تداخلاً ضاراً بالمحطات الأخرى العاملة وفقاً للمادة **5**، أو تطالب بالحماية منها.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,175−157,025 وMHz 161,775−161,625 (اللذان يقابلان القنوات: 80 و21 و81 و22 و82 و23 و83) لاستخدام الأنظمة الرقمية الموصوفة في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1842. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألاّ تطالب بالحماية من المحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية والتي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.

واعتباراً من 1 يناير 2017، يحدد نطاقا التردد MHz 157,325−157,200 وMHz 161,925−161,800 (اللذان يقابلان القنوات: 24 و84 و25 و85 و26 و86) لاستخدام نظام تبادل البيانات في النطاق VHF (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES]. ويمكن أيضاً للإدارات التي ترغب في ذلك استخدام نطاقات التردد هذه للتشكيل التماثلي الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.1084، شريطة ألاّ تتسبب في تداخل ضار للمحطات الأخرى العاملة في الخدمة المتنقلة البحرية أو في الخدمة المتنقلة الساتلية البحرية التي تستخدم إرسالات مشكلة رقمياً وألاّ تطالب بالحماية منها وشريطة التنسيق مع الإدارات المتأثرة.    (WRC-15)

الأسباب: إن موعد 1 يناير 2017 هو موعد حدده المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام 2012.

ADD J/103A16/3

أ أ أ ) اعتباراً من 1 يناير 2019، يمكن دمج القنوات 24 و84 و25 و85 لتشكيل قناة مزدوجة واحدة ذات عرض نطاق يبلغ kHz 100 من أجل تشغيل نظام تبادل البيانات في نطاق الموجات المترية (VDES) الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].      (WRC-15)

الأسباب: سيسمح دمج هذه القنوات بتحسين معدل بيانات النظام VDE للأرض.

ADD J/103A16/4

ﺏﺏﺏ) اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 1024 و1084 و1025 و1085 و1026 و1086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (أرض-فضاء) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السفن على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES].      (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الصاعدة الساتلية للنظام VDES.

ADD J/103A16/5

ﺝﺝﺝ) اعتباراً من 1 يناير 2019، يستعمل دمج القنوات 2024 و2084 و2025 و2085 و2026 و2086 الموزعة أيضاً للخدمة المتنقلة الساتلية البحرية (فضاء-أرض) من أجل استقبال رسائل النظام VDES من السواتل على النحو الموصوف في أحدث صيغة للتوصية ITU−R M.[VDES] حيث تسمى هذه القناة المجمعة بالوصلة الهابطة الساتلية (SAT downlink).       (WRC-15)

الأسباب: تحديد القنوات من أجل الوصلة الهابطة الساتلية للنظام VDES.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_