|  |  |
| --- | --- |
| المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15)جنيف، 2-27 نوفمبر 2015 |  |
| **الاتحــــاد الـدولــــي للاتصــــالات** |  |
|  |  |
| الجلسة العامة | الإضافة 4للوثيقة 102-A |
|  | 19 أكتوبر 2015 |
|  | الأصل: بالإنكليزية |
|  |
| جمهورية كوريا |
| مقترحات بشأن أعمال ال‍مؤت‍مر |
|  |
| البنـد 4.1 من جدول الأعمال |

4.1 النظر في إمكانية منح توزيع جديد لخدمة الهواة على أساس ثانوي في النطاق kHz 5 450‑5 250 وفقاً للقرار **649 (WRC-12)**؛

مقدمة

إن تقرير الاجتماع التحضيري للمؤتمر بشأن البند المؤقت 4.1 من جدول أعمال المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية (WRC-15) يقدم معلومات عن تحليل السجل الأساسي الدولي للترددات (MIFR) تبين تسجيل 13 314 تخصيصاً ترددياً للخدمة الثابتة، و2 104 تخصيصات ترددية لمحطات قاعدة في الخدمة المتنقلة البرية و251 تخصيصاً ترددياً للمحطات الساحلية المرسلة في المحطات المتنقلة البحرية، و14 تخصيصاً ترددياً لمحطات استقبال في المحطات المتنقلة البحرية. وفيما يتعلق بدراسات التشارك والتوافق في هذا النطاق، لا يظهر التقرير ITU-R M.2335 نتائج واضحة تبين أن خدمة الهواة يمكن التشارك فيها مع الخدمتين الثابتة والمتنقلة العاملتين في النطاق نفسه.

المقترحات

المـادة 5

توزيع نطاقات التردد

القسم IV - جدول توزيع نطاقات التردد
(انظر الرقم 1.2)

NOC KOR/102A4/1

 kHz 7 450-5 003

|  |
| --- |
| التوزيع على الخدمات |
| الإقليم 1 | الإقليم 2 | الإقليم 3 |
| 5 005-5 003 **ترددات معيارية وإشارات توقيت** أبحاث فضائية |
| 5 060-5 005 **ثابتة** **إذاعية** 113.5 |
| 5 250-5 060 **ثابتة** متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران 133.5 |
| 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5  | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران**تحديد راديوي للموقع** 132A.5  | 5 275-5 250**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيرانتحديد راديوي للموقع 132A.5  |
| 133A.5 |  |  |
| 5 450-5 275 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران |
| 5 480-5 450**ثابتة****متنقلة للطيران**(OR)**متنقلة برية** | 5 480-5 450**متنقلة للطيران** (R) | 5 480-5 450**ثابتة****متنقلة للطيران** (OR)**متنقلة برية** |
| 5 680-5 480 **متنقلة للطيران** (R) 115.5 111.5 |
| 5 730-5 680 **متنقلة للطيران** (OR) 115.5 111.5 |
| 5 900-5 730 | 5 900-5 730 | 5 900-5 730 |
| **ثابتة****متنقلة برية** | **ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R) | **ثابتة**متنقلة باستثناء المتنقلة للطيران (R) |
| 5 950-5 900 **إذاعية** 134.5 136.5 |
| 6 200-5 950 **إذاعية** |
| 6 525-6 200 **متنقلة بحرية** 132.5 130.5 110.5 109.5 137.5 |
| 6 685-6 525 **متنقلة للطيران** (R) |
| 6 765-6 685 **متنقلة للطيران** (OR) |
| 7 000-6 765 **ثابتة** **متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R) 138.5 |
| 7 100-7 000 **هواة** **هواة ساتلية** 140.5 141.5 141A.5 |
| 7 200-7 100 **هواة** 141A.5 141B.5 |
| 7 300-7 200**إذاعية** | 7 300-7 200**هواة**142.5 | 7 300-7 200**إذاعية** |
| **7**350-7 300 **إذاعية** 134.5 143.5 143A.5 143B.5 143C.5 143D.5 |
| 7 450-7 400**إذاعية**143B.5 143C.5 | 7 450-7 400**ثابتة****متنقلة** باستثناء المتنقلة للطيران (R) | 7 450-7 400**إذاعية**143A.5 143C.5 |

الأسباب: لأن الخدمتين الثابتة والمتنقلة تستخدمان النطاق الترددي kHz 5 450‑5 250 حالياً كخدمتين أوليتين في العديد من البلدان ولأن دراسات قطاع الاتصالات الراديوية أشارت إلى أن خدمات الهواة يمكن أن تُسبب تداخلاً على الخدمتين الثابتة والمتنقلة.

SUP KOR/102A4/2

القـرار 649 (WRC‑12)

إمكانية منح توزيع لخدمة الهواة
على أساس ثانوي عند حوالي kHz 5 300

الأسباب: لم يعد هذا القرار مطلوباً.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_